

西鉄久留米駅周辺整備構想（案）に対する 意見募集（パブリック・コメント）の結果について

西鉄久留米駅周辺整備構想（案）に対する意見募集（パブリック・コメント）の結果について報告いたします。

1. パブリック・コメントの概要

- （１）募集期間：令和 7 年 6 月 2 日（月）から令和 7 年 7 月 3 日（木）まで
- （２）周知方法：ホームページ及び広報久留米（6 月号）に掲載、市公式 LINE、報道機関への周知、主要施設等へのポスター掲示、SNS
- （３）設置場所：まちなか整備課、本庁舎地下 1 階行政資料コーナー、市内主要施設
- （４）提出方法：氏名、連絡先、意見を明記のうえ、持参、郵送、ファックス、電子申請にて提出

2. 募集結果

ご意見を提出された方の人数・団体	3 2 1 名・3 団体
ご意見の件数	6 6 件

3. 意見の結果

意見の内容と市の考え方は、別紙のとおりです。

意見の主な区分		件数	
構想に対する意見		6 6 件	
	構想策定に対しての反対意見	0 件	
	構想の文言に対する意見	2 件	
	構想の文言を修正するもの		0 件
	構想の文言を修正しないもの		1 件
	上記のどちらも対応するもの		1 件
	その他の構想に対する意見	6 4 件	
	構想の文言を修正するもの		0 件
	構想の文言を修正しないもの		6 3 件
	上記のどちらも対応するもの		1 件

4. 年齢別の内訳

年代	人数・団体数
10代以下	137人
20代	135人
30代	17人
40代	12人
50代	11人
60代以上	9人
その他	3団体

※大学生 250 名から同一様式にて提出があったため、10 代以下、20 代で按分

5. 構想の項目毎の内訳

分類	項目	件数
①	I. はじめに	2 件
②	II. まちの将来像	0 件
-	III. まちづくりの基本方針	-
③	方針 1 : 快適性に優れた 「訪れやすく、回遊の起点となる交通結節点」	2 2 件
④	方針 2 : 心地よく移動できる 「誰もがめぐりたくなるまち」	2 1 件
⑤	方針 3 : 賑わいが持続する 「将来への期待にあふれるまち」	1 5 件
⑥	方針 4 : 地域の魅力を育て、価値を共有する 「みんなが誇りを持てるまち」	5 件
⑦	その他	4 1 件
⑧	構想全体に関すること	7 件

※提出されたご意見が、複数の項目に関するものもあるため、提出された意見の件数とは一致しません。

【構想策定に対しての反対意見】 0件

N o	分類	意見の内容	市の考え方
-	-	-	-

【構想の文言に対する意見（構想の文言を修正するもの）】 0件

N o	分類	意見の内容	市の考え方
-	-	-	-

【構想の文言に対する意見（構想の文言を修正しないもの）】 1件

N o	分類	意見の内容	市の考え方
1	①	概要版の最下部真ん中あたりのパース図「中央公園まで……」は、五穀神社に変えたほうが腑に落ちます。	西鉄久留米駅から五穀神社より遠くに立地している中央公園や石橋文化センターなどへの回遊性向上を目指すことが重要だと考えています。 構想においては、一例として「中央公園まで」と記載しています。

【構想の文言に対する意見（上記のどちらにも対応するもの）】 1件

N o	分類	意見の内容	市の考え方
2	①③ ④⑤	私たちは、「久留米市男女平等を進める条例」（以下市条例という。）の理念に基づき、男女の人権が尊重される男女平等社会久留米の実現を目的とする団体・グループ及び個人のネットワークです。私たちは、市条例にあるように政治的、経済的、社会的、文化的、市民的、その他いかなる分野においても、女性が対等平等に参画し、ジェンダーの視点で意見を述べるのが大切だと考えています。また、生活者として暮らし	<意見1> 構想においては、まちの将来像として「人が集い、人が安らぐ、人にやさしい、人中心のまちなか」を掲げ、自動車中心から人中心のまちなかの実現を目指しています。 その実現に向け、「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」を掲げ、ユニバーサルデザインに配慮した誰も

	やすい地域づくりを進める上から西鉄久留米駅周辺整備構想（案）に対して、下記のとおり意見を提出いたします。 ※ 文中 P＝ページ L＝行をあらわす <意見 1> P1 挿絵・2 まちづくりの方針図・4 対象範囲を見ますと、国道 3 号線、国道 322 号線が西鉄久留米駅を中心に半径 500m は道路拡幅がされ、4 車線になるように描いています。道路拡幅を明記してください。 （理由）歩道整備や自転車道整備については触れられていますが、道路拡幅についてはありません。特に 3 号線の道路拡幅は、久留米市にとっては大きな課題です。道路拡幅について述べないとまやかashiになります。 <意見 2> P3 I. はじめに I-1. 構想の背景と目的 L10 ウォーカブルなまちづくりを「歩いてくらせるまちづくり」としてはどうか。 （理由）カタカナ表記では分かりにくいです。 <意見 3> P7 方針 1 快適性に優れた「訪れやすく、回避の起点となる交通結節接点」 解決したい課題 「多様な交通モードの受け入れ環境が不足」に「ツアーや団体バスの乗降場所がバスセンターには無い」を追加する。 （理由）現在はバスセンターの向かい側の路上に駐車して乗降しています。 <意見 4>	が移動しやすい歩行者空間の創出や自転車通行空間確保の検討が必要と考えており、記載はしません。 <意見 2> カタカナ表記では分かりにくいとのご指摘のとおり「ウォーカブルなまちづくり」については、「「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくり」に文言を修正いたします。 <意見 3> ご意見のとおり、「ツアーバスなどの乗降場がバスセンターにありません」を追記します。 <意見 4、5、9> 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 <意見 6> P4 に構想の対象範囲 500m は、高齢者を含めた一般的な徒歩圏であることを整理しております。 <意見 7、8、12> いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
--	--	--

	P8 「多層構造による歩行者空間と道路空間の分離」にはまず道路の修正が課題です。 <意見 5> P9 「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」 バスターミナルには交流スペースの広さを求める。また、バリアフリーの待合所があれば市民のコミュニティの場ともなります。 方針 2 心地よく移動できる「誰もがめぐりたくなるまち」 <意見 6> P11 「現在の特徴と可能性」 駅から 500 メートル圏内は「歩ける範囲」であることを強調するべきです。 <意見 7> P12 「自然と歩きたくなる歩行者ネットワークの形成」 シティプラザの駐車場は障害者・高齢者などは、シティプラザの利用がなくてもこの地区を歩き楽しむための駐車場としてほしい。 (理由) 民間駐車場は割引がなく、市の施設くらいは駐車料を気にしなくて行ける環境にしてほしい。 <意見 8> P12 現在の駅周辺にはあらゆる施設が回遊となっていない。生活サービス施設、買い物、医療、福祉などがまとまるとよい。 <意見 9> P16 緑と水を活かした快適空間の創出 地区に住む人や勤める人が癒される公園にしてほしい。	<意見 10、11> 金丸川・池町川の総合内水対策計画を令和 2 年 4 月 1 日に策定し、ハード対策・ソフト対策を一体的に実施しています。 また、特定都市河川への位置付けや総合内水対策計画、立地適正化計画などの各計画において、水害対策などについては整理しております。
--	---	--

	(理由) この地区の公園は東町公園と天神町公園があるが、東町公園は子どもたちの利用は多いが両公園とも地区に住む人々が憩える空間にはなっていない。特に歩き疲れた高齢者などが休める空間がほしい。 <意見 10> P17 方針3 賑わいが持続する「将来への期待にあふれるまち」 解決したい課題 「防災面から安全・安心に利用できる空間となっていない」 災害の発生のおそれのある危険な区域の防災が課題下線部を追加すること。 (理由) 数年前には、この範囲にある池町川・金丸川が氾濫し、S28年の水害時には明治通りが氾濫した。人口が密集する地域の防災意識を意識づける必要がある。 <意見 11> 意見 10 で下線部の地域の範囲内にある高齢者施設、障害者施設、児童保育施設、学校教育施設、病院などを含めたハザードマップを作成すること。 (理由) 中心部に施設が集中しているので、それぞれの施設の防災面の課題を理解することが必要。 <意見 12> P20 「多様な働き方が実現できる都市機能の立地促進」 行政も中小企業をどう育てるかが働き方の重要な課題ではないか。 (理由) 久留米市は中小企業が非常に多く、中小企業は地域を育てる大きな力があると思うが生かされていない。	
--	--	--

【その他の構想に対する意見（構想の文言を修正するもの）】 0件

N o	分類	意見の内容	市の考え方
-	-	-	-

【その他の構想に対する意見（構想の文言を修正しないもの）】 63件

N o	分類	意見の内容	市の考え方
3	④	西鉄久留米駅から久留米の宝である、文化センターや中央公園、アリーナ、百年公園方向への歩道再整備必要!! 例えば、JR 高崎駅前から芸術劇場までの歩道橋、素晴らしい!! 少なくとも、中央公園交差点まで連続した歩道橋でアクセス改善、来外者を迎え、久留米の宝を宝と感じていただきたい!!	構想においては、駅からまちなかへの回遊を誘導する「自然と歩きたくなる歩行者ネットワークの形成」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。
4	④	介護カートと盲目の方と車椅子が通れるように道の整備をお願いします。デコボコな道と段差で不便そうです。ツーリストも増えてカートの方も多く見かけます。大通りだけではなく裏道も忘れないでください。特に裏道の細い道路の歩道が斜めになってる所が沢山あり健常者でも歩き辛いと感じます。みんないずれは高齢者になります。	構想においては、ユニバーサルデザインに配慮した誰もが移動しやすい歩行者空間の創出を目指す「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」を掲げています。
5	④	ずっと前から思っているんですが、アーケード街の店舗が高くて借りられないなら通路でワゴン販売みたいにいろんな作家さんやお店募集して雑貨とか食べ物とか売らせてあげたら 人も来ると思う。 特に若い子はそういうのが好きだからすぐ人気になると思う。場所代はなるべく安くしてあげて、やってみてほしい。シティプラザの広いところもお店出して、イベントも同時にしたり、とにかく引っ越して来て、20年あまりずっと勿体ないと思っています いろんな作家さんも売れたらいいですね。原宿とは言わないけど、何	構想においては、住民・来街者がまちなかの回遊時に立ち寄りたくなる整備等により、楽しく移動や滞在ができる空間形成を目指す「道路空間や低未利用地を活かした賑わい・憩いの場の創出」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

		か行くだけでワクワクする場所にしてほしいです。駅中はナイスフードコートでしたね。とにかく、頑張っしてほしいです。宜しくお願い致します。	
6	④	使い勝手の良い、駐車場の確保です。大都市とは違い、基本足は車です。久留米中心部外から、車でいかに行き易いか、が大事だと思います。現在の買い物はもっぱらゆめタウンです。駐車場代がいないから。雨でも濡れないから。なんでも揃うから。 一番街に行く場合、車とバスがありますが、車は駐車代がかかるし、空きを探す手間とそこから歩く事が必要です。バスもありますが、バス停までの往復と、今は片道家族で1,000円、往復2,000円です。子持ち家族でマック一食分かかります。 なので、なかなか足が運びません。	構想においては、まちの将来像として「人が集い、人が安らぐ、人にやさしい、人中心のまちなか」を掲げ、人中心のまちなかの実現を目指しています。 その実現に向け、公共交通網と連動した駅周辺のトランジットモール化やフリンジ駐車場、パークアンドライド等の様々な取組によって、楽しみながら安心して歩くことができる歩行者空間を目指すことを掲げています。
7	③、⑦	いい案なので早く実現して欲しい。タクシーやバスターミナルは駅内ではなくて少し離れたところに作ってもいいと思う。子どもが小さいので路上喫煙は防止してほしい。児童館の入り口に喫煙所があるのは受動喫煙が気になるので移動してほしい。	構想においては、「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。
8	③、⑦	駅構内が暗いイメージがある。 西鉄久留米駅、付近に郵便局がないのは、おわかりでしょうが…郵貯ATMがまったくありません。不便で仕方がないです。 バス乗り場も暗い感じで並ぶところも狭い。 西鉄津福駅も駅を上にして欲しい。 車が渋滞し、曲がることすらできない時があり困ります。福岡の方から聖マリア前まで、だいたいどこの駅も綺麗になってきてます。差がありすぎると感じます。	構想においては、利用者の分かりやすさの向上と快適な待合空間の確保を目指す「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」を掲げています。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。

