

キラリ米久留米
輝く、人・まち。



**平成27年度
市政アンケートモニター「くるモニ」**

**第4回「自転車利用促進」
アンケート調査結果**

**久留米市
平成28年4月**

目 次

I	調査の目的	1
II	調査の方法	1
III	調査項目	1
IV	調査結果	1
1	回答者の属性	1
(1)	性別	1
(2)	年齢	2
(3)	地域ブロック	2
(4)	職業	3
2	日常生活における移動手段	4
3	自転車の利用頻度	5
4	自転車を利用する目的	6
5-1	自転車で通行する道の走りやすさ	7
5-2	走りやすいと思う理由	8
5-3	走りやすすくないと思う理由	9
6	駐輪場があれば便利だと思ふ施設	10
7	「自転車の通行は車道が原則」を守っているか	11
8	「車道は左側を通行」を守っているか	12
9	「歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行」を守っているか	13
10	「飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守」を守っているか	14
11	自転車に関するイベント	15
12	コミュニティサイクル「くるくる」の利用	16
13	サイクルポートを設置してほしいと思ふ場所	17
V	使用したアンケート調査票	18

I 調査の目的

このアンケート調査は、市民の皆さまに、市政への関心を高め理解を深めていただくとともに、市政に関する意向やニーズを把握し、市の施策推進の参考データとして活用することを目的としています。

II 調査の方法

- 1 調査地域・・・久留米市全域
- 2 調査対象者・・・久留米市に在住する満20歳以上の中から選任された
市政アンケートモニター「くるモニ」
- 3 サンプル数・・・311
- 4 選任方法・・・住民基本台帳からの無作為抽出（承諾有）
- 5 実施方法・・・インターネットまたは郵送
- 6 調査期間・・・平成27年11月6日（金）～平成27年12月6日（日）
- 7 回収数（率）・・・261（83.9%）

III 調査項目

■ 自転車利用促進

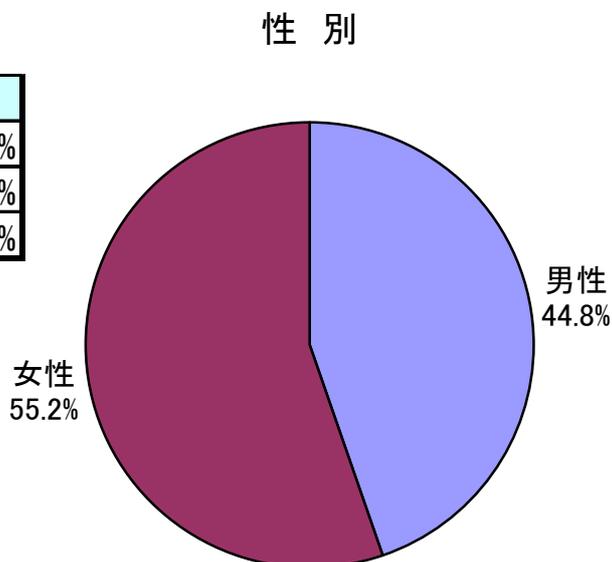
自転車の利用状況や利用環境、利用ルール等に対する意識を把握するために、調査を行いました。

IV 調査結果

1 回答者の属性

(1) 性別

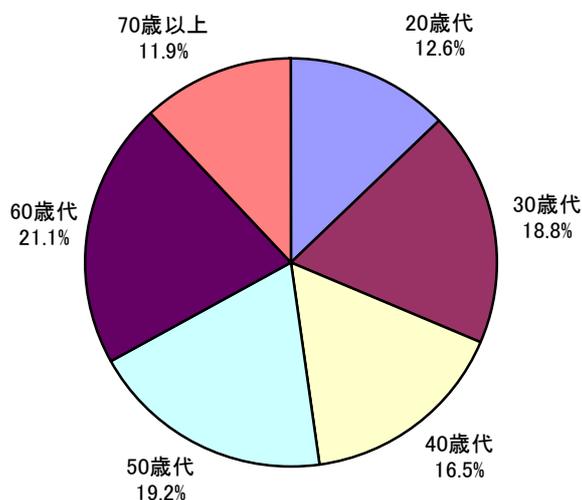
区分	件数	割合
男性	117	44.8%
女性	144	55.2%
合計	261	100%



(2) 年 齢

区分	件数	割合
20歳代	33	12.6%
30歳代	49	18.8%
40歳代	43	16.5%
50歳代	50	19.2%
60歳代	55	21.1%
70歳以上	31	11.9%
合計	261	100%

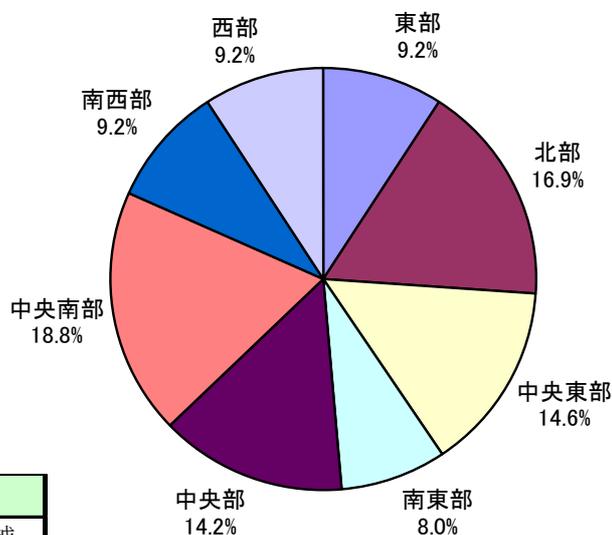
年 齢



(3) 地域ブロック

区分	件数	割合
東部	24	9.2%
北部	44	16.9%
中央東部	38	14.6%
南東部	21	8.0%
中央部	37	14.2%
中央南部	49	18.8%
南西部	24	9.2%
西部	24	9.2%
合計	261	100%

