

12-5 道路交通流量【全国道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）】

		(基準年度：令和3年度)												
道路種別	路線名	交通量観測地点地名	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量(上下合計)(台/12h)			24時間自動車類交通量(上下合計)(台/24h)			昼夜率(%)	昼間12時間ピーク比率(%)	昼間12時間大型車混入率(%)		
				小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計					
高速自動車国道	九州縦貫自動車道鹿児島線宮崎線	鳥栖JCT～久留米	20210929	35,060	12,240	47,300	42,107	18,406	60,513	1.28	9.4	25.9		
		久留米～広川	20210929	28,888	12,269	41,157	34,693	18,325	53,018	1.29	9.5	29.8		
一般国道	一般国道3号	小森野7丁目	20210900	12,987	2,143	15,130	17,259	3,620	20,879	1.38	10.6	14.2		
		東楠原	20211000	13,130	2,040	15,170	17,452	3,534	20,986	1.38	9.2	13.4		
		諏訪野町2315-1	20191119	12,878	1,641	14,519	17,474	2,998	20,472	1.41	8.7	11.3		
		国分町1469-16	20191119	13,031	1,794	14,825	17,723	3,180	20,903	1.41	9.8	12.1		
		上津町1406-1	20191119	12,219	2,485	14,704	16,409	4,324	20,733	1.41	8.7	16.9		
		荒木町藤田	20210900	12,242	2,234	14,476	16,064	3,189	19,253	1.33	9.3	15.4		
		荒木町藤田1109-24	20191119	11,815	2,036	13,851	15,472	2,950	18,422	1.33	9.0	14.7		
		津福今町257-11	20191119	18,412	1,623	20,035	23,343	2,302	25,645	1.28	10.1	8.1		
		津福本町440-3	20191119	17,440	2,003	19,443	22,690	2,780	25,470	1.31	9.1	10.3		
		小頭町10-2	20191119	19,070	1,480	20,550	24,618	2,302	26,920	1.31	10.6	7.2		
		六ツ門町6-4	20191119	17,780	1,546	19,326	22,998	2,319	25,317	1.31	9.8	8.0		
		東町37-11	20191119	13,941	1,847	15,788	18,204	2,478	20,682	1.31	10.5	11.7		
		百年公園1-1	20191119	30,530	2,655	33,185	39,491	3,982	43,473	1.31	8.9	8.0		
		東合川6丁目2-5	20191119	16,573	1,619	18,192	21,485	2,346	23,831	1.31	9.2	8.9		
		太郎原町1397-6	20191119	13,205	1,835	15,040	17,266	2,436	19,702	1.31	9.2	12.2		
		善導寺町木塚	20210900	12,845	1,327	14,172	17,128	1,862	18,990	1.34	8.9	9.4		
		田主丸	20211000	8,478	1,482	9,960	10,809	2,006	12,815	1.29	9.2	14.9		
		田主丸町田主丸702-7	20191119	10,188	1,416	11,604	12,810	1,927	14,737	1.27	9.7	12.2		
		田主丸町田主丸618	20191112	9,528	840	10,368	12,243	1,235	13,478	1.30	10.5	8.1		
		田主丸町田主丸570	20191119	8,519	863	9,382	10,677	1,238	11,915	1.27	9.5	9.2		
		田主丸町秋成847-1	20191119	6,662	832	7,494	8,138	1,229	9,367	1.25	9.8	11.1		
		田主丸町鷹取	20210900	7,947	673	8,620	9,645	1,130	10,775	1.25	10.5	7.8		
		田主丸町田主丸54-1	20191112	4,543	789	5,332	5,377	968	6,345	1.19	10.7	14.8		
		田主丸町常盤992	20210909	3,887	462	4,349	4,568	608	5,176	1.19	10.7	10.6		