9	⑤	西鉄久留米を建て替えて欲しい。 映画館やショッピングできる商業施設を作って欲しい。 天神ビックバン並みのことをしないと意味ないと思う	西鉄久留米駅については、更なる魅力的な場所となるよう令和6年10月に「レイリア久留米」がリニューアルオープンしています。 構想においては、「ニーズに応じた建物更新の促進」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
10	③④ ⑤⑦	資料を読ませていただきました 工事着手は優先順位をつけて早急をお願いいたします 〈すぐに対応が必要な所〉 ・一番街の改善 →店はすぐには入れないと思うので、シティープラザ来場者の久留米の印象を良くするために明るくする事を優先的にお願いします テラスの案はいいと思いましたが、通路の幅はあのくらいがちょうどいいので通路を削らずテナントを2つにぶち抜くなどで対応をお願いします 西鉄久留米駅の待合室はいつも利用者でいっぱいなので、もう一つ雨でもゆっくり寛げる場所が必要だと思います。 ・バスセンターの改善 整列ラインが縦の通路を飛び出す所まで描かれており気になっていましたが、写真を見るとすごく多いですね。 本来は新規テナント店が入る前に、バスセンターの場所を確保しておくべきだったのでは(東口までぶち抜く)と思います。 バスの待機所は飲食店への整列や外へ出る人(石橋文化センターや中央	構想においては、「自然と歩きたくなる歩行者ネットワークの形成」、「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、「道路空間や低未利用地を活かした賑わい・憩いの場の創出」、「多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進」、「水害や猛暑等の気候変動対策の促進」などを掲げています。 また、駅前ではまちの顔として久留米の歴史の面影を感じる魅力的な景観の創出、幹線道路などの沿道では歩行者に楽しさや快適さを与えるような景観形成のほか、周辺に調和した屋外広告物の設置等を誘導し、調和のとれた沿道景観の形成を目指す「市を象徴する駅前・まちなみ景観の形成」を掲げています。 公園については、駅周辺にある東町公園、天神町公園等を活用し、その魅力を更に高めていくことが重要だと考えています。 構想の実現に向け、4つのまちづくりの基本方針に基づき、核となる西鉄久留米駅の魅力向上とまちなかに賑わいが波及するまちづくりを進めてまいります。

	公園、仕事場)に出る人たちもいます今の2倍の通路幅にしても問題ないと思います。ロータリーの設置賛成です。どのようにバスセンターを拡張するのかご提案をいただけた方がありがたいです。福岡を参考にするとのことなので、大丈夫だと思いますが、バスセンターは明るく願います。 ・ 駅チカの保育所・デイサービス 福岡で働く子育て世代向けの保育所、駅前で買い物や美容室へ行きたい人への一時預かりやデイサービスは必須だと思います。 リベールを活用したらいいと思います。 〈保留にしてもいいのではないかなと思うもの〉 ・ 駅前の景観(企業看板について) ・ 駅裏を公園にする JR 久留米駅と西鉄久留米駅は景観を分けており、商業地のため看板をなくす必要はないかと思います。来街者は久留米がこんなに高層ビルが立ち並ぶ場所とは思っておらず、びっくりされているようなので看板のことは触れられていないのでいいと思います。 提案書に書いてあった通り、シティープロモーションの機能ができてないのが原因だと思います。改善はシティープロモーション課の活動だと思います。 公園は久留米には徒歩圏内に沢山あるため、駅にわざわざ必要かと言われると不要だと思います。公園を整備する前にバスセンターの面積の確保と雨でも休憩できるスペースを優先して欲しいと思います。 久留米の街並みは石橋正二郎さんが、海外の文化を取り入れて作ったと思うので一番街も海外の文化を取り入れた方が良くないかと思っていました。	今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。
--	--	--

	今回のご提案は良いと思いました。 あとは駅まで含めたデザインの統一感だと思います。 ・久留米の都市開発で重要だと思うこと 書かれてもいましたが、西鉄久留米駅の動線が悪く周辺施設へのアクセスも直感的にわかりづらい部分があると思います。 出口の直線上に道路がないので、石橋文化センター方面へのアクセスがわかりづらいと思います。 看板も東口のところに立っていますが、あそこは人が通らないです。 バスセンターも本当は北口の方がいいですが、案内がないと思います。 改札を出た後エスカレーターの場所が分かりにくいです。 市や西鉄は、利用者の通行経路をしっかりと調査し、動線に沿った看板の設置や観光案内所の設置(今の場所は観光客には分かりづらい場所にある)感覚的にわかりやすい動線の確保や改善に努めていただき、福岡(市)は動線にすごく配慮して駅や周辺施設への出口を作っているの、市も西鉄も博多駅や市営地下鉄をしっかりと調査していただきたいと思います。 動線や明るさを確保するだけでもかなり快適になると思います。あとはゆとりが欲しいです。 都市開発が良きものになり市外の人に自信を持っておすすめできるようになる事を願っています。 シティプラザに繋がる一番街の改善は早めをお願いします 追伸：一番街ですが、昨今の猛暑の対策になるのならと思いますがどうなのでしょう？ 暑さ対策スポットを作ったりして小さく改善をしてみても良いのでは	
--	--	--

	ないでしょうか？ 商店街は高齢者が買い物をしやすくした方がいいとも聞きますので、暑さ対策スポットはいいと思いますけどね。 駅にミストをやる前にこっちの方が費用が掛からなそうだし継続的にできそうな気がしますがいかがでしょうか？ 一番街を通れば暑さが軽減できて快適とメディアでも PR できれば昼間にも人が来ると思われます。 市役所の分所案は賛成です。私のように郊外のものにとって、ハロワや税務署、年金事務所への用事で市街に行く時、市役所が遠いなと感じます。仕事の休みをとってで 1 日で回ったり、書類の返却があり順番を変更できなかったりがあるので、ハロワ、税務署、年金事務所とセットで手続きしないといけないものに関しては分所を作っていただけるとありがたいです。車がない高齢者でもできる手続きに対応できる部署の分所が望ましいです。 欲を言うと図書館も一番街の市役所関連エリアでいいんじゃないかと思いますが、そこはお任せします。 どこの学生さんかわからないけど、六ツ門の図書館じゃなくシティプラザのロビーで勉強をしているのは何かあるんじゃないかと思います。その学校にヒヤリングできるといいですけどね。 商店街の活性化では学生さんも頑張ってるらしいのですよね。よく利用されるかたから市内、市外問わず聞いた方がいいかもですね。 後、久留米野菜を作ってみのりカフェ(農協が運営しているらしいです。佐賀駅と福岡 PARCO にあります)みたいなものもあってもいいのかなと思います。	
--	--	--

		市内や県内では中々食べられないようなので認知度は低いですね。 最近、糸島が福岡市内で糸島ブランドと大々的に売り出しているの、アピールをしないと首位を抜かれるのではと思いますよ あちらのほうで都市圏の人口も観光客も多いですからね。まずは、市民への認知からかと思います。 後、早急な対応として一番街のアーケード街の上に観光魅力の釣り看板は必要じゃないですかね。 職員さんが作った広報のやつで十分良いと思うので、緋や鬼夜、焼き鳥、酒蔵、久留米美術館、他徒歩圏内の観光地、シティープラザのザ・グラウンドホール→があるだけでも潤いと市内案内はできそうです。 壁面ポスターなど B2 サイズでは無く、大きめのやつをどーんと置いたら良いのではと思います。 最後に、久留米は近代的な部分と古風な部分が独特なバランスでまとまっている街なので駅周辺は緑にあまりこだわりすぎず。 洗練されたわくわくできるような美しい建物やデザインを望みます。	
1 1	⑦	今は車が主な移動手段。関東の各都市のつくりをみると都営県営市営私営の駐車場がおおく、また提携駐車場があり購入額による駐車場割引もしくは無料になります。 昨年東京から I ターンで移住しましたが西鉄久留米駅周辺は上記のようなサービスが貧弱でとても車でアクセスする気になりません。 そこで、 案 1：今ある駐車場を活用しお店・商店街を提携し複数の店舗複数の駐車場を活用できるようにして最大無料にするくらいのサービスを提供 案 2：明治通り地下に地下駐車場を作り 案 1 と同じようなサービスを	構想においては、まちの将来像として「人が集い、人が安らぐ、人にやさしい、人中心のまちなか」を掲げ、人中心のまちなかの実現を目指しています。 その実現に向け、公共交通網と連動した駅周辺のトランジットモール化やフリンジ駐車場、パークアンドライド等の様々な取組によって、楽しみながら安心して歩くことができる歩行者空間を目指すことを掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		提供する 昔から思っているのですが、久留米はB級グルメの宝庫、新しい店の若い人が頑張って出店している、自然が豊富で遊ぶところもある、などなど、宝の持ち腐れで活用できていない。 福岡にもアクセス最高で西鉄さんと協力すれば久留米に車を止めて電車で福岡で買い物して帰りに久留米で食事して車で帰るなんてこともできますよね。 資源の活用を期待しています。ポテンシャルは十分にある街だと信じています！	
1 2	④	特に気になったのは「環状道路」について。 (1)外環状道路 「本山」「上津荒木」「北島」各交差点において、流入量に対して右折レーンの長さが足りていないように感じる。 渋滞解消が根本にあるのなら、現状比2倍の長さが必要ではないか。 上津バイパス区間において、全体的に路面の劣化が目立つ。最後にアスファルトの補修をしたのはいつだろうか。ロードノイズや凹凸が酷い。 (2)中環状道路 競輪場口～十三部間の渋滞が抜本的に解消されていない。 久大本線の踏切が存在するために平均車速が向上できないのは想像できるが、外環状道路が開通しているにもかかわらず、利便性はプラス化に至っていないイメージ。 加えて、競輪場口交差点の利便性が良くない。 競輪場口交差点から上川原交差点方向へ数十メートルの地点に交差点を移設、中環状道路を1つの流れに統一。	市としても交通渋滞は非常に重要な課題であると認識しており、構想においては、「広域道路交通ネットワークの再編」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		競輪場口～東国分小学校付近の市道を独立化。 限下交差点と信号連動させる。 ここまでやれば一定の効果はあるのではないかな。 (3)その他 3つの環状道路を連絡する縦軸の補助幹線道路が足りないのではないかな。 イメージとしては、久留米学園高等学校付近からエフコープ久留米店付近まで接続する補助幹線道路があると、福岡県道 758 号の慢性的渋滞も一定の減少がみられるのではないかな。 とにかくラッシュ時の渋滞が酷く、渋滞に対する瞬発力がないため、裏路地を活用せざるを得ない現状を変化させる必要性を感じる。	
1 3	③	毎年住民としての外国人が増え続けています。でも、地域に住む方たちとの交わりが無く…生活圏での困り事も良く耳にします。もっと地域住民とそこに住む外国人がお互いにコミュニケーションをとれる場所が欲しいです。日常生活を互いに困らない様に。 日本人も外国人も大人も子供も皆んなが集まって話せる場所を作って欲しいです。そこで日本語を学んだり教えたり…生活の決まり事を話し合ったり出来る様に。 是非よろしくお願いします。	構想においては、住民・就業者・来街者が日常的に集い、滞留・交流できる賑わいと憩いの広場の創出を目指す「駅前における居心地の良い滞留空間の創出」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
1 4	③⑤	1) 利用者の目にとまりやすい位置に人工芝の広場がほしい 2) ベビーカーに子どもを乗せた保護者も利用できるようなカフェまたはコワーキングスペースのようなものがほしい 3) 学生や社会人が勉強できるスペースをフードコート以外につくってほしい	構想においては、「駅前における居心地の良い滞留空間の創出」や「多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進」、「多様な働き方が実現できる都市機能の立地促進」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

	1) 以前岩田屋の屋上にあった SORA-IRO 広場のようなのが駅利用者から見える位置にあると賑わいを感じられるのではないのでしょうか。 SORA-IRO 広場が何故閉鎖されたかわかりませんが、お母さんたちに聞くと存在自体を知らない人が多い印象でした。 こども達が楽しそうに遊んでいる様子が見えるだけで元気をもらえる大人も多いと思いますし、いい街だと感じやすくなるのではないのでしょうか。 さらに電車やバスが見える位置にあればこどもたちはとても喜ぶます。 こどもが2歳頃まではくるるんによくお世話になっていましたが、こどもが走り回れるくらいの年齢になると1歳以下の小さい子が多いため、怪我をさせてしまう危険性を感じ行けなくなってしまいました。 SORA-IRO 広場くらいの規模だと2歳～就学前のこども達にちょうどいいです。こどもだけが対象ではなく、大人もゆっくりくつろげるような日陰の空間もあるとうれしいです。 2) くるるんによく行っていた頃の話ですが、こどもを遊ばせたあとベビーカーに乗せると遊び疲れてすぐ眠ってくれるため、母としては束の間の休息时间となりとてもうれしかったです。 せっかくできた時間なのでゆっくりカフェでコーヒーを飲みたい気分ですが、こどもが眠れるようにベビーカーを倒したまま座れる席はかなり少なく、お店の外から空席の様子を見て諦めたことが何度もありました。 そういった保護者のためにベビーカーの駐車場が横についた席があるお店があるとうれしいです。ベビーカー用ではなくても高齢者や旅行者	す。
--	---	-----------

		のキャリーバックなども置いていいと思います。 飲食店での対応が厳しい場合はコワーキングスペースのようなものでもうれしいです。 3)2階のフードコートで勉強している学生をたくさん見ます。自分も学生の頃は家で一人で勉強するよりも友人と教え合う方が効率が良く、教える作業をすると自分の理解も深まり効果的だと感じていたため、よくフードコートなどで勉強していました。図書館やえーるぴあにあるような自習スペースでは私語 NG のため少しざわついた飲食店を選んで行っていました。 ただ、長時間の勉強 NG の飲食店もあるし、フードコートは肩身が狭いと感じていたのである程度の私語が許されて勉強できるスペースがあるとうれしいと思います。 勉強すること自体は良いことだと思いますし、少しお話していても遊んでいるわけではなく効果的な方法を選んでいると思うので勉強を支援するような場所があれば久留米市としても学力が上がりいいのではないのでしょうか。	
15	③	西鉄久留米駅周辺の再開発については将来の地域交通を見据えた計画の立案を期待します。 現状では、西鉄久留米駅の西口と東口はバスと乗用車等の明確な区別がなされていないように見えます。 西鉄バスはバスセンターが設置されている関係で西口側に集約されていますが、時間帯によってはセンター内に乗客の列が発生し、歩行者のセンター内の通行に不便を感じます。 タクシーは西口と東口に乗場がありますが、西口の降車場は交差点付近	構想においては、「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