地域ブロック

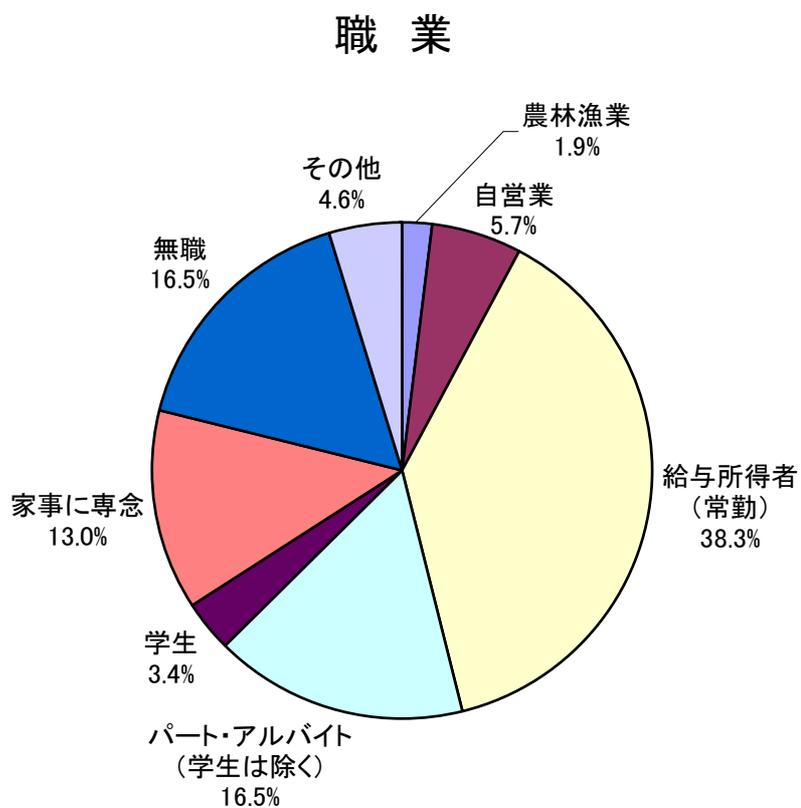


<ブロック別校区>

ブロック	校 区
東 部	山川、山本、草野、善導寺、大橋、船越水分、柴刈、川会、竹野、水縄、田主丸
北 部	小森野、合川、宮ノ陣、北野、弓削、大城金島
中央東部	西国分、東国分、御井
南東部	上津、高良内、青峰
中 央 部	荘島、日吉、篠山、京町、南薫、長門石
中央南部	鳥飼、金丸、南、津福
南 西 部	荒木、大善寺、安武
西 部	城島、下田、青木・浮島、江上、犬塚三瀧、西牟田

(4) 職業

区分	件数	割合
農林漁業	5	1.9%
自営業	15	5.7%
給与所得者(常勤)	100	38.3%
パート・アルバイト (学生は除く)	43	16.5%
学生	9	3.4%
家事に専念	34	13.0%
無職	43	16.5%
その他	12	4.6%
合計	261	100%



2 日常生活における移動手段

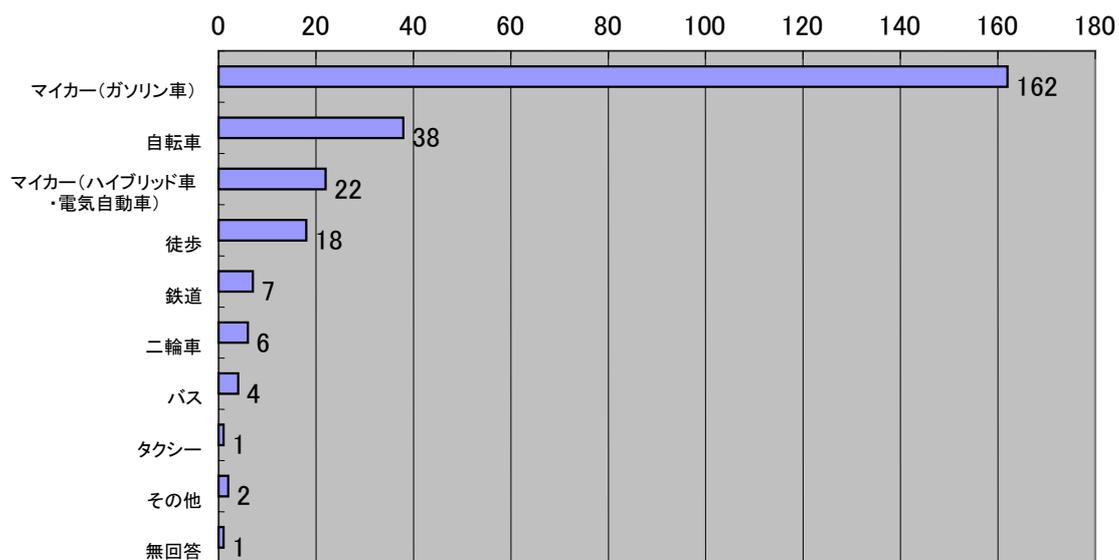
問1 (単一選択)

日常生活におけるあなたの主な移動手段は何ですか

項 目	回答数(人)	割合(%)
マイカー(ガソリン車)	162	62.1
自転車	38	14.6
マイカー(ハイブリッド車・電気自動車)	22	8.4
徒歩	18	6.9
鉄道	7	2.7
二輪車	6	2.3
バス	4	1.5
タクシー	1	0.4
その他	2	0.8
無回答	1	0.4
全 体	261	100

日常生活における移動手段

(人)



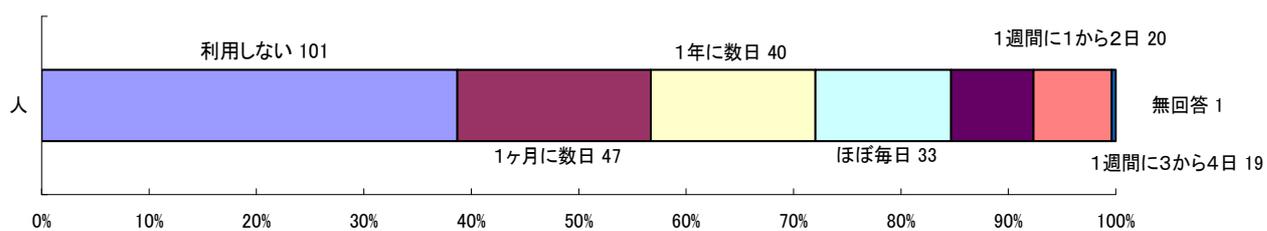
3 自転車の利用頻度

問2 (単一選択)

あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用していますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
利用しない	101	38.7
1ヶ月に数日	47	18
1年に数日	40	15.3
ほぼ毎日	33	12.6
1週間に1から2日程度	20	7.7
1週間に3から4日程度	19	7.3
無回答	1	0.4
合計	261	100

