

## 社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月31日

計画の名称	久留米市のクラスター型都市整備による賑わい快適空間づくり											
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）											
交付対象	重点配分対象の該当 久留米市											
計画の目標	大目標 地域の多様な特性を活かした、コンパクトな拠点市街地と地域生活拠点がネットワーク化された、クラスター型都市整備によるバランスのとれた、賑わいのある安全・安心で快適な都市生活の実現 目標1 多様な機能がコンパクトにまとめた拠点市街地の形成を図り、まちの賑わいを創出する 目標2 地域の特性や資源・歴史を活かした生活拠点の維持・形成を図り、ネットワーク化した安全・安心な都市の基盤を構築する 目標3 人が集う公園・広場や拠点施設の整備による、市民や来街者が快適に過ごす空間を創出する											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,333	A	1,265	B	0	C	68	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	5.1 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					(H27当初)	(H29末)	(H31末)
1	市民の行政施策（安全・安心）への満足度を向上させる。 「久留米市民意識調査」において「安全・安心が高まった」と感じる市民の割合				356/100 %	357/100 %	363/100 %
2	観光入込客数を増やす。 入込客推計調査を行い、観光入込客数を調べる。※「久留米市入込客推計調査」は、1月～12月の数値を翌々年2月頃公表している。				540万人	550万人	560万人

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靭化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																		
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果												H27	H28	H29	H30	H31
		備考																
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	久留米市	直接	久留米市	一	一	久留米市中央部地区都市再生整備計画事業	高質空間形成施設等 412ha	久留米市	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	496		—		
	A10-002	都市再生	一般	久留米市	直接	久留米市	一	一	久留米市耳納北麓地区都市再生整備計画事業	地域生活基盤等 899ha	久留米市	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	117		—		
	A10-003	都市再生	一般	久留米市	直接	久留米市	一	一	久留米市中部地区（第二期）都市再生整備計画事業	地域生活基盤等 498ha	久留米市	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	652		—		
												小計				1,265		
												合計				1,265		

C 効果促進事業																		
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H27	H28	H29	H30	H31	
		備考																
都市再生整備計画事業	C10-001	設置補助	一般	久留米市	直接	久留米市	一	一	コミュニティサイクル導入事業	自転車購入、サイクルポート設置	久留米市	<input checked="" type="checkbox"/>	68	—				
		(A10-001) の各都市再生計画と一體的に実施することにより、安心で安心な公共空間の確保・創出を推進し、快適なまちづくりに寄与する。																
												小計					68	
												合計					68	