		で駅利用者には西口の利用はあまり環境が良いとは言えない。 東口のタクシーや駅利用者の乗降については整備されており利便性は良いが、一般車両の駐車方法が同場所周辺が駐車禁止であることから自由な向きに止めているため通行に支障をきたし軽微な事故や危険な状態が多く見受けられ、短時間駐車場の整備が必要と思われます。 自転車は乗車して通行するものが多く散見され歩行者がよけるなどの状況が朝、夕の時間帯に見られ改善を希望します。	
1 6	⑧	ものすごくいい案だと思います。 西鉄久留米駅に限らず JR 久留米駅周辺についても、再開発が進んでいますが、心から応援しています。	魅力的な西鉄久留米駅周辺に向けて、今後ともご協力をよろしくお願いいたします。
1 7	④⑤ ⑥⑦	■回遊 駅周辺が整備され久留米を訪れる人が今まで以上に増えることを期待します。西鉄久留米駅は久留米の玄関口、のひとつであり、久留米の顔だと思います。訪れた方々が駅周辺を回遊したいと思う時やはり回遊マップは必要かと思います。駅構内等に主要施設(市施設店舗寺院学校郵便警察観光名所等)を明記した案内ボードを設置し、各施設に至るまでの間にボード(施設名や施設までの距離)や道路に道先案内の同線を引く(例えばつつじマーチ会場の中央公園までの案内同線)目の不自由な方のための点字ブロック整備 ■駅及び駅周辺は夏の暑い時期等に冷を求めて休憩する場所や避難所として利用できる場所の設置も検討ください。 ■防犯防災 駅及び駅周辺には安全安心のまち久留米のため防犯カメラ防犯灯音の出る信号機の整備 ■美化 久留米駅は特にクリーンなイメージが必要かと思います。トイレそのものが利用する側にとって重要かと。トイレから化粧室、休憩	構想においては、「自然と歩きたくなるような歩行者ネットワークの形成」を掲げており、快適で自然と歩きたくなるような歩行者空間の創出を目指すこととしております。 さらに、市内の魅力的な場所などを市民及び来訪者に伝える誘導サイン等の導入を目指す「地域の魅力を共有するサイン計画の推進」を掲げています。 また、「災害時の避難や支援拠点の形成」を掲げており、周辺施設関係者等と連携しながら、帰宅困難者受け入れスペースや一時滞在施設の整備等の検討が必要と考えています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		所として利用でき且つきれい。が。 ■西鉄バスセンターのリニューアルがあると聞き及んでいます、整備に伴い時代に合うバスセンターを希望します。 宜しくご検討ください。	だきます。
18	⑤	西鉄久留米周辺が賑わうこと、とても良いことだと思いますし、期待しています。 一市民として自由に意見を寄せて良いのであれば、西鉄駅周辺が、概要にあるように、自然や安全に歩けるスペースが整備され、治安が今よりよくなることを大前提として、保育園を併設することを提案します。 駅を利用している人が多いということです、子育て世代は通勤時に子どもを送迎することができ、他市に勤務していても久留米市に住むという選択がしやすくなります。 送迎が通勤時にできることで、公共交通機関を利用しやすくなり、エコにもつながるかもしれませんし、その足でスーパーなどに寄ることができれば、とても助かります。 そのスーパーが、地場産くるめのように、久留米の新鮮な野菜や、久留米の野菜を使った惣菜が売っているような場所ならなおさら良いと思います。 現在保育園の民営化が進んでいますが、そこは、公立であってほしいです。 なぜなら、私立園の、突然の閉園などのニュースが後を絶たないからです。市の中心にあるからこそ、市が責任をもって運営していただけると、安心感があります。 また、現在数が増えてきているレンタサイクルですが、駅周辺や公園に	構想においては、子育て世代をサポートする施設や子どもたちが生き生きと自由に遊べる場の整備を目指す「多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

		だけでも、子どもを乗せられるタイプがあれば良いのと思います。 散歩がてらで行ったあと、疲れて子どもが動けない時、つい買い物をしてしまった時、ちょっと自転車に乗れたら楽なのに…と思うことが何回もありました。 また、岩田屋の屋上の遊べる施設は現在閉鎖中なのですが、市民のマナーある使い方が大切なのは当然として、西鉄久留米周辺に、屋根のある公園のような場所があればいいのになと思います。 子育てにまつわることばかりではありますが、子育てしやすい街には必ず人が集まると思いますし、経済学の観点からも、子どものことにお金をかければ経済効果があるという研究結果も出ています。 ぜひ、子どもが育ちやすく、育てやすい街になることを願っています。	
19	⑦	(目的) 久留米に新しい風を (コンセプト) 若い世代はもちろん副業として新規開業できる拠点を (提案内容) 開業したいが資金がない、試しにスモールビジネスやってみたい人を呼び込み活気をつける [1] キッチンスタジオを作る→学校の調理室のような衛生的で、営業許可のおりた仕込み場所として使える場所(複数の人が同時に作業で来る広さが必要) [2] 営業する場所として空き店舗活用する→同じ店に数店入れる [3] 貸しスタジオを作り飲食以外の営業をする(ネイルとか小物販売とか農産物売、何かを教えるとか)	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		立ち代わり入れ替わり多様なお店が出来ることでまちの本当のニーズがわかると思います そしてそこに真の意味でのコミュニティが出来ることを望みます	
20	③⑦	西鉄久留米駅2階フードコートに若い人が集まって、他の年齢層の方は利用しにくいという意見をよく耳にします。若い人からも、久留米には遊ぶ所が少ないと言われます。駅から徒歩圏内に、福岡天神の『大名ガーデン』のような芝生の広場や、無料で勉強などができる静かなカフェのようなスペース、Round1／スポッチャのようなレジャー施設があるといいなあと思います。駅の近くにあると市外の人も来やすいので、久留米市の活性化に繋がると思います。	構想においては、「駅前における居心地の良い滞留空間の創出」を掲げております。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
21	③④	構想については概ね賛成で、是非進めて頂きたいと思います。その上で、 【1】歩車分離の多層構造には地下空間の利用や道路網の再編などにより、可能な限り地上に歩行者用大空間を確保していただきたい【2】駐輪場は機械式(地上型)を点在させ、利便性、安全性の向上と維持コストの削減を目指していただきたい【3】アーケードや建物も含み立体的な緑化や面的な緑化に取り組んでいただきたい(建物更新時などに容積率アップなど)	今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。
22	⑦	近年オリンピックの影響でスケートボードを始める若者が増えているので、スケートパークがあると嬉しいです。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
23	⑦	お願いします、スケボーパークを作ってください！	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
24	③④ ⑦	1) 西鉄久留米駅周辺には生活保護受給者がたむろし、傍若無人なふるまいにより一般の買い物客に迷惑をかけています。特に小さな子連れの母親は恐怖を覚えているようです。	構想においては、「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」や「自然と歩きたくなるような歩行者ネットワークの形成」を掲げています。

		この現実を直視し、「気軽に休んだり人と交流したりする場」を設置するつもりであれば、その取締りをセットで提案してください。生活保護を給付するのであれば、その対象者の迷惑行為を取締る義務があるはずで、責任を持って対応してください。 2) 現在西鉄久留米駅の南東側広場では喫煙所がオープンスペースであるため、悪臭が充満しています。駅は小さな子供も立ち寄る場所であることを熟慮し、喫煙所はクローズなものを作成してください。 3) 駅南東側のロータリーがデッドスペースになっています。廃止して商業スペース等に作り変えるべきです。(西鉄久留米駅はロータリーの必要性は低く、違法駐停車の場所と化しています。実態として違法行為の場を提供しているという現状を重くうけとめてください。) 4) 駅南東側出口から線路沿いに花畑方面へ向かう歩道が途中で途切れています。この途切れた地点が違法駐停車場所となっています。歩道がなくなっている上に、狭い道路に迷惑駐停車しており大変危険です。歩道を延長してください。 5) 自転車を車道の専用レーン通行とする案はよいと思いますが、路肩の違法駐停車を野放しにすることは機能しません。提案書の半径 500m エリアだけでもよいので、所要道路の路肩は駐停車禁止看板を警察に設置してもらい、厳しく取り締まることをセットで実施してください。	今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。
2 5	⑧	「西鉄久留米駅周辺整備構想（案）」について、総論的に目指す方向性は記載の通りと思うが、いざ各論の部分となると実現性はいかなものかという認識を持った。官民協力して対応を図っていかなくてはならないが、各論の実行においては民の力の結集が必須である。しかし、現在の西鉄久留米駅周辺の企業・団体において体力的（資金的）に余裕があり、	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		計画の実行に追従可能な企業・団体がどれだけあるか疑問符が付く。官の強力なリーダーシップが必要である。 「西鉄久留米駅周辺整備構想（案）」の P17「対象地の年齢 3 区分別人口」の表は、今後の駅周辺地区の発展に期待を抱かせる。総人口及び年少人口が増加傾向にあるということは、説明文にあるように発展の可能性（ポテンシャル）があることを示している。久留米市においても人口減少問題は避けては通れないが、この地区だけでなく久留米市全体が魅力ある街として発展していくためには、当地区の発展は不可欠である。人々は社会インフラを享受するため、社会インフラの整った地区に集中する。行政サービスの効率化の面でもしかり。子育て世代の定着化が大きな要件となる。	
26	⑧	Q1. この構想は、「市全体のまちづくりにおける西鉄久留米駅周辺の重要性が高まっている」とありますが、田主丸・北野・城島のまちづくりとの関連をどのように位置づけておられますか。 Q2. 令和 5 年度の決算審査結果の公表で、「人口減少などによる歳入の減少や高齢化などによる扶助費の増加、物価上昇への対応など市の取り巻く環境は厳しさが増す中で、多くの施設が老朽化し、財政負担の増大も見込まれる。公共施設の削減や将来を見据えた事業の厳選・重点化など行政改革を推進し、安定的かつ持続的な財政運営に努めること」と報告されています。 この意見をどう理解し、西鉄久留米駅周辺整備構想を進められるのでしょうか。	Q1. 西鉄久留米駅周辺整備構想の対象範囲は、西鉄久留米駅を中心として半径 500m を対象としています。 Q2. 人口減少社会においても、活力にあふれ、市民が安心して暮らせるまちであり続けるために、本市の玄関口である西鉄久留米駅周辺の魅力を高めることは重要だと考えています。

		Q3. バブル経済（1983 年）の中計画された市のリベール構想（久留米都市開発ビル事業）は、20 年 12 月に 19 億円の債権放棄により決着しています。この過去の事業をどのように受け止め、どう改善していくのか。そのうえで、今回の西鉄久留米駅周辺整備構想どのように進めていかれるのでしょうか。 Q4. 西鉄久留米駅周辺整備構想は、日本各地の大都市開発事業を掲載しながら説明されています。一方で、阪神大震災後に兵庫県で計画された復興市街地再開発事業で開発された神戸市長田区の商店街は、震災前の約半数の店舗しか戻らず。「シャッターを下ろした空き店舗が目立つ」とのこと。このことも踏まえ、慎重な事業計画を期待します。	Q3. 西鉄東口再開発事業につきましては、当時の市の重要施策として実施されたものであり、市中心部の商業機能の充実に加え、市の玄関口としての都市景観の形成や、雇用の創出や税収の増加など、大きな事業効果はあったものと考えています。令和の時代をむかえ、なお一層の賑わいの創出に向けて、西鉄久留米駅周辺整備の検討が必要であると考えています。 Q4. いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
27	④⑤ ⑦	このたびの西鉄久留米駅周辺 500 メートル圏内における再開発計画について、以下のとおり意見を提出させていただきます。 西鉄久留米駅は、久留米市および県南地域における交通の要所であり、多くの市民や通勤・通学者、観光客にとって極めて重要な拠点です。しかしながら、駅周辺には若年層やファミリー層をターゲットとした商業施設が少なく、地域全体の活気や回遊性の向上を図るうえで課題が残されています。 特に指摘したいのは、駐車場の不足です。駅前のアクセス性を高め、地域内外からの来訪者の利便性を向上させるためには、大規模な立体駐車場の整備が急務であると考えます。自動車利用者が安心して駅を利用できる環境を整えることで、商業施設や公共空間の活性化にもつながるものと期待されます。 つきましては、以下の点を再開発計画に盛り込んでいただけますよう強	構想においては、「多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進」、公共交通網と連動した駅周辺のトランジットモール化やフリンジ駐車場、パークアンドライド等の様々な取組による「自然と歩きたくなる歩行者ネットワークの形成」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		く要望いたします。 1. 駅周辺における大規模な立体駐車場の整備 2. 若者やファミリー層向けの店舗・施設の誘致（カフェ、アパレル、書店、屋内遊具施設等） 3. 回遊性を高める歩行者空間の整備および安全な動線の確保 市民にとってより魅力的で利便性の高い駅前空間となることを願い、今後の再開発の成功を心より祈念いたします。	
28	⑦	自分は中学3年からスケートボードをしていて、かれこれスケート歴は20年以上になります。久留米には現在スケートパークがなく、久留米のスケーターは滑る場所がなく離れた場所に行くか街中でこそこそ滑るしかありません。若いスケーター達は移動手段もないので近場の街中で肩身の狭い思いをしながら滑っています。この機会に是非スケートパークを作っていただきたいです。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
29	⑦	最近の西鉄久留米駅周辺は飲食店などたくさんあり活気付いていいと思います。個人的な意見なのですが久留米駅周辺でスケートボードができる場所を作ってほしいです。久留米市の若者から30代から40代の中でスケートボードを楽しんでいる層も一定数います。久留米駅周辺など若者がスケートボードを楽しんでる姿を時々見かけることがありますがやはり周囲からは危険とか迷惑って思ったりしている人達がいるのも事実です。しかし昨今スケートボードがオリンピックなどで盛り上がりを見せ他の地域ではスケートパークがオリンピック前と比べるとかなり増えているのも事実です。久留米市の近くでスケートボードができる施設となると筑後市の広域公園や大川市、大牟田市、春日市など少	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		し距離がある場所しかありません。そうすると車を持っていない若い人達や駅周辺に住んでおり移動が面倒だと思ってる人たちは街でスケートボードをやるしかありません。誰もが街で迷惑行為をしたいと思ってやってるわけではなくどうにかしてスケートボードができないかと模索してるが故に駅周辺でスケートボードをやったりしてるのだと思います。愛知県の豊田市にある、新とよパーク（新豊田駅東口駅前広場）では駅の敷地内？隣にスケートボードができる広場があります。詳しくは豊田市のホームページに詳しく書いてあるので目を通してほしいです。このように街と住民、スケートボーダーが共存共栄して実際に成功をしている地域もあります。久留米市も街と住民とスケートボーダーの共存共栄をできる街にしていってほしいです。	
30	⑦	子供達の未来の為に 外で体を動かせる環境が必要だと思うのでスケートパークを希望します！	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
31	⑦	私たちは、久留米市に公共のスケートボードパークを設置することを要望します。 スケートボードは、若者を中心に人気の高いスポーツであり、健康促進、非行防止、地域交流、競技スポーツ振興にもつながります。 久留米市内には現在、公共のスケートボードパークが存在せず、安全かつ適切な練習場所が不足しています。 つきましては、市民の健全な活動の場として、スケートボードパークを備えただけよう、強くお願い申し上げます。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
32	⑦	良く、久留米、大牟田等に行きます。 スケートパークを作ってください。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