自転車の利用頻度



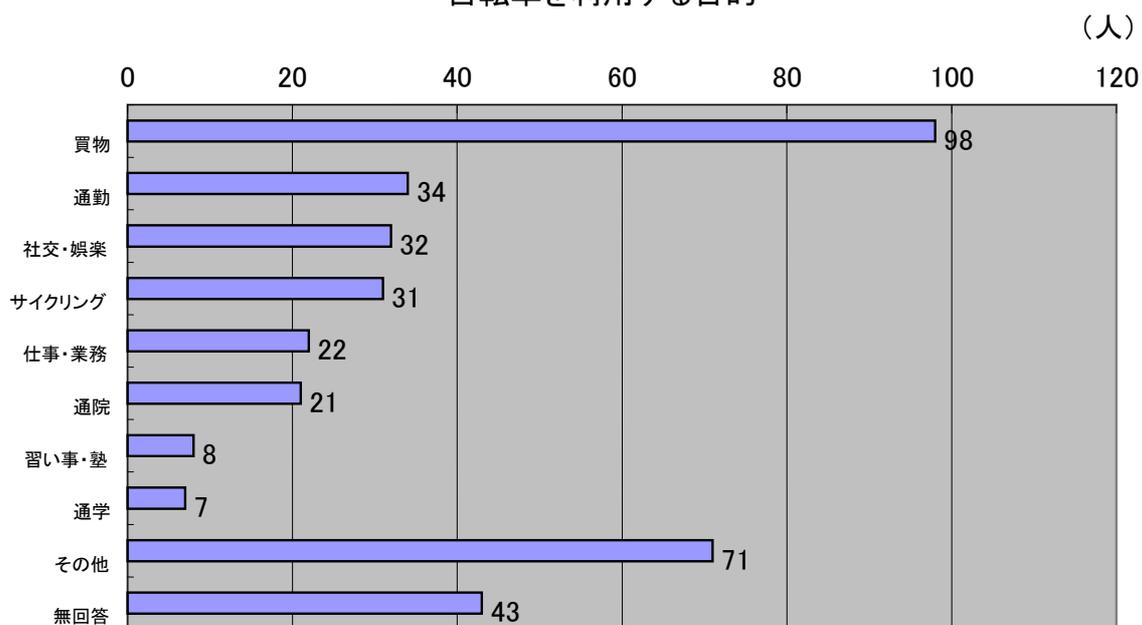
4 自転車を利用する目的

問3 (複数選択無制限)

あなたが自転車を利用する目的は何ですか。

項目	回答数(人)	割合(%)
買物	98	37.5
通勤	34	13
社交・娯楽	32	12.3
サイクリング	31	11.9
仕事・業務	22	8.4
通院	21	8
習い事・塾	8	3.1
通学	7	2.7
その他	71	27.2
無回答	43	16.5
全体	261	100

自転車を利用する目的



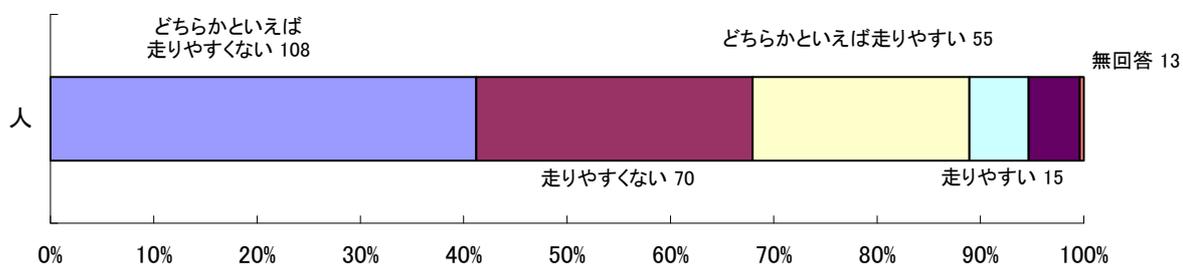
5-1 自転車で通行する道の走りやすさ

問4 (単一選択)

現在、自転車で通行する道は走りやすいと思いますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
どちらかといえば走りやすすくない	108	41.4
走りやすすくない	70	26.8
どちらかといえば走りやすい	55	21.1
走りやすい	15	5.7
無回答	13	5
合計	261	100

自転車で通行する道の走りやすさ



5-2 走りやすいと思う理由

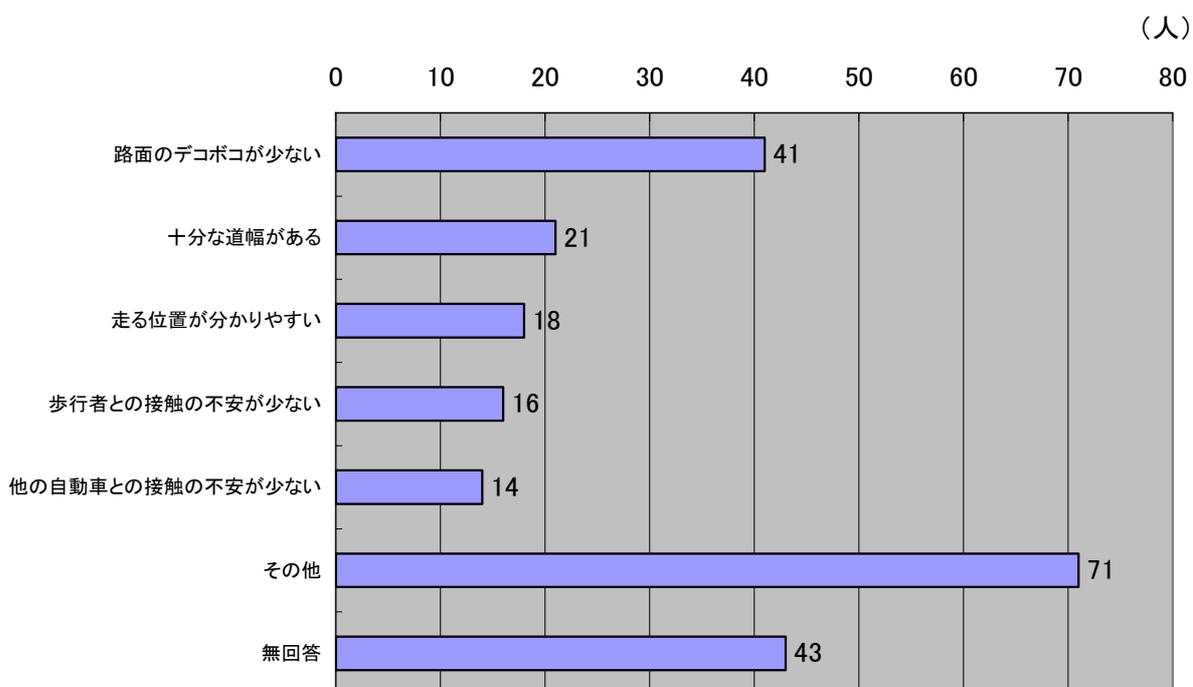
問4 付問1 (複数選択無制限)

問4で「走りやすい」「どちらかといえば走りやすい」と回答された方におたずねします。

自転車で通行する道が走りやすいと思う理由は何ですか。

項目	回答数(人)	割合(%)
路面のデコボコが少ない	41	15.7
十分な道幅がある	21	8
走る位置が分かりやすい	18	6.9
歩行者との接触の不安が少ない	16	6.1
他の自動車との接触の不安が少ない	14	5.4
その他	71	27.2
無回答	43	16.5
全体	261	100

