

令和7年度(2025年度)

市政アンケートモニター「くるモニ」
第5回目調査報告書

I 調査の目的

市民の方の市政に関する意向やニーズを把握し、市の施策推進の参考データとして活用するとともに、市民の市政への関心を高め、理解を深める。

II 調査テーマ

「自転車利用促進」 自転車の利用状況や、利用環境、ルールの認知度など

III 調査の概要

- 1 調査地域 … 久留米市全域
- 2 調査対象者 … 満15歳以上の久留米市民から選任したモニター
- 3 調査方法 … インターネット調査
- 4 調査期間 … 令和7年11月6日(木)から11月19日(水)まで
- 5 モニター数 … 600人
- 6 回収結果 … 回収数445人 回収率74.1%
- 7 調査実施機関 … 久留米市 協働推進部 広聴・相談課

IV 回答者の属性

■性別	(%)	■年齢	(%)	■職業	(%)
女性	55.3	15・16・17歳	4.0	農林漁業	0.4
男性	44.7	18・19歳	3.1	自営業	5.4
()		20歳代	8.5	給与所得者(常勤)	52.1
合計	100	30歳代	15.7	パート・アルバイト (学生は除く)	13.9
		40歳代	22.5	学生	8.5
		50歳代	21.3	家事に専念	7.4
		60歳代	17.3	無職	9.2
		70歳以上	7.4	その他	2.9
		合計	100	合計	100

■居住地ブロック	(%)
東部	11.2
北部	12.6
中央東部	13.9
南東部	8.3
中央部	15.3
中央南部	19.1
南西部	9.2
西部	10.3
合計	100

【参考】

ブロック別	対応する校区
東部	山川・山本・草野・善導寺・大橋 船越・水分・柴刈・川会・竹野・水縄・田主丸
北部	小森野・合川・宮ノ陣・北野・弓削・大城・金島
中央東部	西国分・東国分・御井
南東部	上津・高良内・青峰
中央部	荘島・日吉・篠山・京町・南薫・長門石
中央南部	鳥飼・金丸・南・津福
南西部	荒木・大善寺・安武
西部	城島・下田・青木・浮島・江上 犬塚・三瀬・西牟田

V 調査結果

自転車の利用促進

久留米市では、環境負荷が少なく、健康づくりにもつながる自転車を活用し、市民や観光客等が安全で快適に、そして気軽に市内を移動できるような「自転車が似合うまちづくり」の実現に向けて「久留米市自転車利用促進計画」を策定し、自転車を利用する仕組みづくりや自転車の通行環境改善などの取り組みを進めているところです。

自転車の利用状況についておたずねします

問1 日常生活におけるあなたの主な移動手段は、何ですか。
(あてはまるものを1つ選んでください)【回答数:445】

1 徒歩	9.9%
2 自転車	13.9%
3 二輪車	2.7%
4 バス	1.3%
5 鉄道	2.5%
6 タクシー	0.0%
7 マイカー(エコカー:ハイブリット車・電気自動車)	30.6%
8 マイカー(エコカー以外)	38.2%
9 その他(具体的に:)	0.9%

問2 あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用していますか。
(あてはまるものを1つ選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|---|-------------|-------|
| 1 | ほぼ毎日 | 16.2% |
| 2 | 1週間に3から4日程度 | 3.8% |
| 3 | 1週間に1から2日程度 | 6.1% |
| 4 | 1ヶ月に数日 | 8.8% |
| 5 | 1年に数日 | 20.4% |
| 6 | 利用しない | 44.7% |

問3 あなたが自転車を利用する目的は、何ですか。
(あてはまるものをいくつでも選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|----|-------------|-------|
| 1 | 通勤 | 17.1% |
| 2 | 通学 | 5.8% |
| 3 | 仕事・業務 | 6.3% |
| 4 | 買物 | 39.3% |
| 5 | 通院 | 4.5% |
| 6 | 習い事・塾 | 2.7% |
| 7 | サイクリング(娯楽) | 14.6% |
| 8 | スポーツ(自転車競技) | 1.1% |
| 9 | 健康維持・増進 | 20.2% |
| 10 | その他(具体的に:) | 25.2% |

自転車の利用環境についておたずねします

問4 現在、自転車で通行する道は走りやすいと思いますか。
(あてはまるもの1つ選んでください)【回答数:445】

- | | | | | | |
|---|------------------|-------|---|---------------|-------|
| 1 | 走りやすい | 7.6% | 2 | どちらかといえば走りやすい | 27.4% |
| 3 | どちらかといえば走りやすすくない | 39.6% | 4 | 走りやすすくない | 25.4% |

付問1 問4で、「1 走りやすい」、「2 どちらかといえば走りやすい」と回答された方におたずねします。自転車で通行する道が走りやすいと思う理由は何ですか。
(あてはまるものいくつでも選んでください)【回答数:156】

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | 路面に案内表示(青色の矢印(以下、矢羽根)など)があり、
走る位置が分かりやすい | 28.2% |
| 2 | 十分な道幅がある | 46.2% |
| 3 | 路面のデコボコが少ない | 51.3% |
| 4 | 他の自動車との接触の不安が少ない | 19.9% |
| 5 | 歩行者との接触の不安が少ない | 22.4% |
| 6 | その他(具体的に:) | 1.3% |