3 3	⑤	西鉄駅周辺商業施設を利用した駅直結型の保育園の整備を希望します。近年福岡市を中心とした地価上昇にともない住宅価格も上昇の一途であり久留米市のベッドタウンとしての需要がより一層増している。実際ここ数年を見ても駅徒歩 10 分圏内に 3 から 5 棟のファミリー向けのマンションが竣工している。 私も実際に久留米市から福岡市に通勤しているが 4 年前は座れていた電車も利用者が増え今は座れることは無い状況である。 この状況から福岡市へ通勤する子育て世帯が増加していることが推察できる。 そしてこの状況は福岡市の状況、現在マンション用地として整備されている駅周辺の土地の数を見ても今後さらに加速していく事が想像できる。 既に大都市圏で広がりつつある駅直結型の保育園を整備する事で生活、通勤、子育てを西鉄久留米駅で完結することができる。 そしてそれを実現する事により、通勤ラッシュ帯に車で子育ての送り迎えをする必要がなくなり、久留米市の慢性的な課題である車の交通渋滞の緩和にも繋がり市民のさらなる利便性の向上につながる。	構想においては、子育て世代をサポートする施設や子どもたちが活き活きと自由に遊べる場の整備を目指す「多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進」を掲げています。今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。
3 4	⑦	夜 10 時までナイターで明るい環境を作って欲しいです。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
3 5	④	・ 自転車が通行しやすい自転車専用レーンを作ってほしい。 ・ 現存している古い建物を軒並み壊し新しい建物を作るだけでなく、久留米の文化や歴史を尊重し、古い街並みも残してほしい。古い建物が残っていることが今の久留米の街としての良さだと思う。	構想においては、「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」を掲げています。 また、まちの顔として久留米の歴史の面影を感じる魅力的な景観の創出を目指す「市を象徴する駅前・まちなみ景観の形成」を掲げています。

			今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。
3 6	③⑥ ⑦	本構想案は久留米市中心部の将来像を左右する極めて重要な指針であり、中心市街地への回帰を促す「コンパクト・プラス・ネットワーク」構想は、地元中小企業や店舗の再開発に追い風となるものと思料。当行は地元金融機関として本構想に対し、以下3点を提言致します。 1. 地域経済活性化に資する「産業集積エリア」の明確化 再開発の目的を「住民利便性向上」だけでなく「地域産業の振興」と位置付け、地場企業や創業者の入居・展開を促進するゾーニングを導入すべきものと思料します。特に、「食」「観光」「ものづくり」など久留米ならではの産業との連動を意識した空間整備・テナント誘致を実施すべきかと存じます。 2. 公共交通結節点としての機能強化と一体運営 西鉄久留米駅とJR久留米駅、周辺バス・自転車インフラなどの「一体的な運営管理（MaaS 構想）」に踏み込み、駅前が「地域全体の交通ハブ」として機能する体制を整えるべきと存じます。 3. エリアマネジメント組織の立ち上げ 整備後の持続的な賑わい運営には「官民連携のエリアマネジメント組織」が不可欠。金融機関・商工団体・不動産事業者・市民団体が参画する形で、以下の役割を担う組織立ち上げを推進すべきと存じます。 ・イベント企画と収益確保 ・エリアブランディング ・外部投資誘致と支援体制構築 当行は地元金融機関として「資金面」だけでなく「まちづくりのパー	構想においては、MaaS 等のサービスを活用した公共交通の利便性向上を目指す「周遊しやすい交通網の形成」を掲げています。 また、地域ニーズに応じた特色あるまちづくりを目指す「多様な主体によるエリアマネジメントの推進」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		トナー」として金融支援や官民連携、防災連携機関として本構想の実現に積極的に関わり、持続可能で魅力ある久留米の未来づくりに貢献してまいります。	
		以 上	
3 7	⑦	スケートパークを作ってください！	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
3 8	⑦	スケボーパークを作る。 スケボーパークを併設することで久留米市の街中でスケボーする輩が減少して久留米市内の治安が改善されると推測しました。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
3 9	④⑥ ⑦	まずは、このような機会がある事を大変嬉しく思っています。どうも有難うございます。 街はそこに暮らす人、はたらく人、そこに訪れる人、遠くから想ってくれる人、そばにいる動物や植物も含め、皆のものです。 それを前提とした時、意見を出しやすい環境、意見を聞いてもらえる環境、は何より大切だと考えます。 わたしは現在の久留米に関して思う事が沢山あります。良いなと思う事も嫌だなと思う事もです。ここでは、「こうなって欲しくない」と特に思っている事を一点だけお伝えします。 ・街の「景観」にもっとおもきを置くべきです。 西鉄国鉄、どちらにも言える事なのですが、「駅を出た際最初に目に映る景色」の作り方にもっと拘りを持って良いと思います。	構想においては、駅前での久留米の歴史の面影や豊かな自然を感じる魅力的な景観の創出を目指す「市を象徴する駅前・まちなみ景観の形成」を掲げています。 また、地域住民や商店街振興組合、まちづくり団体等の地元組織、民間事業者、行政による体制構築を目指す「多様な主体によるエリアマネジメントの推進」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		マンションと駐車場だらけの街ははっきり言って全く面白味がありませんし、わたしはそういう街に遊びに行きたいと思いません。空も狭くなるばかりですし、どの街で降りても同じような景観が広がってしまっ ては、街の良さが伝わりづらいです。 西鉄国鉄、共にこれはとても重要な課題だと考えます。暮らす人ならば心からホッとするような、訪れる人ならば駅を降りた瞬間ワクワクする ような、そんな「景観」をつくるべきです。 便利さや機能性というような事はその後で良いと思います。 具体的に、西鉄駅周辺には一番街、二番街という立派な商店街がありま す。ここは本来久留米の一番の見せ場であるべきエリアではないでしょ うか。 わたしは、ここの使い方を街で暮らす若い人達に意見を求めていくべき だと思います。 意見を求めるだけでなく、空き物件で何か催しをやるも良いし、周辺施 設も一緒になって出来る事を企画してもらうとかも良いと思います。 若い人達は良いアイデアを沢山持っています。夏期の土曜夜市以外に も、もっとやれる事があるはずだと皆が感じています。 それからこれは現実的に考えてとても難しい話かもしれませんが、個 人的には路面電車の復活を切に願います。西鉄久留米駅から JR 久留米 駅までの路面電車がもしも復活するような事があれば、きっと、もっと 楽しい街になると思います。	
--	--	---	--

		欲を言えば、わたしは一番街周辺に小さな映画館を復活させたいです。文化的な側面から街を楽しくしていくやり方は、今の久留米にとっても必要だと思います。	
4 0	⑦	スケボーパークを作って欲しいです	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
4 1	⑦	僕は久留米の発展の為に良い案だと思います 僕が提案するのはスケートボードパークを作ることです 久留米市にはスケーターが多くいます。しかしスケボーをするとなったら近くだと筑後船小屋まで行くか春日まで行くことになります。スケーターには中高生もいで電車代もかかりますそのためスケボーが禁止されている公園でもしてしまっている人がいるのです。警察からも注意を受けたり周りの住民からも注意を受けることもあります。 そこで久留米市にスケートボードパークを作ることによってこうゆう事がなくなると思います またスケボーはオリンピック競技にもなっていて他のスポーツと同じように扱われるべきだと思います	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
4 2	⑦	駅の近くにスケートパークを作って欲しいです。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
4 3	⑦	僕はスケ-ターです。久留米で滑っていたらよく警察や警備員に追い出されます。スケ-ターは久留米から出て行って欲しいのですか?市民の好きなことができないまま追い出されて、いつも不完全燃焼な気持ちです。そんな地元愛のない久留米市でとても悲しいです。僕は久留米市を心の底から愛しているんです。どうか僕たちの居場所を作って欲しいです。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
4 4	⑦	久留米駅周辺にスケートボードパークが必要です！	いただいたご意見については、参考にさせていただきます

		素晴らしいスケーターが沢山生まれています！ スケートボードの文化をしっかりと繋いでほしいです！	す。
4 5	③④ ⑤	現在の西鉄久留米駅周辺は、空き店舗、老朽化が進んでいる施設が多くみられる印象です。これは、買い物の利便性に悪影響を与えるだけでなく、治安の面でも大きな課題といえます。 その一方で、昨年リニューアルしたレイリア久留米への若者や家族層の来店、土曜夜市開催時の商店街のにぎわいをふまえると、久留米は駅周辺の環境整備や商店街のリニューアルによって、再び中心市街地に人を呼び込むことができるポテンシャルを有していると考えます。 これを踏まえ、現状の西鉄久留米駅周辺は、次のような課題を抱えており、これらの解決が求められると考えています。 1. バスターミナルが狭い（利用者の待機場所が狭い、車両がすべての乗り場に同時に横着けすることが困難） 2. 歩行エリアが狭い 3. 国道 322 号線が狭く、自動車、自転車、歩行者の空間に余裕がない 4. 空き店舗、閉店店舗のままになっている 5. 西鉄久留米駅から商店街へのアクセス（できれば、信号機のない平面移動が望ましい） 以下は再開発で実現いただきたい要素です。 1. 西鉄久留米駅ビル、岩田屋ビルの建て替え、駅ビルを西口側へ集約 2. バスターミナル、タクシーレーン、送迎レーンを東口（岩田屋側）へ集約	いただいたご意見の課題については、構想において既に整理させていただいています。 また、要望いただいた内容については、今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