走りやすいと思う理由



5-3 走りやすくないと思う理由

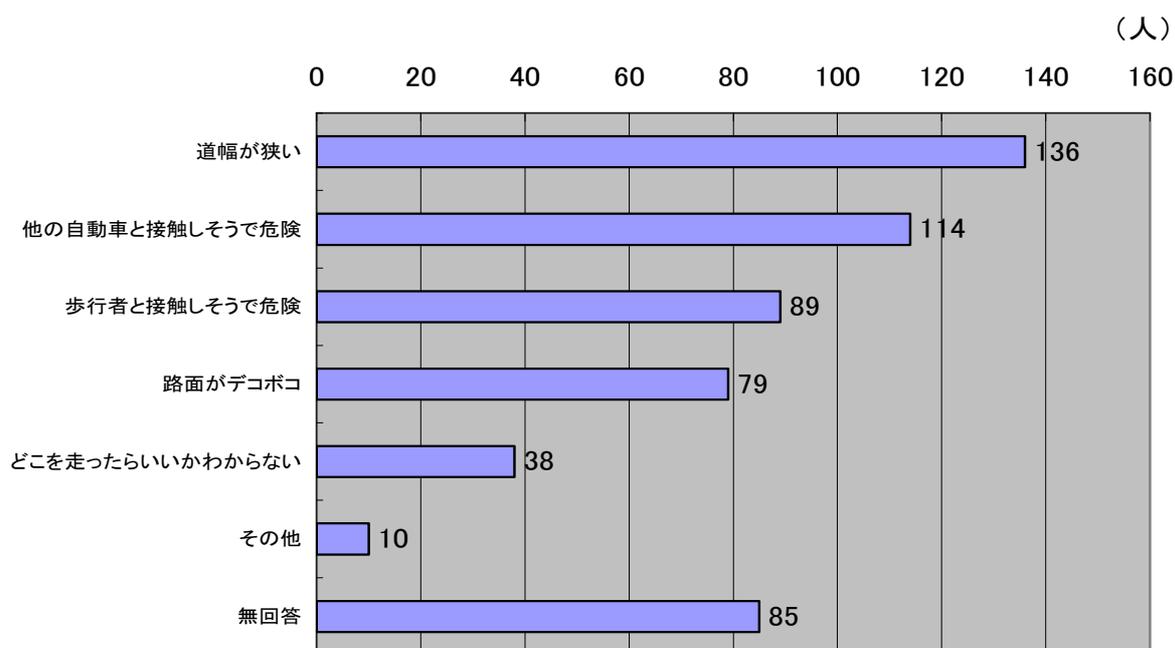
問4 付問2 (複数選択無制限)

問4で「どちらかといえば走りやすくない」「走りやすくない」と回答された方におたずねします。

自転車で通行する道が走りやすくないと思う理由は何ですか。

項目	回答数(人)	割合(%)
道幅が狭い	136	52.1
他の自動車と接触しそうで危険	114	43.7
歩行者と接触しそうで危険	89	34.1
路面がデコボコ	79	30.3
どこを走ったらいいかわからない	38	14.6
その他	10	3.8
無回答	85	32.6
全体	261	100

走りやすくないと思う理由



6 駐輪場があれば便利だと思う施設

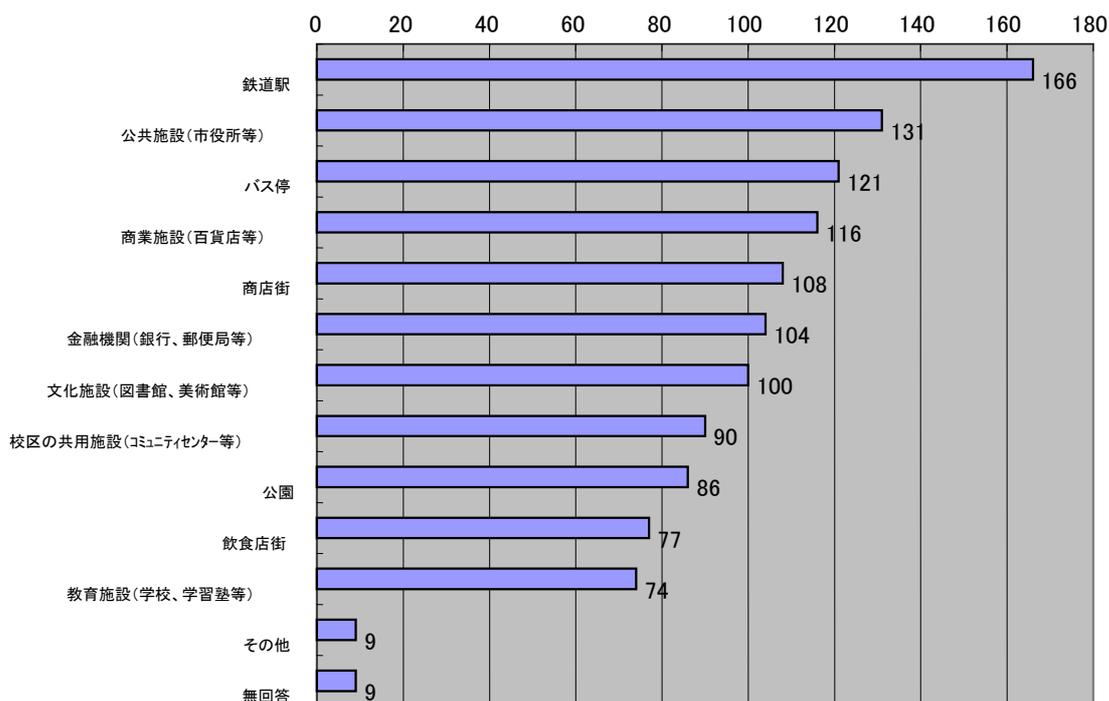
問5 (複数選択無制限)

あなたは、自転車をとめる駐輪場がどのような施設があれば便利だと思いますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
鉄道駅	166	63.6
公共施設(市役所等)	131	50.2
バス停	121	46.4
商業施設(百貨店等)	116	44.4
商店街	108	41.4
金融機関(銀行、郵便局等)	104	39.8
文化施設(図書館、美術館等)	100	38.3
校区の共用施設(コミュニティセンター等)	90	34.5
公園	86	33
飲食店街	77	29.5
教育施設(学校、学習塾等)	74	28.4
その他	9	3.4
無回答	9	3.4
全体	261	100

駐輪場があれば便利だと思う施設は

(人)



