

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月10日

計画の名称	中核都市に相応しい都市部形成と地域間交流の促進に資する街路事業												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	久留米市												
計画の目標	中核都市に相応しい都市部の形成を目指し、都市基盤の強化、都市内交通の円滑化、並びに交通ネットワークの形成により市内外の連携・交流を図り、都市の快適な生活環境の向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,025	A	1,025	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 令和5年末	中間目標値	最終目標値 令和10年末
1	道路整備により走行時間を30%短縮させる 道路整備により走行速度が向上したことによる、走行時間の短縮率を算出する。 走行時間短縮率(%) = 道路改良により短縮された時間 ÷ 現在の走行時間	0%	%	30%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	久留米市	直接	久留米市	S街路	改築	東櫛原町本町線(諏訪野町)	0.48km	久留米市						1,024	-	
	A01-002	街路	一般	久留米市	直接	久留米市	S街路	改築	東町太郎原町線(合川町)	0.24km	久留米市						1	-	
											小計						1,025		
											合計						1,025		