		3. バスターミナル、駅、駅ビル、商店街までをつなげるペDESTリアンデッキの整備 3. 国道 322 号線の拡張（特に国道 3 号との交差点から中央公園交差点までの区間） 商店街は、地権者問題など難しい部分がありますが、損壊のおそれのある建物の撤去を優先したうえで、新しい事業者が出店しやすい環境をつくるのが望まれます。	
4 6	⑦	スケートボードパーク	—
4 7	③④ ⑤⑦	優先事項として 3 号線の拡幅。西鉄久留米から 3 号線へ合流するポイントが渋滞するので交差点改良して欲しい。 東口においては塾の送迎やスーパーの買い物客がロータリーに長時間駐車し、駅への送迎が困難な状況である為、10 分程度停車無料の立体パーキングを整備する必要がある。更に車の進入退出の入口を 3 号線上に整備する事で信号による混雑を回避する。 駅前もしくは駅ナカにイオン等の都市型モールの複合ビルを誘致し低層階が商業施設、中層階に老朽化した市民図書館の移転、高層階にはホテルや住居を配置し、最上階は展望公園を整備、市役所から見えない方角が見える憩いのスペースを作り中心部の求心力を上げる。 ラウンドワンや、4DX シアター等の若者の集客力の強い施設を誘致し購買力の高い世代を呼び込む。 バスセンターにおいては建物 3 階に配置し、3 号線、210 号線から高架を登り進入、退出する道路を整備し、定時性と歩行者との接触のリスク	構想においては、まちなかの通過交通の抑制による交通渋滞の緩和を図る「広域道路交通ネットワークの再編」、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けた「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、住民・就業者・来街者が日常的に集い、滞留・交流できる賑わいと憩いの広場の創出を目指す「駅前における居心地の良い滞留空間の創出」、「ニーズに応じた建物更新の促進」、歩行者空間と道路空間の分離を目指す「多層構造による歩行者空間と道路空間の分離」等を掲げております。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		を減らす。 周辺の老朽化ビルについては容積率を緩和する。 現タクシー乗り場の上空にはペデストリアンデッキを整備し歩行者の交差点を廃止、イベントや待ち合わせのスポットとして活用出来るように整備。 既存の商店街についても全国的なチェーン店を誘致しイオンモールのように商店街で買い物出来るようにする事で街中に人が集まる。	
48	③	駅西口は玄関口として余りにも雑然・狭少・貧弱。これに対する本案は具体的な計画が明瞭でない。バスタクシー一般車の乗降場の再配置とは、バス停を東口に配置することで間違いないか？ ■乗降場の敷地面積を増やすため、リベールを取り壊して1階をピロティにする案なのか？ ■西口の現実的な具体像を明示して欲しい。	構想においては、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けて、将来の交通需要を見据えた各交通施設規模の見直しと東西駅前空間への再配置を検討する「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」を掲げています。 今後、具体の検討を実施してまいります。
49	⑦	JR久留米駅再開発でタワマンの建設が進んでいてとても魅力に感じました。モデルルームの見学等もし、購入を検討しましたが、西鉄久留米駅側に住んでいたいので購入を見送りました。 西鉄久留米駅直結のタマワン(35階以上が理想)が建設されればとても魅力的な街になると思いました。是非検討お願いしたいです。	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
50	⑦	☆子育て交流プラザくるるんは上階でなく、1階もしくは平地にし、駐車場が無料であると、乳幼児を連れていく親や祖父母等保護者は利用しやすい ☆駅から直通で利用できるイベントホールやホテルがあると便利	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
51	⑦	近年オリンピック競技にもなり日本の堀米ユウトが2度の金メダルを獲得するなど盛り上がりを見せるスケートボードパークを建設してみ	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		てはいかがでしょうか。福岡市内にも競艇場駐車場跡地に日本最大級のスケートボードパークが建設中でこれからの新たな世代の育成や老若男女の集まる場所として期待されています。その他にも東区奈田、春日市、筑後市、北九州市、古賀市、宗像市、田川市、飯塚市、等等近年各所に建設され盛り上がっています。駅に近ければ子供達や若い世代も通いやすく新たな世代の育成にとっても良いと思います。そんな今までにない施設を作ることによって人が集まり地域の活性化にもつながると思います。	
5 2	③④ ⑦	バスと歩行者の動線を整理するという案にはとても共感しました。また、帰宅ラッシュ時などの渋滞なども改善できればとても快適になるだろうなと思っていたので、周辺道路の整備案も非常に有効だと感じました。施設に関しては、個人的には特に若者向けの飲食チェーンが充実してきているというイメージがあります。周囲の方からは、「もう少し洋服店などのファッション用品店があるとより魅力的だ」という意見もありました。	魅力的な西鉄久留米駅周辺に向けて、今後ともご協力をよろしくお願いいたします。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
5 3	③⑦	バス乗り場は他地域の人には分かりにくいのと、乗車待ちの人が溢れているので、バスセンターなど別空間にするのは賛成です。 駅前近辺は歩車分離が徹底されればなお良いと思います。 あと、イベント時には駐車場空き待ちや探している車も多いので、情報発信すると親切かもです。 久留米駅にはもっとカフェが欲しいです。スタバ以外で。 ゆっくりした静かな空間を有料で利用するのは、大学生以上の方にはニーズがあると思います。 それと、無印良品店を誘致して欲しいです。天神や大橋駅では直結して行けるのに、久留米にはゆめタウンにしか無いのは不便です。	構想においては、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けた「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、歩行者空間と道路空間の分離を目指す「多層構造による歩行者空間と道路空間の分離」等を掲げております。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		インテリアも含めて、少しだけ購入したい学生や独身者など多数存在すると思います。ゆめタウンはファミリー向けなので、利用しない人も多いのではと個人的には思います。	
5 4	③	バスターミナルは地下や別の場所に移設できないか？ラッシュ時は1階フロアが混雑して狭い 先日駅のロータリーで高校生バンド演奏していて人が集まり活気があるように見られてよかった。ああいう参加型のイベントを気軽にできるようなスペースはあってほしい 天神の天神中央公園のようなより駅近の憩いのスペースが欲しい	構想においては、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けた「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、住民・就業者・来街者が日常的に集い、滞留・交流できる賑わいと憩いの広場の創出を目指す「駅前における居心地の良い滞留空間の創出」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。
5 5	③	西鉄久留米駅周辺の賑わいがさらに高まる取組みとして期待しています。 バスターミナルの整備イメージがありますが、今もすでにあると思いますが、屋根をつけるイメージだけでしょうか？バスターミナルの整備よりも、その場所に入りにくい状況がよくないと思っています。夕方などは、通勤の車も多くなり、混雑しているところに、バスやタクシーが集中しているのが問題なのではと思います。 乗り換えの便利さから、西鉄の近くにあることも大事かと思いますが、少し離れた場所にバスターミナルを作っていただき、バスターミナルと西鉄の間に賑わい空間を作るなど、空間として、良い街にしていきたいです。人中心という将来像がありますので、歩いて、街を楽しめるようになると良いと思います。魅力のある空間になれば、少しバスターミナルが離れていても歩いて移動されるのではないのでしょうか。人が集	構想においては、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けた「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

		まるようになって、賑わうのは嬉しいですが、それで車が増えて、今より混雑しないような整備を考えてほしいです。	
5 6	③④ ⑦⑧	久留米市が策定した「西鉄久留米駅周辺整備構想（案）」を拝見し、都市の将来像に対する強い意欲と方向性を感じました。一方で、より実効性の高いまちづくりを目指すために、以下の視点からいくつか意見・提案を述べさせていただきます。 1. バスステーションの構造と利便性の向上について 本構想では「多様な交通手段の結節点」としての機能強化が示されていますが、バスステーションの設計においては方面別に分かりやすく整理されたバス停配置と整列乗車が可能な空間設計が重要です。 かつての西鉄久留米バスセンターは、構造に課題はあったものの、行き先ごとのバス停が明確に分かれており、利用者にとって分かりやすい面もありました。整備にあたっては、福岡天神バスセンターのような立体構造を参考にしつつも、久留米市の特性に即した形で、利用者の導線や待機列の錯綜を避ける工夫をお願いしたいところです。 福岡市内では多方面のバス停を一箇所に集約しすぎた結果、整列乗車が成立せず混乱を招いている例もあります。利便性と秩序を両立できる設計が不可欠です。 2. 計画エリア外の重要拠点との連携について 本構想では、西鉄久留米駅を中心とした半径約 500m の「駅周辺エリア」が主な整備対象となっていますが、その範囲外に以下のような市の中核的な施設や文化・交流拠点が多数存在しています。	構想においては、バス需要に対応する適切なターミナル空間を新たに整備することで、利用者の分かりやすさ向上と快適な待合空間の確保を目指す「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、駅からまちなかへの回遊を誘導する「自然と歩きたくなる歩行者ネットワークの形成」、市民及び来訪者の自転車や自動二輪の利用の利便性向上を目指し、駐輪場の整備を検討する「周遊しやすい交通網の形成」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。 また、市全体のまちづくりに関するご意見については、本市のまちづくりの最上位計画である次期総合計画や都市計画マスタープランの改定を進める上での参考にさせていただきます。

	・西鉄花畑駅 ・六ツ門シティプラザ、東町公園などの文化施設 ・石橋文化センター、中央公園 ・久留米消防署、久留米警察署 など 特に西鉄花畑駅は、利用者数も増加傾向にあり、西鉄久留米駅に次ぐ副都心的な役割を担いつつあります。福岡市で例えるなら、天神と薬院のような関係性に近く、花畑駅周辺も含めた面的整備が求められます。 また、六ツ門・東町エリアは文化・市民交流の拠点であり、アクセスの改善が地域の活性化に直結します。 3. 防災・都市機能の分散と強靱化について 石橋文化センターや中央公園周辺は、広大な敷地を持つため、災害時の避難拠点としての活用が期待されます。現行の構想では防災面への言及が限定的ですが、徒歩移動圏の災害対応力を強化する観点からも、これらのエリアとの一体的整備を提案します。 また、近年の水害（例：ゆめタウン久留米周辺の冠水）を踏まえると、消防署・警察署といった基幹公共施設が災害リスクの高いエリアに集中している現状には課題があります。危機管理の観点からも都市機能の分散配置を進めるべきです。 4. 駐輪場・自転車利用環境の整備 車依存からの脱却を目指すのであれば、西鉄久留米駅・花畑駅周辺の駐輪場の整備は急務です。利便性の高い駐輪場の設置・運用は、自転車利用の促進と公共交通の接続性向上に直結します。	
--	---	--

		5. より広域的な都市整備構想への展開を望む 今回の構想案は、駅周辺 500m 圏内を中心としたエリア整備となっていますが、久留米市全体の将来像を描く上では、西鉄花畑駅や六ツ門・文化施設エリアなどを含めた面的・広域的な都市整備構想への発展が不可欠です。 都市機能の集約と同時に、防災・文化・交通の観点を統合した、“暮らしやすさ”と“にぎわい”が共存するまちづくりに期待しています。	
5 7	⑦	久留米スケートパーク建設の提案 私は 43 歳のアメリカ人で、久留米市に住んで 12 年になります。サンフランシスコ近郊で生まれ育ち、そこは現代ストリートスケートボードの発祥地の一つとして世界的に知られています。多くのプロスケーターたちと共に育ち、一部の友人たちは実際に久留米を訪ねてくれたこともあります。 私は 8 歳からスケートボードを始め、今でも週に 3、4 回、1 日に 6 時間近く滑ることもあります。私が今もスケートボードを続けている最大の理由は、久留米で出会った仲間たちの存在です。 久留米には、世界的に知られるプロスケーターが少なくとも 3 名在住しており、他にも国内外のスケートボードメディアで注目されているアマチュアスケーターが多数います。それにもかかわらず、久留米市の多くの住民はこの事実を知らないのが現状です。 日本のスケーターは国からの支援が少ない中で、近年のオリンピックで世界を驚かせるような圧倒的な成果を挙げました。金メダルを獲得した	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		だけでなく、競技全体を支配するような実力を見せつけました。この結果にスケートボード関係者は誰も驚きませんでした。日本が勝つことを、私たちは予想していたのです。 驚いたのは、むしろ地方自治体を含む日本の行政機関の方です。現在でも多くの自治体がスケートボード文化に対して十分な支援を行っていません。この手紙を読んでもくださっている皆様は、その状況を変える力をお持ちの数少ない方々です。 少し調査していただければお分かりになると思いますが、スケートボード業界は急速に変化しています。インターネットの登場により、業界構造は根本的に変わり、日本がスケートボード産業の中心地として台頭するチャンスが訪れています。多くの日本人がこの産業を海外から国内に戻したいと考えていますが、最大の障害となっているのは、地元自治体の動きの遅さです。 久留米は九州の中心都市であり、新幹線や高速道路など交通の利便性も高く、有名スケーターも多数在住しているため、九州におけるスケートボードのハブ都市として自然な位置づけが可能です。ここにスケートパークを建設すれば、それに伴ってビジネスや文化も発展することは間違いありません。 どうか、久留米に大規模なスケートパークの建設をご検討ください。将来、久留米がスケートボードの中心都市として世界に知られる日が来ることを願っております。	
58	⑦	久留米駅そばに、スケートボードパークを。 子どもたちにも、大人たちにも、「もう一度」の場所を。 【居場所がないのは、子どもだけじゃない】	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

	夏休みや放課後、家に居場所がない子どもたち。 でも、本当に行き場を失ってるのは、夢を途中で手放した若者や、家庭でも職場でも「自分が要らない」と感じている中高年かもしれません。 スケートボードは、年齢も立場も問いません。 ただ板に乗って、自分と向き合う。それだけで「今の自分」に居場所が生まれます。 【スケボーがくれるのは、「競争」ではなく「共存」】 スケートボードは、誰かと戦うスポーツではありません。 昨日の自分を、少しでも超えられたか。怖くてもまた挑戦できたか。それを称え合える文化があります。 「うまくいなくても、ここにいていい」 その感覚は、子どもだけじゃなく、大人にこそ必要な時があります。 【仕事に、社会に、「関わっている」という実感】 このパークは、単なる遊び場では終わりません。 ●日々の清掃・見守り・イベント運営など、地域雇用も生まれます。 ●特に、定職に就けなかった若者や、働き方を見直している中高年の「次のステップ」に繋がられる可能性があります。 ●パークに関わる人が増えれば、「自分も社会の一員だ」「税金を払うって、役立ってることなんだ」と感じられる人も増えていきます。 ●地域のにぎわい、そして経済にもつながる パークが駅周辺にあれば、 ●自然と人の流れが生まれ、周囲の飲食店や小売店にも活気が出ます。 ●大会やイベントを開けば、県外からも人が集まり、久留米の名を広め	
--	---	--