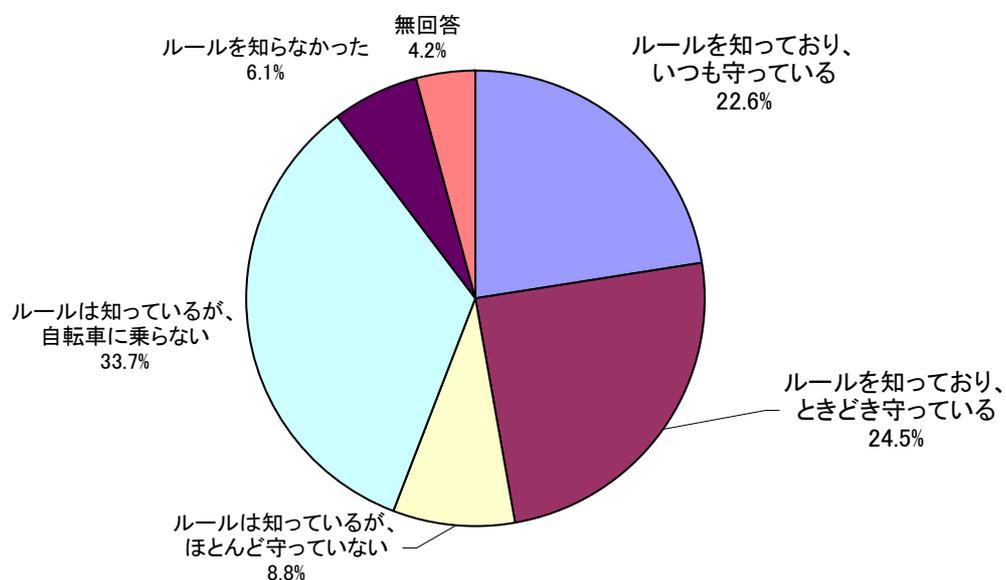
7 「自転車の通行は車道が原則」を守っているか

問6 (単一選択)

あなたは、「自転車の通行は車道が原則であり、歩道は例外」を守っていますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
ルールを知っており、いつも守っている	59	22.6
ルールを知っており、ときどき守っている	64	24.5
ルールは知っているが、ほとんど守っていない	23	8.8
ルールは知っているが、自転車に乗らない	88	33.7
ルールを知らなかった	16	6.1
無回答	11	4.2
合計	261	100

自転車の通行は車道が原則



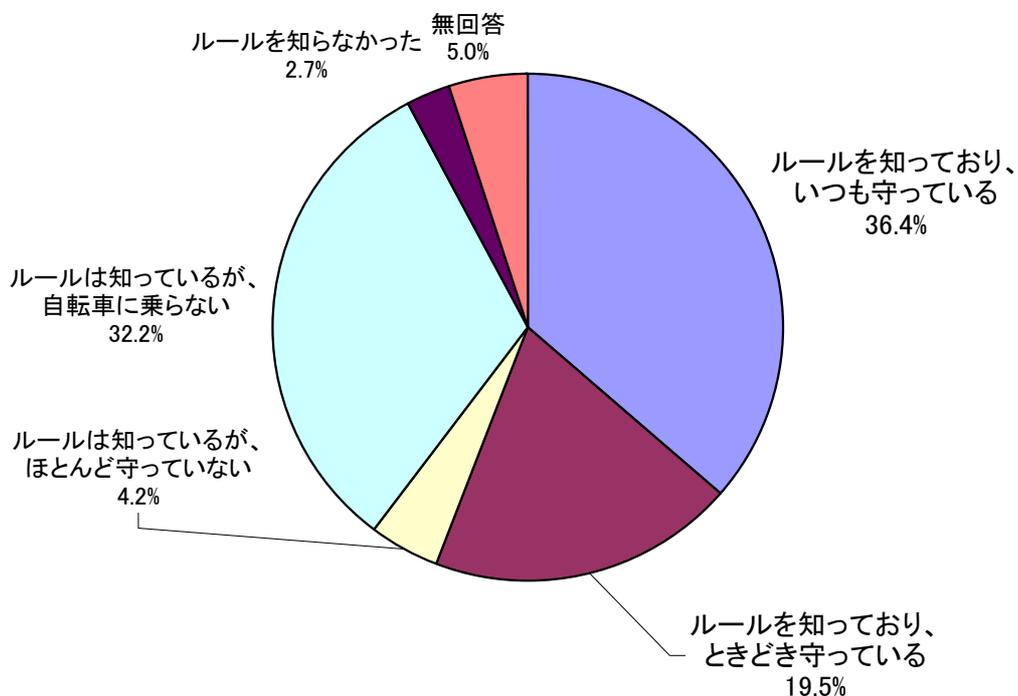
8 「車道は左側を通行」を守っているか

問7（単一選択）

あなたは、「車道は左側を通行」を守っていますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
ルールを知っており、いつも守っている	95	36.4
ルールを知っており、ときどき守っている	51	19.5
ルールは知っているが、ほとんど守っていない	11	4.2
ルールは知っているが、自転車に乗らない	84	32.2
ルールを知らなかった	7	2.7
無回答	13	5
合計	261	100

車道は左側を通行



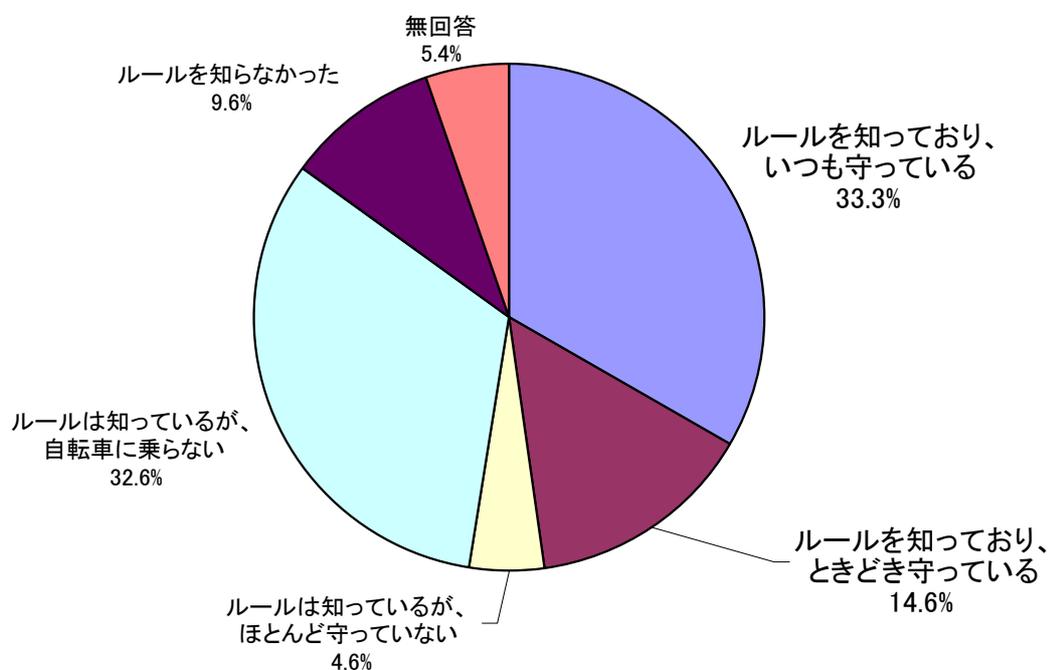
9 「歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行」を守っているか

問8 (単一選択)