## 事後評価

### ○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

久留米市

事後評価の実施時期

令和3年3月

公表の方法

ホームページ

### ○事業効果の発現状況

定量的指標に関する  
交付対象事業の効果の発現状況

一定の事業効果を發揮し、おおむね目標の達成に至った。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

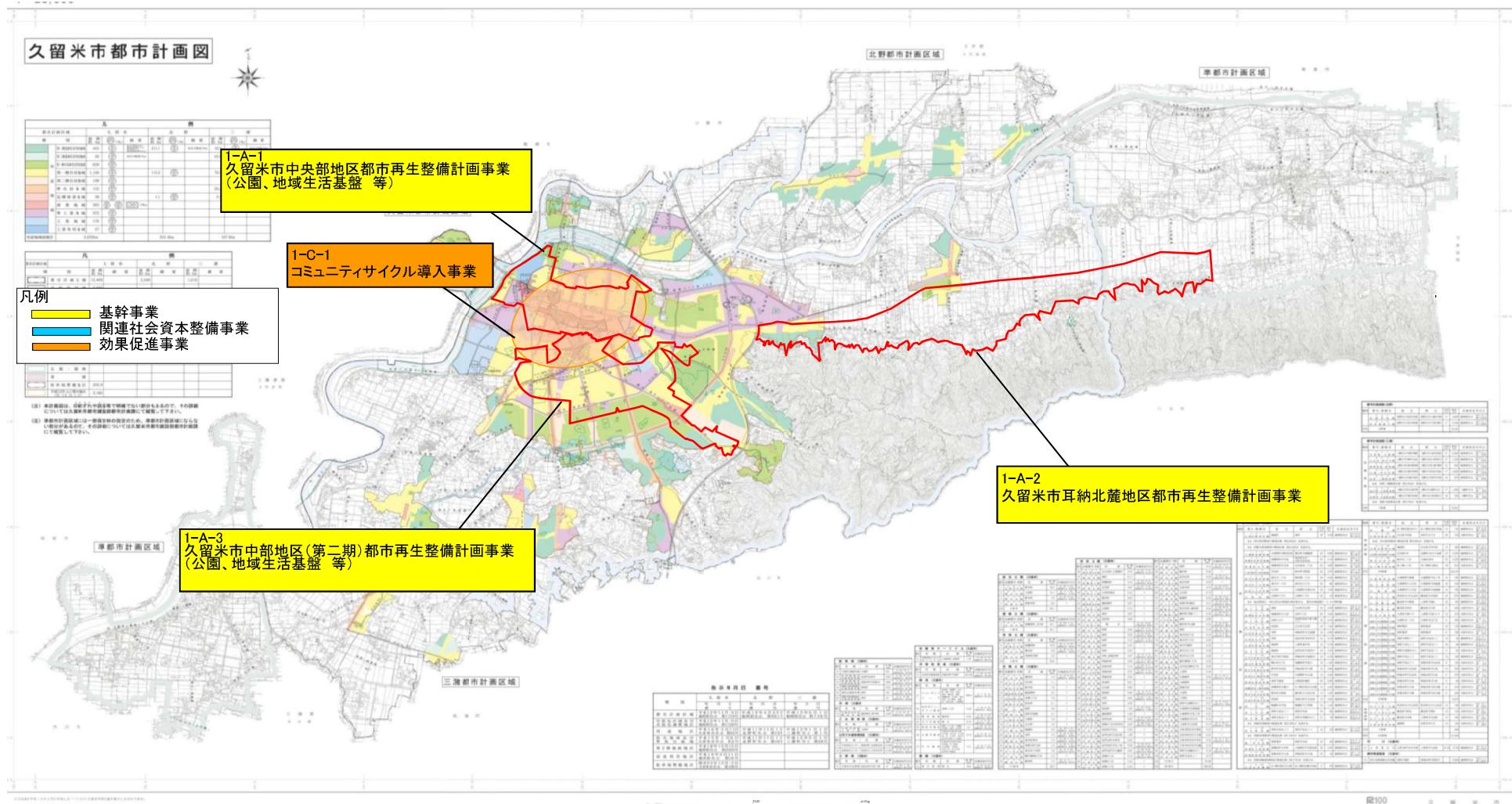
### ○特記事項（今後の方針等）

良好な住環境の整備や安全・安心なまちづくり、街なか居住の推進など、住みやすさ日本一のまちづくりを進めるための事業実施や新たな計画を策定する際には委員会の意見や要望等が反映されるよう、努めていく。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	市民アンケート調査		
	最終目標値 363/100 %		
2	最終実績値 361/100 %		
	観光統計		
3	最終目標値 560万人		
	最終実績値 614万人		