		る機会にもなります。 パークそのものも、運営体制やパートナーシップによっては、収益を生み、地域に還元できる仕組みも作れます。 ●結びにかえて スケボーパークは、 ●居場所を失った人たちが、もう一度「関わる」ことを学べる場所 ●年齢や背景を超えて、つながれる場所 ●地域の未来と経済を、静かに支える場所 「誰でも来ていい、でも、誰かの役にも立てる」 そんな循環の拠点を、久留米の駅近くに。 どうか、この願いに耳を傾けていただけたら幸いです。	
5 9	④⑤ ⑦	構想案の「みちの安心・快適を確保する「人も車も移動しやすいまち」」に対する考えを伺いたく投稿しております。 マンモス校である「諏訪中学校」ですが、亀の甲交差点から学校に向かう通学路は、雨の日に傘を差したら一人しか通れないほど細く、人も車も危険な状態だと案じています。 これを機に改善していただけたら有難いです。 また、全体的に駅周辺の歩道がデコボコしていて段差もあります。車いすやバギー(ベビーカー)での移動が快適なものとなりますようお願いしています。 最近では全国的にも最高気温を更新する町として久留米がニュースでも取り扱われることが多いため、それでも快適に暮らせることをアピールできたら良いなと思います。 例えば、JR 久留米のバス停のところにあるミストを西鉄の東口にも設	構想においては、ユニバーサルデザインに配慮した誰もが移動しやすい歩行者空間の創出を目指す「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」、「水害や猛暑等の気候変動対策の促進」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		置したり、一番街や古賀病院まで屋根があれば日陰も確保でき、雨にもぬれずに移動しやすいと思いました。 最後に、500メートル範囲から外れていますが、西鉄花畑駅周辺も魅力的なお店があったり公園があったりします。花畑駅周辺に保育園を新設したり、公園を整備したり、久留米駅から花畑に向かう車道の両脇にもっと木を植えたり、木と木の間にてすりを付けて高齢者の方の歩行の補助となるものにしたりして更に安心して快適に生きやすく他から羨ましがられるような街になればいいなと思いました。 どうぞよろしくお願い致します。	
60	①③ ④⑤	要旨：昭和の事業の良さを評価、守った上で進めてほしい。工事に伴って長期間使用できない場所が出るなら、西鉄による改装が済んだ今のままで十分。 詳細：西鉄久留米駅周辺の昭和の設計は秀逸で、自転車置き場利用の動線や使い勝手、バス発着の信号機の設定、駅構内の移動のしやすさ、歩車分離の徹底など、平成以降の市事業による JR 久留米駅や花畑駅周辺の整備事業と比べると、はるかに利用者のことを考えた作りになっているように思います。 行政の皆様は、休日に JR 久留米駅の市営自転車置き場を利用したり（苦行です。実際に使わなければわかりません）、JR の駅から市役所方面へ歩かれたことはあるのでしょうか？電車に乗る前にお茶でも飲んで一息つきたいと思われることはないのでしょうか。何より、JR 久留米駅にしても、花畑駅にしても、行政の尽力で綺麗になったのはわかりますが、寒々としていて積極的に行く気にはなれません。両駅へ通じる道路	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

		も見た目は立派なのですが、信号のタイミングがバラバラで、渋滞のため車でも行きにくいです。 先人の良い部分は残しておいてほしいです。 新たに再開発となると、長期間人の往来が遮断され、せっかく人が集まりかけてきた現状に水を差すことになるのではと危惧します。人が集まる場所にしても、西鉄が新たに設けたフードコートが十分役割を果たしていると思います（娘も久留米に帰省した時などは、友人と待ち合わせをしたりするときによく利用します）。今の時代、市役所の方が想定するエアコンのない広場だけでは人は集まらないのではないのでしょうか。久留米に転居して5年になりますが、感じるのは、若い人々が積極的に事業を起こす風土があり、（外部のコンサルには目につきにくい）小規模ながら魅力的な店舗があちらこちらに点在することで、街の魅力を高めている点です（大企業のチェーン店ばかりになった東京とかより街を歩くたびに発見があって本当に楽しいです）。まだ地力が残る久留米の場合、基本は民間に任せ、行政側はサポート役に徹するほうが、久留米の魅力をより一層引き出せるのではないかと思います。	
6 1	③④ ⑤⑦	・天神ビックバンならぬ久留米ビックバンが必要では。商業ベースで考えてはだめ。必要なのは医療を活かした福岡都市圏の住宅地としての地位確立である。 ・駅前をマンションに転換を促せば、結果的に商業も反映するはず。 ・もう少し福岡市方面との連携が必要。 ・JR 久留米駅に比べて自家用車の送迎スペースが少ないのではないかと思います。十分な配置をお願いしたい。 ・内環状道路、中環状道路、外環状道路整備とあるが、道路整備が郊外	構想においては、多様な世代が居住できる住宅の立地促進や移住定住に関する支援策等の充実を目指す「都市機能の集積と連動したまちなか居住の促進」、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けて「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」を掲げています。 また、環状道路の整備に関しては、西鉄久留米駅を含む中心市街地への通過交通の流入の抑制を目指す「広域道路交

		化と中心部の空洞化を招く可能性があるので慎重な対応が必要。	通ネットワークの再編」を掲げています。 いただいたご意見については、参考にさせていただきます。
6 2	⑦	市民提案企画書 西鉄久留米駅周辺にスケートボードができる公共スペースの整備を求めます。 1. 提案の背景 近年、スケートボードは東京オリンピックの正式種目として注目を集め、若者を中心に幅広い年齢層に人気が広がっています。一方で、久米市内においては安全かつ適切にスケートボードができる場所が限られており、駅周辺などの歩道や広場での滑走による苦情や事故の懸念もあります。 市民が自由にスポーツや文化活動を楽しめる環境づくりの一環として、駅周辺にスケートボードができる公共スペースを整備することは、地域活性化や若者の居場所づくりに貢献するものと考えます。 2. 提案の内容 ■設置場所(候補) 西鉄久留米駅周辺の既存公園の一角(例:東町公園や天神町公園の一角) 駅ビルの屋上や駅前広場の一部の有効活用(例:西鉄久留米駅ロータリーの一角) 空き地・遊休スペースの活用(高架下など) ■施設の特徴	いただいたご意見については、参考にさせていただきます。

	初心者から上級者まで対応できるミニランプやパンクやレッジなどの簡易構造物。 ベンチや屋根付きの簡易観覧スペースなどの設置 照明・簡易柵・利用ルール掲示板の設置で安全面に配慮 ■運営方法案 利用時間の制限(例:午前9時~午後10時) 地域住民と協議のうえで騒音・安全対策を施す 地元スケートボード団体や学校との連携によるマナー啓発活動 3. 期待される効果 地域活性化 若者やファミリー層の駅周辺への流入、周辺店舗の利用促進 教育・福祉 子どもや若者の健全な遊び場・運動の機会の提供 安全対策 路上・公共スペースでの無許可滑走の減少、苦情抑止 文化育成 スケートボード文化やコミュニティの形成、競技支援の場 4. 補足情報 同県内の福岡市東区や北九州市でもスケートボードパーク整備の事例があり、成功しています。全国には公共のスケートパークが2021年(東京五輪前)には全国だ約243施設。 2025年5月時点での全国の公共のスケートパークの数は約522施設と2倍以上に増えており、東京五輪以降関心が高まっている。 久留米市には世界的に活躍しているプレイヤーが住んでおり、全国からスケートボード愛好家が訪れているが久留米市には施設がないことから他県へ足を運ぶしかない事もあり、経済効果を逃している。 久留米市が「誰もがスポーツを楽しめるまち」を目指す上で、世代・ジ	
--	---	--

	ジャンルを問わないスポーツ環境整備が求められています。 5. 添付資料 他都市の成功事例紹介 愛知県豊田市 新とよパーク(新豊田駅東口駅前広場)の例 2019年の駅前広場のリニューアルの際に設けられ、「自由と責任」の下に多様性を受け入れ「ミライのフツー」を反映させる広場として、これまで駅前周辺では禁止が当たり前であったストリートスポーツやバーベキュー、音楽ライブなどの利用が認められました。現在も街の様々な趣味を共有できる場所としてたくさんの市民の利用がある。 愛知県豊田市(とよたし)は、愛知県北部の三河地方に位置する都市。中核市・中枢中核都市・環境モデル都市・SDGs 未来都市に指定されている。世界最大級の自動車メーカー・トヨタ自動車の企業城下町であり、市名は同社に因む。人口は2024年6月1日現在で415,016人。 三重県四日市 中央通り 仮設スケートボードパークの例 三重県四日市市のメインタウンを通る道路「中央通り」の中央分離帯内に設けられている公共のスケートボードパークです。 「四日市役所」から歩いて1分ほどの場所にあり、国道1号線と三滝通りの間となります。 2022年の9月から10月まで開催された『はじまりのいち』というイベントの中のひとつの企画として設営されたスケートパークとなり、開会式イベント開催時に非常に大きな人気を集め、全国から愛好家が集まりました。 また終了後も引き続きの利用を求める多くの声が集まったことで、イベント終了後に社会実験を兼ねて、仮設のスケートパークとして再解放さ	
--	---	--

		れることになったという経緯の施設となります。パークの環境としては、交通量の多い幹線道路に挟まれているので騒音なども気にせずに滑ることができ、スケートにはとても適しています。また周りにはくすの木が植えられていて木陰ができるので夏場でも滑りやすく、季節によってはとても美しいロケーションも楽しめるのも魅力です。 四日市市は、三重県の北部に位置する市。同県内で最大の規模の都市で、県内で唯一の施行時特例市、保健所政令市に指定されている。人口は2025年6月1日現在で約305,554人 6. おわりに スケートボードは単なる娯楽にとどまらず、身体能力の向上や表現力、挑戦する力を育むスポーツです。 世界中の愛好家は年齢や国境にとらわれる事なく、フレンドリーにスケートボードを中心に様々な事柄に取り組んでおります。 スケートボードは板(デッキ)のイラストや映像作品、写真、ファッション、音楽など芸術が身近にあり様々な感性を育むことができます。別資料として2025年6月26日から同年7月2日の1週間で署名を集め273名より署名をいただきました。スケートパークができることで愛好家の市民だけではなく、県外や海外の愛好家ははじめとし、様々な人の交流の場となることでしょう。誰もが安心して楽しめるスケートスペースを西鉄久留米駅周辺に整備することで、久留米市の魅力向上と若者定住施策にもつながるものと確信しています。	
6 3	④⑦	私のお店は駅前商店街のアーケード内にあります。 日頃より商店街活性化のためにたくさんの御支援をいただき感謝申し上げます。	構想においては、ユニバーサルデザインに配慮した誰もが移動しやすい歩行者空間の創出を目指す「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」を掲げています。

		この度、構想案を拝見し、ワクワクし、夢や希望がいっぱいになりました。 お店でお客様の接客を通して、商店街はやはり「久留米市の玄関口」だと感じており、日々「最高のおもてなし」をさせて頂きたいと思っています。 今の心配事は、アーケードの屋根と歩道の老朽化が思った以上に深刻化しているということです。雨が降ると雨漏りがひどく、マネキンや商品の中にいれなければなりません。雨がやんでも水たまりができています。お客様からもアーケードのあちこちが大洪水だねと心配されています。 また、アーケードの道路もレンガがあちこち外れて、つまずいて転んだという方もおられます。 これからますます老朽化が進んでいくと思いますのでアーケードの修繕または改装をぜひ構想案の中に入れていただくことを希望します。よろしくお願いします。	商店街アーケードの歩道については、適切な維持管理に努めてまいります。 また、商店街アーケードの屋根につきましては、商店街振興組合等が所有する施設でありますので、所有者との協議により、安全確保に努めたいと考えています。
6 4	③⑤	1. 西鉄久留米駅西側の駅改札から、直接、一番街までアクセスできる歩行者デッキは賛成です。 地上部の地下横断通路階段を盛り替えて、現タクシー乗場までを利用して、広いバスターミナルを造っていただきたいです。バス待ちの混雑を解消することが期待できます。 2. 西鉄久留米駅東側のロータリーは車両の乗り入れをなくし、子どもや高齢者が安心して過ごせる歩行者専用エリアとすることを提案します。 現リベール(跡地)に保育施設、高齢者施設を設け、幅広い年齢層が交流し、若い働き盛り世代が安心して子どもを預け、福岡市などにも通勤で	構想においては、錯綜する交通モード（バス・タクシー・一般車等）の寄付き機能の強化に向けて、「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、「多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進」、「多層構造による歩行者空間と道路空間の分離」を掲げています。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

		きる環境としてはいかがでしょうか。また、リベールと駅舎の間から、2階上空通路を新しい新古賀病院まで延伸することを提案します。新しい公園も有効に機能するのではないのでしょうか。	
6 5	⑤⑥ ⑧	まず、このような整備案が出来ていることを嬉しく思います。 最近の西鉄久留米駅周辺の寂しさも感じておりましたので、より広い視点で活性化に繋がればと思います。 駅の中が「レイリア」になり、いろんな飲食店やお店ができたことによって活気が出てきたように思います。 その分、バス停やバスを待つ方々や行き交う人々との間で、移動がしづらいついて感じていました。 駅を中心として、500m界隈を一斉に整備することはとてもよいと思いました。 駅周辺の各施設や自然などをもっとアピールしていけば、人も集まって来るのではないのでしょうか。 ただ、「久留米市」全体としてみたときに、西鉄久留米駅だけでなく、JR久留米駅周辺も同様に整備が進めばよいか、とも感じています。 西鉄久留米駅前の一番街などの商店街は、昔ながらの面影も残り、良い雰囲気だと思います。 そのため、お店や外観を新しくするだけでなく、その雰囲気を残すことも検討いただければと思います。 そのために、今回の案のコンセプトを明確にいただければ嬉しいです。 (私自身に案はなく、具体的な申し訳ありません) 整備案にもありますが、食、伝統芸能、文化施設、自然など、魅力ある	魅力的な西鉄久留米駅周辺に向けて、今後ともご協力をよろしくお願いいたします。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。