あなたは、「歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行」を守っていますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
ルールを知っており、いつも守っている	87	33.3
ルールを知っており、ときどき守っている	38	14.6
ルールは知っているが、ほとんど守っていない	12	4.6
ルールは知っているが、自転車に乗らない	85	32.6
ルールを知らなかった	25	9.6
無回答	14	5.4
合計	261	100

歩道は歩行者優先、車道寄りを徐行



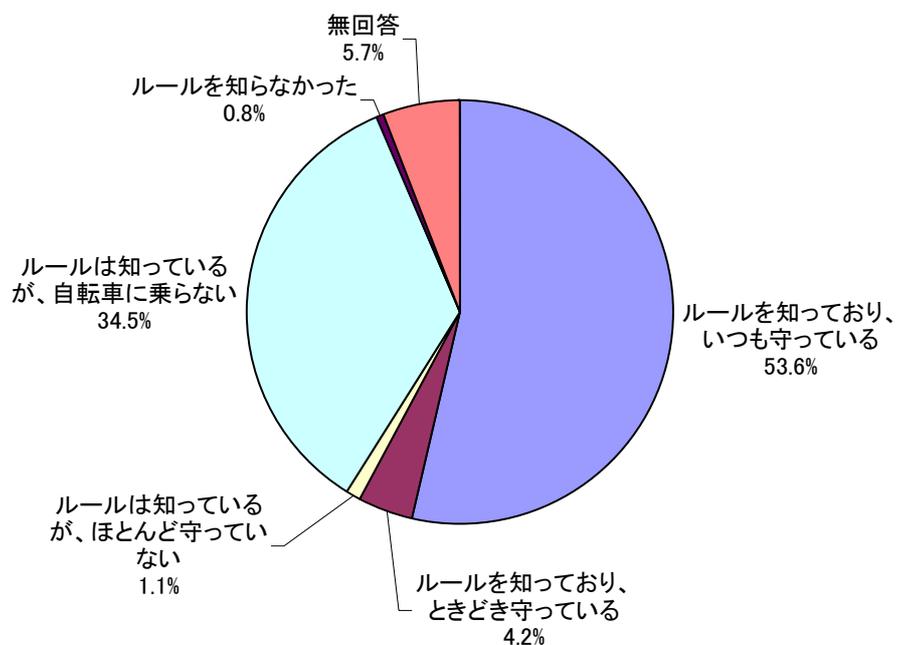
10 「飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守」を守っているか

問9（単一選択）

あなたは、「飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守」を守っていますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
ルールを知っており、いつも守っている	140	53.6
ルールを知っており、ときどき守っている	11	4.2
ルールは知っているが、ほとんど守っていない	3	1.1
ルールは知っているが、自転車に乗らない	90	34.5
ルールを知らなかった	2	0.8
無回答	15	5.7
合計	261	100

飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守



1.1 自転車に関するイベント

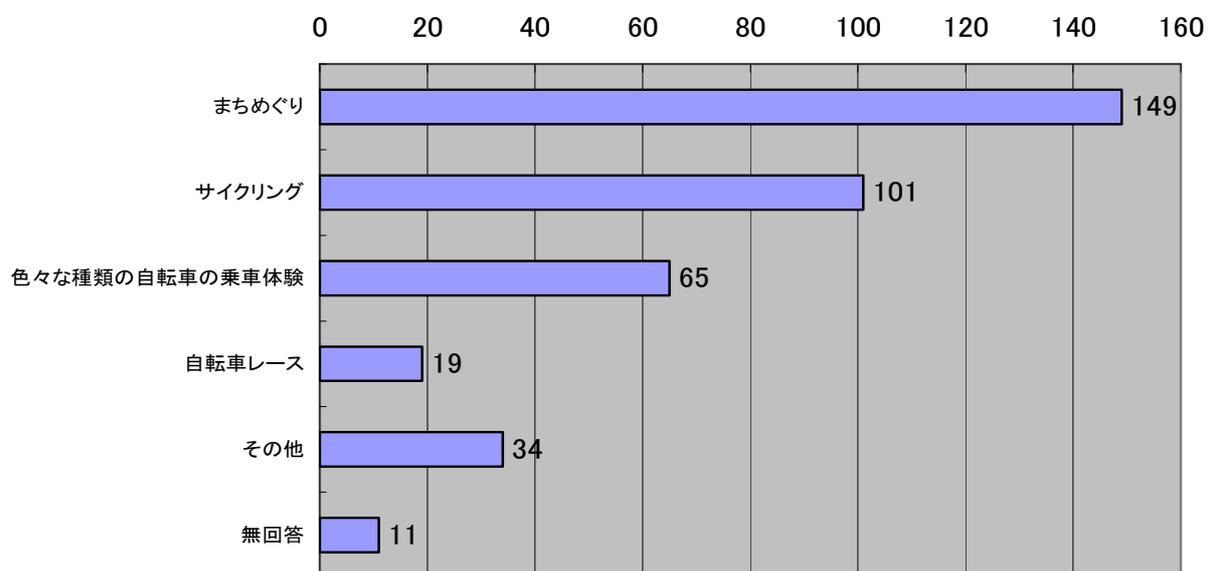
問10（複数選択無制限）

自転車に関するどのようなイベントを実施してほしいと思いますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
まちめぐり	149	57.1
サイクリング	101	38.7
色々な種類の自転車の乗車体験	65	24.9
自転車レース	19	7.3
その他	34	13
無回答	11	4.2
全体	261	100

自転車に関するどのようなイベントを実施してほしいか

(人)