(参考様式3) 参考図面

計画の名称	久留米市のクラスター型都市施設整備による賑わい快適空間づくり		
計画の期間	平成27年～平成31年（5年間）	交付対象	久留米市



# 都市再生整備計画 事後評価シート

## 久留米市中央部地区

令和3年3月

福岡県 久留米市



## 様式2-2 地区の概要

久留米市中央部地区(福岡県久留米市) 都市再生整備計画の成果概要



まちの課題の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・久留米市の人囗はH28年度まで4年連続で増加したが、その後は減少に転じ、今後も減少傾向が続く見込み。中央部地区では、H27年度からH30年度の間で人口が増加しているが、今後も人口を維持していくために「賑わいのある快適で暮らしやすいまちづくり」を推進していく必要がある。</li> <li>・当地区には、JR久留米駅・西鉄久留米駅の2つの交通拠点、久留米市美術館・シティプラザ・久留米アリーナ・中央公園等の市民の憩いの場、池町川の水辺資源など豊富な地域資源が存在している。整備が進み個々の施設の利用者・駅利用者は一定数存在することから、今後はそれらの拠点を訪れる人が地区内を回遊するルートを整備し、さらなる中心拠点の賑わいを創出していく必要がある。</li> </ul>
今後のまちづくりの方策 (改善策を含む)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当地区には、JR久留米駅・西鉄久留米駅の2つの交通拠点、久留米市美術館・シティプラザ・久留米アリーナ・中央公園等の市民の憩いの場、池町川の水辺資源など豊富な地域資源が存在している。整備が進み個々の施設の利用者・駅利用者は一定数存在することから、今後はそれらの拠点を訪れる人が地区内を回遊するルートを整備し、さらなる中心拠点の賑わいを創出していく必要がある。</li> </ul>

# 都市再生整備計画 事後評価シート

## 久留米市耳納北麓地区

令和3年3月

福岡県 久留米市

## 様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	久留米市	地区名	久留米市耳納北麓地区			面積	899ha
交付期間	平成27年度～平成30年度	事後評価実施時期	令和2年度	交付対象事業費	116.5百万円	国費率	0.40		

1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	事業名		削除/追加の理由	削除/追加による目標、指標、数値目標への影響
		基幹事業	提案事業		
当初計画から削除した事業	基幹事業	【地域生活基盤施設】広場整備 【高質空間形成施設】溜池散策路整備		地元協議が整わなかったこと及び市としてさらなるハード整備ではなく、ソフト事業を中心とした部分へ注力し、さらなる賑わいのあるまちづくりを目指していくよう方針をシフトしたため。	指標の改善については、本計画で実施された一部事業による回遊性向上と、関連事業として観光国際課にて実施・促進している各種ソフト事業（主にオーラ・JRウォーキング等のイベント）が要因となっている。そのため、一部事業を削減するものの、本地区全体として一定の事業効果が出ているため、目標の変更は行わない。
	提案事業	なし		—	
	新たに追加した事業	基幹事業	なし	—	
	提案事業	なし		—	—
交付期間の変更	当 初	—	交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響	—	—
	変 更	—			

2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		従前値		目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定期間		
	指標	単位	基準年度	目標年度	モニタリング	評価値								
						指標1	観光入込み客数	千人／年	1,887	H24	2,000	H29	—	1,920
	指標1	観光入込み客数	千人／年	1,887	H24	2,000	H29	—	1,920	△	あり	なし	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定期間
	指標2	駅乗降客数	人／年	710,040	H24	722,000	H29	—	734,380	○	あり	なし	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定期間

3)その他の数値指標 (当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		従前値		目標値	数値		目標達成度※1	1年以内の達成見込み	効果発現要因 (総合所見)	フォローアップ 予定期間						
	基準年度	目標年度	モニタリング	評価値													
				単位													
その他の数値指標1	—	—	—	—			—										
その他の数値指標2	—	—	—	—			—										
その他の数値指標3	—	—	—	—			—										

4) 定性的な効果  
発現状況

## 様式2-2 地区の概要

久留米市耳納北麓地区(福岡県久留米市) 都市再生整備計画の成果概要

# 都市再生整備計画 事後評価シート

## 久留米市中部地区(第二期)

令和3年3月

福岡県 久留米市

## 様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	久留米市 <th>地区名</th> <th data-cs="3" data-kind="parent">久留米市中部地区</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th>面積</th> <td>498.0ha</td>	地区名	久留米市中部地区			面積	498.0ha
交付期間	平成29年度～平成31年度	事後評価実施時期	令和2年度	交付対象事業費	652.4百万円	国費率	40.00%		

## 様式2-2 地区の概要

久留米市中部地区(福岡県久留米市) 都市再生整備計画の成果概要