	資源はたくさんあるので、うまく発信することができればより多くの方に来ていただき、居住を選択する方も増えると考えます。 私自身は、駅の本屋さんがもう少し大きくなって、より多様で専門的な分野も扱っていただければ嬉しいです。 駅近くに映画館や若者が集まる商業施設などがあると、より人の流れが増加すると思います。 そして、このような整備案に対するパブリックコメント集めていただき嬉しいのですが、もし今後実際に対面で市の担当者の方や市民同士で意見交換や対話をする場がありましたら、ぜひとも参加したく考えておりますので、ご検討いただければ幸いです。 色々と思いつくままに書かせていただきましたが、一市民の声として何かしらのお役に立てば何よりです。 この整備案を作り、これから推進していく担当課のみなさまにおかれましては、大変なこともあるかと思いますが、お体に気を付けていただきながら、案の実現に向けて一緒に進んでいきたいと存じます。 これからもどうぞよろしくお願い致します。	
--	--	--

【その他の構想に対する意見（上記のどちらにも対応するもの）】 1件

No	分類	意見の内容	市の考え方
66	③④ ⑤⑥ ⑦⑧	お世話になります、この度、担当する講義内（2025年4月～7月）において、久留米市の総合計画や西鉄久留米駅周辺の再整備計画などを取り上げ、その際、学生に、再整備計画案を読んでもらい、アンケート調査の中で感想などを提出してもらいました。アンケートは、2025/06/04（水）～ 2025/06/10（火）に実施し、学部の1～4年生計250名の学生から回答を得ました。その簡易な集計と一部コメントをご参考までに提出いたします。このような機会を頂き心より感謝申し上げます。 西鉄久留米駅の現状に対する意見、感想等の概要 1. バス停・待機列の環境整備 ・バス停の場所や案内が分かりづらい ・雨の日の行列や混雑で通行が困難 ・待機列が歩行者の妨げになる ・バスの乗降場所が狭く、混雑時は危険 ・乗り換え動線が分かりづらく、導線の整備・サイン改善が必要 2. 治安・安全面の課題 ・夜間の治安が悪く不安を感じる、夜の駅周辺のイメージが悪い（昼とのギャップ） ・街灯が少なく暗い道が多い ・交差点が多く事故の危険がある ・喫煙所の配置とポイ捨て問題 3. 施設・サービスに関する不満	構想においては、利用者の分かりやすさの向上と快適な待合空間の確保を目指す「バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置」、住民・就業者・来街者が日常的に集い、滞留・交流できる賑わいと憩いの広場の創出を目指す「駅前における居心地の良い滞留空間の創出」、「ニーズに応じた建物更新の促進」、多様な食を活かした集客施設やアンテナショップ、宿泊施設等の立地を目指す「観光の起点となる場の形成」、ユニバーサルデザインに配慮した歩行者空間の創出を目指す「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」、「地域の魅力を共有するサイン計画の推進」等を掲げております。 今後、具体の検討を実施していく際の参考とさせていただきます。 また、ご意見いただいた地元学生との連携による出店・ワークショップについては、「多様な主体によるエリアマネジメントの推進」の趣旨と合致するものであり、多様な主体の一つとして改めて学生の記載を追加いたします。 構想の実現に向け、4つのまちづくりの基本方針に基づき、核となる西鉄久留米駅の魅力向上とまちなかに賑わいが波及するまちづくりを進めてまいります。

	・ベンチや休憩スペースが不足している ・トイレの数が少なく、清潔感がない ・喫煙所が汚く、場所も不適切 ・ゴミのポイ捨てが目立つ ・バリアフリー未整備 4. 周辺の商業施設に対する意見 ・魅力的な店が少ない ・遊べる施設が少ない（映画館、ボウリング場など） 西鉄久留米駅周辺再整備に関する意見の集計結果 ・商業施設の充実（大型モール、アパレル、コスメ、地元グルメなど）：約 80 件 ・イベント開催の希望（フードフェス、マルシェ、ライブ、文化祭など）：約 55 件 ・地元グルメの活用（久留米ラーメン、焼き鳥、屋台村など）：約 45 件 ・若者向けの空間や施設の充実（カフェ、勉強スペース、子供の遊び場など）：約 50 件 ・交通や導線の改善（周辺の渋滞解消、駐車場や歩道、自転車道の整備、案内強化など）：約 30 件 ・緑地・公園整備（ベンチ付き広場、芝生エリア、自然との融合など）：28 件 ・清掃・治安改善（ゴミ問題、治安悪化への懸念、清潔な印象づくり）：25 件 ・文化・アート発信（久留米絃、アート展示、ストリートピアノなど）：	その他のいただいたご意見については、参考にさせていただきます。
--	---	--

		20 件 ・ 駅施設の拡充（出入口・トイレ・展望台・映画館など）：18 件 ・ バリアフリー化（点字、音声案内、ベビーカー対応など）：10 件 ・ 案内・マップ整備（地図掲示、店舗ガイド、アプリ活用など）：12 件 ・ 居酒屋以外の夜間営業の充実（夜カフェ、夜市、ライトアップなど）：9 件 ・ その他：施設内の子育て支援、交通マナー啓発など：7 件 西鉄久留米駅周辺再整備に関する意見要約 1. 賑わい創出へのイベント提案 ・ 駅内でのラーメンフェス、マルシェ、ナイトキッチンカー・出店による賑わい演出 ・ 地下・屋上広場など新たな空間づくりへの期待 ・ ストリートライブや文化発信型の音楽フェス ・ 地元学生との連携による出店・ワークショップ 2. 交通・アクセス改善の要望 ・ 待機列が通行の妨げ、バスターミナルの混雑緩和、乗り換えのスムーズ化 ・ バス乗降場の拡張・整備 ・ バス・電車・タクシーなど交通手段の分岐点としての強化 ・ バスの本数・路線の拡充（特に久留米大学行きや夜間便） ・ 案内表示や交通マップの改善 ・ 駐車場不足 ・ バス停の場所・案内駅構内の動線の拡張・分かりやすい案内表示への	
--	--	--	--

	要望 3. 駅内で求められる商業・飲食 ・久留米ラーメンや焼き鳥の特化ゾーン ・若者に人気のチェーンやカフェ ・飲食店・カフェの増加、営業時間の延長希望 ・若者向け施設（ゲームセンター、映画館、ショッピングモール、コスメ、アパレル）などの誘致 ・明るく・日差しが入る設計 4. 交流と憩いの場の必要性 ・ベンチ付きの広場や屋上デッキ、テーブル、Wi-Fi のあるスペース希望 望 ・緑地や木陰のあるカフェスペース ・多世代が集まれる空間設計 ・休憩スペース（テーブル、椅子、カウンター席、コンセント） ・雨や日差しを防ぐ屋根や庇の設置 ・災害対応（AED・非常用水タンク設置など）への要望も 6. まちづくり全体に対する期待・賛同の声 ・「まちが明るくなってほしい」「今よりさらに便利になるのはありがたい」 ・「久留米の発展や賑わい創出に期待」 ・「新しい久留米にワクワク」「構想実現を楽しみにしている」 7. その他の要望・提案 ・清掃強化・治安改善への意見多数 ・子育て世代への配慮（広場・公園等）	
--	--	--

	・文化発信（久留米餅・アート展示など） ・ポイ捨て、喫煙所の位置に不満 ・トイレの増設・清潔化、授乳室やバリアフリー整備 ・防犯カメラや AED の設置要望 8. 課題と懸念 ・若者が溜まりすぎることへの治安上などの懸念 ・ごちゃごちゃ感・古さ・暗さなど印象の改善が必要 ・空き店舗や老朽化への不安 9. まとめ ・再整備では「人が集まる仕掛け」が重要 ・交通・利便性とにぎわい空間の両立が鍵 ・久留米ならではの魅力を発信する再整備を ・飲み屋や夜の街という印象が強いため、治安や景観改善、明るさとお洒落な雰囲気への改善 西鉄久留米駅周辺再整備に関する意見の一部抜粋 ・たまにお年寄りの方が座れていないことを見かけるから、混雑時でもお年寄りは座れるようにしてほしい ・西鉄久留米駅周辺に対しては、歩道を広くして歩きやすくしてほしい、雨の日でも快適に移動できるようにしてほしい、駅前にもっとお店やカフェなどのにぎわいをつくってほしい、バスや他の交通機関との乗り換えをスムーズにほしい ・ロータリーに車を一時停止できる場所を増やしてほしい。 ・西鉄久留米周辺の自転車が走るスペースを広くしてほしい。自転車で行きたくなる。	
--	--	--

	・徒歩や車やバスなど、どのような手段を使っても駅に行きやすくなってほしい。 ・バスターミナルを訪れやすいように整備するという取り組みは非常に良いと感じた。バス通学のため、毎朝バス乗り場の光景を見る機会があるが、人が多いため、乗り場が大変混雑している。バス乗り場だけでは収まり切らず、長蛇の列になり地下へ続く階段にも人が並ぶこともある。 ・おすすめのスポットが書いてあるマップが欲しい ・駅前に、広場や綺麗な休憩スペースができるといいと思います。人が集まりやすい雰囲気を作るといいと思います。 ・統一性のない看板など駅の周辺の景観が悪く、景観を綺麗にして欲しい。 ・駅周りの交通整備 モスの目の前はマジで混むし通れない。 ・久留米駅に設置されているエレベーターの台数が少ないと思ったので各所に設置するべきだと思いました。また、久留米駅周辺は段差が多く感じました。車椅子を利用している人のためにもスロープを設置するか段差を少なくするべきだと思いました。 ・電車やバスの待ち時間を過ごせる場所の拡張 ・駅の出入口付近に沢山の出店やキッチンカーが来ると、もっと食に興味がある人が集まると思います。 ・商店街に日差しが入るように設計するのは明るくなり立ち寄りやすくなりそうだと期待している。 ・駅周辺は特に土地が低く冠水がしやすいので浸水対策をより強化してほしいです	
--	--	--

	・ 電車を利用する人の待機室などをつくってほしい ・ 駅前に居心地の良い滞留空間を作るのは、待機時間などをなくせるという点から良いと思うが、その分若い人たちが何の用もなく夜中まで溜まってしまうのではないかと思う。料金制など、使いたい人が使えるようなシステムを作ると良いと思う ・ 西鉄久留米は中が古くて夕方行くと怖い感じがあったので整備されることはとてもいいと思う。明るくなって綺麗になれば利用者ももっと増える考える。 ・ 歩道を広くし、下から光るような近代的な街頭にして、オシャレな植物、木などを植えたら、綺麗な通りになると思う。 ・ 車いす・ベビーカー対応のスロープやエレベーターを増設する。 ・ 非常用飲料水タンク・AED を駅前広場に設置し、災害時の地域拠点としても利用する。 ・ LED 照明を強化し、夜間の歩行者やタクシー乗降客に安心感をあたえる場所にする” ・ 自分は生まれた時から久留米に住んでいるのでこのような整備構成を聞いて新しい久留米が生まれると思うとワクワクするし色々な人に久留米変わったから遊びにきてって自信を持って言えるのでとても楽しみにしている。 ・ 西鉄久留米を中心に商業都市として、輝きを取り戻す事を期待しています。自分の地元と違い、立地や観光など土台はしっかりしているので、ひと工夫があればまた栄えるのではないかと考えています。 ・ 治安が悪いので良くなるといい、治安に対しての警備対処が甘いと思います	
--	--	--

	・「快適性」や「心地よさ」などを取り入れるために、駅前に植物などを植え緑を増やし、地元の特産品などを扱う店舗を増やすと良いと思う。 ・自分的に今はバス乗り場がわかりづらかったりして、乗るのに戸惑ったことがあったのでそれが改善されるととてもうれしいです。 ・駅前の歩行者空間の拡充やバリアフリー化の推進に期待しています。高齢者や障害のある方、子ども連れの家族など、誰もが安心して利用できるインフラの整備は、持続可能なまちづくりの基本だと思います。また、学生の立場からは、駅周辺に憩いや学びの場となるような公共スペースや、Wi-Fi の整った自習スペース、カフェなどが増えると非常に助かります。地域の人々が気軽に集い、交流できる「にぎわい」の場が増えることで、駅周辺が単なる交通の拠点から、文化や生活の中心へと進化することを期待しています。さらに、地元の歴史や文化を感じられるデザインや施設づくりにも注目しています。たとえば、久留米の伝統産業やアート、食文化などを発信できる観光案内所や展示スペースを設けることで、地域に誇りを持ち、外から来た人にも魅力を伝えられるのではないのでしょうか。 ・駅周辺の回遊性の向上に期待しています。バスやタクシー、自転車、徒歩など多様な移動手段がスムーズに連携できるよう、交通結節点としての機能強化を望みます。特にバリアフリーの充実や、分かりやすい案内表示の整備は、高齢者や観光客にとって大きな助けになると思います。 ・食や伝統工芸といった文化的な久留米の良さを、久留米に住んでいる人でもまだ知らない部分があると思う。地元の人も観光客も駅周辺に訪	
--	---	--