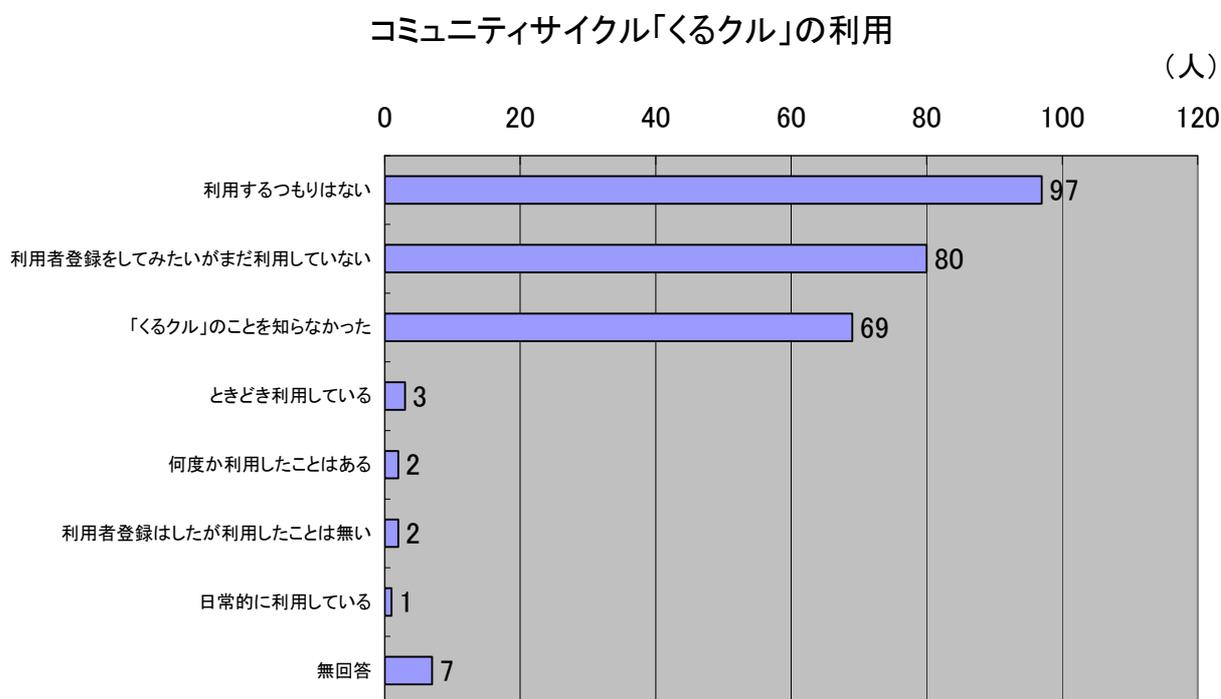


12 コミュニティサイクル「くるくる」の利用

問11 (単一選択)

久留米市では本年度よりコミュニティサイクル「くるくる」を運用しています。「くるくる」を利用したことはありますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
利用するつもりはない	97	37.2
利用者登録をしてみたいがまだ利用していない	80	30.7
「くるくる」のことを知らなかった	69	26.4
ときどき利用している	3	1.1
何度か利用したことはある	2	0.8
利用者登録はしたが利用したことは無い	2	0.8
日常的に利用している	1	0.4
無回答	7	2.7
合計	261	100



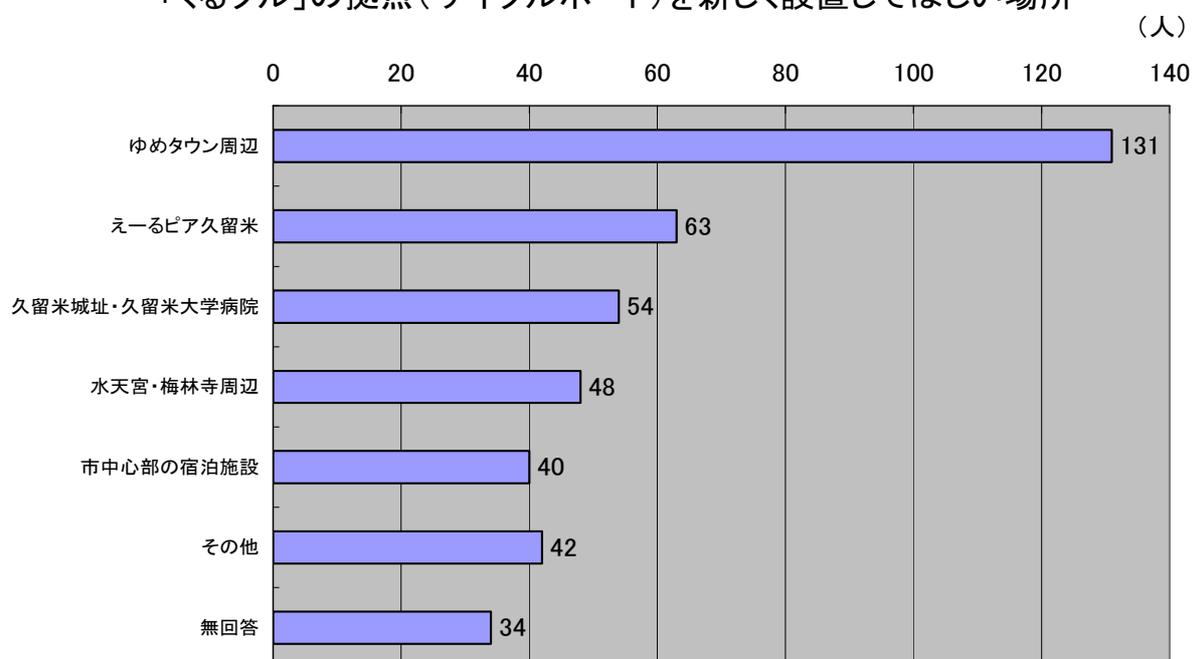
1.3 サイクルポートを設置してほしいと思う場所

問12（複数選択無制限）

「くるくる」の自転車を貸し出したり返却したりする拠点であるサイクルポートについて、新しく設置してほしいと思う場所がありますか。

項目	回答数(人)	割合(%)
ゆめタウン周辺	131	50.2
えーるピア久留米	63	24.1
久留米城址・久留米大学病院	54	20.7
水天宮・梅林寺周辺	48	18.4
市中心部の宿泊施設	40	15.3
その他	42	16.1
無回答	34	13
全体	261	100

「くるくる」の拠点(サイクルポート)を新しく設置してほしい場所





フリガナ 氏名	
------------	--

平成27年度市政アンケートモニター「くるモニ」
第4回「自転車利用促進」アンケート

調査期間：平成27年11月6日（金）から12月6日（日）まで

久留米市では、環境負荷が少なく、健康づくりにもつながる自転車を活用し、市民や観光客等が安全で快適に、そして気軽に市内を移動できるような「自転車が似合うまちづくり」の実現に向けて「久留米市自転車利用促進計画」を策定し、自転車を利用する仕組みづくりや自転車の通行環境改善などの取り組みを進めているところです。

このアンケートは、自転車の利用状況や利用環境、利用ルール等に対する意識を把握する目的で行います。

モニターの皆さんからご意見をお聞きし、今後の取り組みの参考にしたいと考えておりますので、アンケートへのご協力をお願いします。

【自転車の利用状況についておたずねします】

問1 日常生活におけるあなたの主な移動手段は、何ですか。

(あてはまる番号に1つだけ○印)

- | | |
|-------|----------------------------|
| 1 徒歩 | 6 タクシー |
| 2 自転車 | 7 マイカー（ガソリン車） |
| 3 二輪車 | 8 マイカー（エコカー：ハイブリッド車・電気自動車） |
| 4 バス | 9 その他（ ） |
| 5 鉄道 | |

問2 あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用していますか。

(あてはまる番号に1つだけ○印)

- | | |
|---------------|----------|
| 1 ほぼ毎日 | 4 1ヶ月に数日 |
| 2 1週間に3から4日程度 | 5 1年に数日 |
| 3 1週間に1から2日程度 | 6 利用しない |

問3 あなたが自転車を利用する目的は、何ですか。(あてはまる番号にいくつでも○印)

