

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年08月01日

計画の名称	中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成35年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	久留米市												
計画の目標	中核都市に相応しい都心部の形成を目指し、都市基盤の強化、都市内交通の円滑化、並びに交通ネットワークの形成により市内外の連携・交流を図り、都市の快適な生活環境の向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,224	A	3,224	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30末	H33末	H35末
1	市民意識調査による『国道・県道・バイパス整備など広域幹線道路の整備』の満足度得点を 3.28 (H30末時点) 3.38 (H35) に上昇。 市民意識調査による『国道・県道・バイパス整備など広域幹線道路の整備』の満足度得点 久留米市に在住する満20歳以上の市民を住民基本台帳から無作為に抽出し、調査票を郵送し、満足度を調査する。	328	333	338

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
小数点以下が入力不可であるため、満足度に×100をして入力した。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	久留米市	直接	久留米市	S街路	改築	合川町津福今町線(合川)	1.010 k m	久留米市						1,444	-	
	A01-002	街路	一般	久留米市	直接	久留米市	S街路	改築	東櫛原町本町線(梅満町)	0.168 k m	久留米市							440	-
	A01-003	街路	一般	久留米市	直接	久留米市	S街路	改築	東櫛原町本町線(諏訪野町)	0.480 k m	久留米市							1,340	-
												小計						3,224	
												合計						3,224	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
令和6年度久留米市市民意識調査	令和6年7月
	公表の方法
	久留米市HPに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	合川町津福今町線の開通後実態調査にて、周辺道路の交通負荷軽減、交差点部の処理能力向上、環状道路の旅行時間の削減等の効果が見られた。 一方で整備計画の評価指標としていた市民満足度に関しては、開通直後の調査であり利用者の利便性向上が十分に実感される前のタイミングであったため想定を下回る結果となった。 今後は引き続き都市計画道路の整備を推進し、市民満足度の動向に注視していきたい。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
引き続き、都市計画道路の整備を推進し、広域道路ネットワークの形成を図る。	