		田主丸町船越193-2	20191112	5,922	673	6,595	6,953	895	7,848	1.19	10.8	10.2		
		白山町	20211116	13,917	1,163	15,080	17,236	1,916	19,152	1.27	9.7	7.7		
		本町4-32	20191119	11,812	505	12,317	14,529	1,113	15,642	1.27	10.5	4.1		
		宮ノ陣町若松1331-8	20191114	9,916	2,896	12,812	12,829	3,826	16,655	1.30	9.9	22.6		
		合川町	20211116	17,755	1,424	19,179	22,137	2,412	24,549	1.28	9.2	7.4		
		城島町上青木366-1	20191114	5,143	1,400	6,543	6,330	1,653	7,983	1.22	10.2	21.4		
		主要地方道(県道)	佐賀八女線	三瀨町玉瀧12	20211028	8,128	1,039	9,167	10,515	1,310	11,825	1.29	10.5	11.3
				久留米柳川線	20211116	12,036	863	12,899	14,786	1,467	16,253	1.26	9.2	6.7
久留米停車場線	20211116			9,006	686	9,692	11,003	1,112	12,115	1.25	10.5	7.1		
久留米城島大川線	20210930			5,682	646	6,328	7,273	764	8,037	1.27	12.0	10.2		
久留米筑紫野線	20211116			8,252	528	8,780	10,009	878	10,887	1.24	11.8	6.0		
久留米浮羽線	20211007			3,573	246	3,819	4,248	258	4,506	1.18	10.4	6.4		
久留米立花線	20210930			12,584	1,846	14,430	16,410	1,916	18,326	1.27	12.7	12.8		
三瀨上陽線	20211116			1,494	140	1,634	1,809	201	2,010	1.23	13.8	8.6		
久留米筑後線	20211116			3,913	163	4,076	4,690	283	4,973	1.22	12.2	4.0		
浮羽草野久留米線	20211005			4,999	255	5,254	6,242	273	6,515	1.24	14.7	4.9		
一般県道	西島筑邦線			大善寺町	20211116	2,600	150	2,750	3,093	210	3,303	1.21	13.3	4.8
				江口長門石江島線	20211116	10,445	615	11,060	12,726	1,099	13,825	1.25	9.5	5.6
				城島三瀨線	20211116	2,927	185	3,112	3,520	277	3,797	1.22	12.5	5.9
		筑後城島線	20210930	2,779	151	2,930	3,334	241	3,575	1.22	13.9	5.2		
		二森石崎線	20211007	4,700	501	5,201	6,071	570	6,641	1.26	10.6	9.5		
		上高橋善導寺停車場線	20211007	2,007	104	2,111	2,444	110	2,554	1.21	11.6	4.9		
		中尾大刀洗線	20211005	2,331	158	2,489	3,018	168	3,186	1.28	14.3	6.3		
		富多大城線	20211007	4,614	312	4,926	5,632	328	5,960	1.21	11.8	6.3		
藤山国分一丁目線	20211116	12,166	1,230	13,396	14,936	1,809	16,745	1.25	10.6	9.2				

資料：国土交通省HP「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査集計表」

※「全国道路・街路交通情勢調査」(旧：道路交通センサス)とは、地域交通の現状を把握・分析し、将来に渡る交通状況を予測した上で道路の整備計画を策定することを目的として、概ね5年ごとに実施されている。「一般交通量調査」は、「全国道路・街路交通情勢調査」の一環として、全国の道路の交通量及び道路現況等を調査し、道路の計画、建設、維持修繕その他の管理などについての基礎資料を得ることを目的に実施されている。

※「昼間12時間自動車類交通量」とは、午前7時～午後7時までに交通量観測地点を通過した自動車類の台数。

※「24時間自動車類交通量」とは、午前7時～翌日午前7時または午前0時～翌日午前0時までに交通量観測地点を通過した自動車類の台数。

※「昼夜率」とは、昼間12時間自動車類交通量に対する24時間自動車類交通量の割合。

※「昼間12時間ピーク比率」とは、ピーク時間交通量(上り下りの合計の交通量が最も多い時間帯の交通量)の昼間12時間交通量に対する割合。

※「昼間12時間大型車混入率」とは、自動車類交通量に対する大型車交通量の割合。