	れたいと思えるような情報発信が大切だと感じた。 ・老若男女が利用できる施設などを増やし年配だけにフォーカスを当てるのではなく若い人を集めるために若者が利用できる施設などを増やして行ってほしい。そうすれば自然と人は増えるはず。 ・景観が悪いのでアート作品のようなものを置くと面白くて、インパクトのある風景になると思う。 ・現在の西鉄久留米駅周辺は、歩道が狭く交通量が多いため歩行者が不便に感じます。駅から商業施設までの動線も分かりにくく、雨の日は特に不便だと感じます。 ・駅周辺にもっと人が集まりやすくなるような空間づくりを期待しています。例えば、学生や家族連れが気軽に過ごせるようなベンチ付きの広場や、屋台イベントが開催できるスペースなどがあれば良い ・西鉄久留米駅は通学に欠かせない交通拠点であり、整備に大きな期待を寄せています。学生の立場からは、バスや自転車との乗り換えの利便性向上、無料 Wi-Fi や勉強できるスペースの設置、手頃な飲食店の充実などを望んでいます。また、夜間の安全対策や災害時の避難案内の整備も重要です。駅周辺が学生にとっても過ごしやすく、地域とつながれる場所になることを期待しています。 ・歩道を広くしたり、段差をなくしたりして、お年寄りや子ども、車いすの人でも安心して歩けるようにしてほしいです。また、自転車の置き場をもっとわかりやすく、使いやすくしてもらえるとうれしいです。 ・バスやタクシーとの乗り換えがスムーズになるように、案内を分かりやすくしたり、待ちやすい場所を作ったりしてほしいです。また、防犯カメラや街灯を増やして、夜でも安心できるようにしてほしいです。災	
--	--	--

	害のときに使える場所や情報もあったらさらにいいと思いました ・久留米らしさを感じられるようなデザインや施設があると、他の地域から来た人にも良い印象を持ってもらえると思います。夜でも安心して歩けるように、明るい照明や防犯対策もお願いしたいです。 ・街の清掃や、道路、通路素材の変更、ゴミ箱の設置など、街灯やベンチを増やして欲しい ・駅や周辺施設の案内をもっとわかりやすくしてほしい ・久留米市内の飲食店が西鉄久留米に出張販売をするイベントなど開催するといいと思った ・若者からお年寄りまで幅広い世代に使って欲しいから、近くに公園を作ってその休憩がてらに入れるカフェやジュース屋さんなどのちょっとした休憩になる場所が欲しい ・久留米市の大まかなマップや交通手段などが載っていたりするボードなどが目立つところにあると久留米初心者でも行きたいところの目安がたったり、そこまでどう行くべきかがわかって良いと思う。 ・待ち合わせの目印になるような場所がないので、作って欲しい。(ハチ公的な) ・くるっぱを売り出し、駅の顔にしてほしい。気分が明るくなる。今は暗い、汚い。 ・緑を増やしたら駅の雰囲気がガラッと変わると思う。 ・地元の農産物、工芸品、スイーツなどを販売するイベント週末に開催。出店者には若手農家や高校・大学の学生も参加し、地域ぐるみでにぎわいを生み出す。 ・建物の隅や駐車場等にゴミがよく落ちているので環境整備を行う。	
--	--	--

	・タバコとかのゴミのポイ捨てがなくなるとより綺麗になる ・西鉄久留米駅内に久留米ラーメンの人気店を、何店舗かおいて、博多駅にあるラーメン街のようにしたら、観光客や地元の人も来て賑わうんじゃないか。 ・久留米の食や文化、伝統工芸品が一同に集まった催しをイベントや祭りを行う際にブースとして設置すれば久留米の魅力や今まで知らなかった文化の再発信に繋がり、観光や回遊を促す情報発信機能としても活躍すると考えられる。 ・学問・教育のまちとして勉強スペースを設ける。附設生など電車の中でも勉強しており、待ち時間でも勉強できる場所をつくってあげたい ・歴史マップと現在のマップなど久留米の見どころを駅の中でもっとPRした方がよい ・西鉄久留米駅周辺がただの電車を利用するための場所ではなく、立ち止まって利用したいと思えるような場所になることによってまちの活性化が期待できる。アンケート回答できる紙などを置いたり、webで回答を求めて実行出来るようにしたほうがよりよい久留米駅になると思う。 ・小さくてもいいので定期的なイベントを盛り沢山やる。とくに音楽！ロックなどだけでなく、駅構内でバイオリン演奏などもあれば海外みたいで素敵だと思う。 ・久留米に関する食や特産物を楽しめる店舗やフロアが増えると観光の魅力アピールにもなると思う。 ・学生や若者、高齢者、通勤退勤時間帯のサラリーマンなど 様々な人が集まったり、休憩が出来るようなカフェスペースやコワーキングス	
--	---	--

	ースが増えるといい。（可能であればコンセント等があるとなお◎） ・駅周辺でマルシェをすることによってお年寄りだけでなく若い人、子供をつれた家族など幅広い世代が来客し経済が活性化しさらに市の魅力をひきだし住みたい街が久留米だと思える人が増えると思います。 ・祭りなどがある際に期間限定の出店をだすことや定期的な食フェスなどを行うといいと思う ・西鉄周辺に若者が集まるような商業施設があったらいいなと思います。また、久留米の飲食店を巡ったらポイントがついて、特典がもらえるサービスをしたら天神などで食べずに久留米でご飯だけでも食べようとなるのかなと思います。 ・夜の街というイメージが強いので、昼からでも賑わうようなお店や施設を設置してほしい。 ・駅周辺には、夜に開くお店・居酒屋がとても目立つため、昼に営業しているお店・学生や近辺で働く社会人のためのお店が欲しいと思う。 ・何がどこにあるのかマップのようなものを作ればいいと思います。 ・西鉄久留米を屋上には皆がゆっくりできるように芝とかウッドデッキみたいな作って人がとりあえず西鉄久留米に行ってみるかって思えるようにする ・シンボルマークを作れば、人々は集まると思う。あとは、近くに遊べる場所（例えばチームラボ）をつくり、子連れも楽しめるような仕掛けづくりをすればいいと思う。 ・西鉄久留米を賑わうためには、日頃から屋台の設置をしたり西鉄久留米駅を使ったちいさな祭りを開催する。 ・歩道を広くし、下から光るような近代的な街頭にして、オシャレな植	
--	---	--

	物、木などを植えたら、綺麗な通りになると思う。 ・公共空間を充実させるために学生が勉強できる場所を作り高校生や大学生が自由に利用できる空間を作る。 ・煌びやかになるように、オブジェなどおく。 ・アーティストによるイベントスペースを設けて、文化的な発信の場にしたり、夜も安心して過ごせるライトアップや飲食エリアがあると、地域の魅力がさらに増すと思う。 ・飲食店のごみやたばこの吸い殻が落ちていたり、だれか嘔吐したんだろうなってわかるような跡が複数個所にあり、清潔感がないように感じるので、自然や街並みを感じられるようなきれいな場所になるといいと思う。 ・駅周辺に、オープンな自習スペースや学生向けの交流カフェができたなら、学校帰りに気軽に立ち寄れて、自分たちの「居場所」になると思います。地域の企業や大学と連携したプロジェクトスペースや、地元の学生がアイデアを発信できるようなイベント広場もあれば、若者の活気がまちのエネルギーになるはずです。 ・駅前に食文化を発信する屋台村や、久留米餅のファッションを体験できるショップ&ワークショップ施設ができれば、観光客にも地域の魅力をしっかり伝えることができます。また、地元のアーティストによるアート作品や音楽のストリートライブなどもまちの風景に加わると、日常の中で文化を感じられて素敵です。 ・都市機能と自然が調和した空間があると、人は自然と集まります。駅前に緑の広場や水辺のある休憩スペース、夜にはライトアップされる遊歩道などが整備されると、ただ通る場所ではなく「過ごしたい場所」に	
--	---	--

	なります。環境にも配慮された、サステナブルなまちづくりが実現できたら誇りを持てます。 ・久留米の文化・歴史・食の魅力を体感できる空間づくりが大切だと思います。例えば、駅前に地元の農産物や伝統工芸品、B級グルメなどを楽しめる「久留米マルシェ」や、定期的に行われる「地域フェス」「食フェス」などを常設または定期開催すれば、地元の魅力を再発見できると同時に観光客の集客にもつながります。 ・西鉄周辺には昔ながらの街並みが残っている。六ツ門や東町など隠れ家的なお店やカフェなど魅力がたくさんある。また一帯がアートと言えるほど「お洒落」という言葉が似合う町だともっている。街全体の印象づけとして今どきの便利さと昔ながらの街の雰囲気を掛け合わせられたら久留米の良さが演出できる ・居酒屋等大人の集まる場所は十分なので、子供が集まるような、広場や公園等を設立すると良いと思う。 ・緑が少ない気がする。自然と都会の融合された街づくりなんかはなかなか面白いと思うし環境にもいいと思う。久留米はツツジなんかも有名なので木花を増やして緑溢れる街にしていけたらいいなと思う。 ・西鉄久留米駅周辺の未来のために、地域の人々が気軽に集える人工芝の広場を整備することを提案します。この広場は、季節ごとのお祭りや音楽フェスティバル、フリーマーケット、ワークショップなど、多様な文化交流イベントを頻繁に開催できる場として活用されます。人工芝を用いることで、子どもから高齢者まで安心してくつろげる空間となり、天候にも左右されにくくなると思います。 ・トイレを増やす。トイレだけでなく、子供のおむつ替えやミルクをつ	
--	--	--

	くるコーナー、高齢者やLGBTQの方に配慮した、そしてそれをきちんと見える化したトイレなどのスペースをつくり、先進的なまちという印象付けを与える ・「久留米カルチャースクエア」設置：地元の伝統工芸（久留米絣など）や食文化、音楽（ブギウギ、ジャズ）などを体験・発信する多目的スペースを駅前に整備。観光客だけでなく、地域の学生や市民も日常的に利用できる場所とすることで、誇りの再発見と継承の場に。” ・人が多く集まるため、木陰のベンチやカフェテラスがある「駅前パーク」を設置。雨でも使える市民ステージを設置し、盛りあげる。” ・西鉄久留米駅周辺が賑わうためには、近くの商店街と連携してイベントを開催したり、西鉄久留米駅周辺の広場で久留米ならではの焼き鳥やラーメンなどのちょっとした屋台を置いたりなど、たまたま西鉄久留米駅を利用した人が立ち寄ったり、学生や社会人の通学通勤途中のちょっとした楽しみになったりしたらいいなと思った。また、西鉄久留米駅は子供が楽しめるスペースがないと感じるため、昼間子供を連れて駅に出掛けようと思えるような場所やイベントがあったらあらゆる年代の人が西鉄久留米駅で楽しむことができるんじゃないかと考えた。 ・西鉄久留米駅の周りに、広場やカフェ、イベントスペースができると、学生や家族が集まりやすくなってにぎやかになると思います。久留米の名物や文化を紹介する場所もあれば、地元にもっと誇りが持てるようになります。駅が通るだけの場所ではなく、楽しめる場所になるといいです。 ・西鉄久留米に隣接した建物に、若者から人気あるようなトレンドを取り入れたお店のテナント募集を行ったり、商店街を利用して、期限付き	
--	--	--

	テナント募集を行い、街の雰囲気などを気に入ってもらえればそのまま長期出店などの形をとることで久留米市はもっと栄えるし、市外の人たちにも良さが伝わるのではないかと考える。また、ゆめタウンなどの大型ショッピングモールと対立するのではなく、そこを繋ぐバスの本数を増やすなど、駅自体にもっと大きな商業施設を増やすことで、活気が溢れるのではないかと考える。 ・西鉄久留米駅周辺がもっと明るくて楽しい場所になったらいいなと思います。たとえば、芝生の広場やベンチがあって、学校終わりに友達と集まれるスペースがあったらうれしいです。また、地元のお店や屋台が出るイベントがあれば、地域の魅力を知るきっかけにもなるし、久留米にもっと愛着が持てると思います。学生が参加できるライブや文化祭みたいなものがあれば駅周辺も今よりもっと賑やかになると思いました。 ・西鉄久留米駅周辺が賑わうためには、地域の特産品を活かしたマーケットやイベントを定期的を開催することが理想です。また、緑地を増やし、憩いの場を提供することで、住民や観光客が集まるコミュニティスペースを創造したいです。地域の歴史や文化を展示する施設も魅力を高めるからいいと思います。 ・ゆめタウン周辺の存在が大きいので、ゆめタウン周辺が持っていない魅力を出していく事が賑わうための鍵だと思う。今の西鉄久留米周辺は飲み屋街というイメージしかないで、暗いイメージがどうしても付きまとう。一番街は学生の通りも多いので、若い世代に刺さる店を西鉄久留米周辺に置ければ暗いイメージも薄れると考える。 ・西鉄久留米駅周辺の整備が始まるというニュースに、とてもワクワクしています。久留米は食の魅力が豊かな街。駅前に屋台風の「グルメ横	
--	--	--

		丁」や、音楽・eスポーツイベントが楽しめるエリアをつくれば、若者や観光客がもっと集まりそうです。また、駅から商店街や筑後川方面へ自然に歩けるような、緑豊かな遊歩道やポケットパークがあれば、誰でも心地よく過ごせます。シェアサイクルやバスと連携した移動サービスもあれば、さらに便利に。そして何より、地域の人々が「この街が好き」と思えることが大切です。歴史や文化の発信、子どもたちの学びの場づくりなどを通じて、久留米への誇りを育てる街にしていきたいです。 ・若手クリエイターやアーティストが活躍できるアートスペースやポップアップギャラリーを設置し、文化的発信の拠点にして未来の有名人を出して自分の街に誇りを持たせて行くことがいいと思った。	
--	--	--	--