- | | |
|---------|----------|
| 1 通勤 | 6 通院 |
| 2 通学 | 7 習い事・塾 |
| 3 仕事・業務 | 8 サイクリング |
| 4 買物 | 9 その他（ ） |
| 5 社交・娯楽 | |

【自転車の利用環境についておたずねします】

問4 現在、自転車で通行する道は走りやすいと思いますか。
(あてはまる番号に1つだけ○印)

- 1 走りやすい
- 2 どちらかといえば走りやすい
- 3 どちらかといえば走りやすすくない
- 4 走りやすすくない

付問2へ

付問1 問4で「1走りやすい」「2どちらかといえば走りやすい」と回答された方におたずねします。自転車で通行する道が走りやすいと思う理由は何ですか。

(あてはまる番号にいくつでも○印)

- 1 走る位置が分かりやすい
- 2 十分な道幅がある
- 3 路面のデコボコが少ない
- 4 他の自動車との接触の不安が少ない
- 5 歩行者との接触の不安が少ない
- 6 その他 ()

付問2 問4で「3どちらかといえば走りやすすくない」「4走りやすすくない」と回答された方におたずねします。自転車で通行する道が走りやすすくないと思う理由は何ですか。(あてはまる番号にいくつでも○印)

- 1 どこを走ったらいいか分からない
- 2 道幅が狭い
- 3 路面がデコボコである
- 4 他の自動車と接触しそうで危険である
- 5 歩行者と接触しそうで危険である
- 6 その他 ()

問5 あなたは、自転車をとめる駐輪場がどのような施設にあれば便利だと思いますか。
(あてはまる番号にいくつでも○印)

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1 公共施設 (市役所等) | 7 公園 |
| 2 商業施設 (百貨店等) | 8 飲食店街 |
| 3 鉄道駅 | 9 商店街 |
| 4 バス停 | 10 文化施設 (図書館、美術館等) |
| 5 教育施設 (学校、学習塾等) | 11 校区の共用施設 (コミュニティセンター等) |
| 6 金融機関 (銀行、郵便局等) | 12 その他 () |

【自転車利用のルールについておたずねします】

自転車を利用するときの主なルールとして、「安全利用五則」というものがあります。そのうちの4つについて、おたずねします。

問6 あなたは、「自転車の通行は車道が原則であり、歩道は例外」を守っていますか。
(あてはまる番号に1つだけ○印)

- 1 ルールを知っており、いつも守っている
- 2 ルールを知っており、ときどき守っている
- 3 ルールは知っているが、ほとんど守っていない
- 4 ルールは知っているが、自転車に乗らない
- 5 ルールを知らなかった

※「**自転車の通行は車道が原則であり、歩道は例外**」…自転車は車両なので車道を通行するのが原則です。ただし、13歳未満や70歳以上の方、身体が不自由な方、道路や交通状況から止むを得ない場合等には歩道を通行できます。

問7 あなたは、「車道は左側を通行」を守っていますか。
(あてはまる番号に1つだけ○印)

- 1 ルールを知っており、いつも守っている
- 2 ルールを知っており、ときどき守っている
- 3 ルールは知っているが、ほとんど守っていない
- 4 ルールは知っているが、自転車に乗らない
- 5 ルールを知らなかった

※「**車道は左側を通行**」…自転車は車道の左側に寄って通行しなければなりません。右側通行は禁止されています。

問8 あなたは、「歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行」を守っていますか。
(あてはまる番号に1つだけ○印)

- 1 ルールを知っており、いつも守っている
- 2 ルールを知っており、ときどき守っている
- 3 ルールは知っているが、ほとんど守っていない
- 4 ルールは知っているが、自転車に乗らない
- 5 ルールを知らなかった

※「**歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行**」…歩道は歩行者優先なので、自転車が歩道を通行するときは、車道寄りを徐行しなければなりません。

問9 あなたは、「飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守」を守っていますか。
(あてはまる番号に1つだけ○印)

- 1 ルールを知っており、いつも守っている
- 2 ルールを知っており、ときどき守っている
- 3 ルールは知っているが、ほとんど守っていない
- 4 ルールは知っているが、自転車に乗らない
- 5 ルールを知らなかった

※「**飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守**」…安全ルールの例として、自転車も酒気帯びを含め飲酒運転は禁止されています。また、夜間に道路を走るときは前照灯及び尾灯または反射器材をつけなければなりません。さらに、信号は必ず守り、「歩行者・自転車専用」信号機がある場合はその信号に従う必要があります。

【自転車の利用促進についておたずねします】

問 10 自転車に関するどのようなイベントを実施してほしいと思いますか。

(あてはまる番号にいくつでも○印)

- | | |
|----------|----------------------|
| 1 サイクリング | 4 色々な種類の自転車の乗車体験 |
| 2 自転車レース | (例：4人乗れる自転車、手で漕ぐ自転車) |
| 3 まちめぐり | 5 その他 () |

問 11 久留米市では本年度よりコミュニティサイクル「くるクル」を運用しています。

「くるクル」を利用したことはありますか。(あてはまる番号に1つだけ○印)

- 1 日常的に利用している
- 2 ときどき利用している
- 3 何度か利用したことはある
- 4 利用者登録はしたが利用したことは無い
- 5 利用者登録をしてみたいがまだ利用していない
- 6 利用するつもりはない
- 7 「くるクル」のことを知らなかった

※「くるクル」…

コミュニティサイクルとは、自転車の貸出・返却拠点を複数設置し、借りた拠点以外の拠点でも自転車の返却が可能な貸し自転車システムです。久留米市では「くるクル」という愛称で運用しています。

問 12 「くるクル」の自転車を貸し出したり返却したりする拠点であるサイクルポートについて、新しく設置してほしいと思う場所がありますか。

(あてはまる番号にいくつでも○印)

- 1 えーるピア久留米
- 2 水天宮・梅林寺周辺
- 3 久留米城跡・久留米大学病院周辺
- 4 ゆめタウン周辺
- 5 市中心部の宿泊施設
- 6 その他 ()

※「くるクル」のサイクルポート…

<既設の設置箇所>

- ・JR久留米駅
- ・西鉄久留米駅
- ・花畑駅
- ・両替町公園
- ・東町公園
- ・石橋文化センター

<平成 27 年度設置予定箇所>

- ・久留米シティプラザ
- ・中央公園

問 13 久留米市の自転車利用について、ご意見やご提案があれば自由にご記入ください。

ご多忙のところ調査にご協力いただき、本当にありがとうございました。



平成 27 年度

市政アンケートモニター「くるモニ」

第 4 回「自転車利用促進」

アンケート調査結果

平成 28 年 4 月

編集・発行／久留米市 協働推進部 広聴・相談課

久留米市城南町 1 5 番地 3

TEL. 0942-30-9015

FAX. 0942-30-9711

E-Mail. sodan@city.kurume.fukuoka.jp