付問2 問4で、「3 どちらかといえば走りやすくない」、「4 走りやすくない」と回答された方におたずねします。自転車で通行する道が走りやすくないと思う理由は何ですか。
(あてはまるものをいくつでも選んでください)【回答数:289】

- | | | |
|---|------------------------|-------|
| 1 | どこを走ったらいいか分からない | 32.9% |
| 2 | 道幅が狭い | 69.9% |
| 3 | 路面がデコボコである | 54.3% |
| 4 | 他の自動車と接触しそうで危険である | 59.5% |
| 5 | 歩行者と接触しそうで危険である | 41.9% |
| 6 | 路面の案内表示(矢羽根など)が連続していない | 21.1% |
| 7 | その他(具体的に:) | 8.7% |

問5 あなたは、自転車をとめる駐輪場がどのような施設にあれば便利だと思いますか。
(あてはまるものをいくつでも選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|----|----------------------|-------|
| 1 | 公共施設(市役所等) | 49.4% |
| 2 | 商業施設(百貨店等) | 58.9% |
| 3 | 鉄道駅 | 64.0% |
| 4 | バス停 | 45.4% |
| 5 | 教育施設(学校、学習塾等) | 27.0% |
| 6 | 金融機関(銀行、郵便局等) | 36.4% |
| 7 | 公園 | 38.7% |
| 8 | 飲食店街 | 32.1% |
| 9 | 商店街 | 35.3% |
| 10 | 文化施設(図書館、美術館等) | 38.0% |
| 11 | 校区の共用施設(コミュニティセンター等) | 28.1% |
| 12 | 職場 | 18.9% |
| 13 | その他(具体的に:) | 2.9% |

自転車のルールについておたずねします

問6 自転車を利用するときの主なルールとして、以下のものがあります。そのうちの次の項目のあなたの認知度及び遵守状況をお答えください。

(それぞれあてはまるものを1つ選んでください)【回答数:445】

	ルールを知っており、いつも守っている	ルールを知っており、ときどき守っている	ルールは知っているが、ほとんど守っていない	ルールは知っているが、自転車に乗らない	ルールを知らなかった
「自転車の通行は車道が原則であり、歩道は例外」を守っていますか。	25.4%	29.9%	7.9%	32.8%	4.0%
「車道は左側を通行」を守っていますか。	41.8%	22.2%	2.5%	31.2%	2.2%
例外的に歩道を通行する場合において、「歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行」を守っていますか。	40.0%	17.1%	4.0%	27.2%	11.7%
「飲酒運転禁止、夜間時のライト点灯、信号遵守」を守っていますか。	61.6%	4.0%	0.9%	33.0%	0.4%

問7 福岡県では令和2年10月1日から、自転車利用者に自転車保険(自転車損害賠償保険等)への加入が義務化されていますが、知っていますか。

(あてはまるものを1つ選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|---|---------------------------------|-------|
| 1 | 知っている。自転車に乗るため、保険に加入している。 | 38.9% |
| 2 | 知っている。自転車に乗っているが、保険に加入していない。 | 9.0% |
| 3 | 知っている。自転車には乗るが、保険に加入しているか分からない。 | 3.8% |
| 4 | 知っている。自転車に乗らないため、保険に加入していない。 | 31.7% |
| 5 | 知らなかった。 | 16.6% |

自転車の利用促進についておたずねします

問7 自転車に関するどのようなイベントを実施してほしいと思いますか。
(あてはまるものをいくつでも選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|---|------------------------------------|-------|
| 1 | サイクリング(短距離) | 28.5% |
| 2 | サイクリング(長距離) | 12.8% |
| 3 | 自転車レース(ロードレース) | 7.0% |
| 4 | 自転車レース(マウンテンバイク) | 4.7% |
| 5 | まちめぐり | 57.3% |
| 6 | 子供の自転車教室(補助輪を外す練習など) | 36.9% |
| 7 | 色々な種類の自転車の乗車体験(例:4人乗れる自転車、手で漕ぐ自転車) | 18.0% |
| 8 | その他(具体的に:) | 7.9% |

問8 令和6年4月より民間企業が運営するシェアサイクルサービス「charichari(チャリチャリ)」が久留米市でも始まりました。「charichari(チャリチャリ)」について知っていますか。(あてはまるものを1つ選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|---|--------------------|-------|
| 1 | 知っている。日常的に利用している | 2.9% |
| 2 | 知っている。ときどき利用している | 4.7% |
| 3 | 知っている。何度か利用したことがある | 6.1% |
| 4 | 知っているが、利用するつもりはない | 52.6% |
| 5 | 知らなかった | 23.4% |
| 6 | その他(具体的に:) | 10.3% |

問9 自転車の利用機会をより増やすためには、どのようなきっかけが必要だと思いますか。
(あてはまるものをいくつでも選んでください)【回答数:445】

- | | | |
|---|----------------------|-------|
| 1 | 安全で快適な道路整備 | 82.2% |
| 2 | 停めやすい場所に駐輪場がある | 59.3% |
| 3 | サイクリング環境が整っている | 33.7% |
| 4 | 自転車の通勤制度が充実している | 18.0% |
| 5 | 自転車のメリットを深く知る | 13.3% |
| 6 | 自転車利用者全体のマナーアップ | 48.1% |
| 7 | シェアサイクル(自転車の共同利用)の充実 | 28.5% |
| 8 | その他(具体的に:) | 4.5% |

問10 久留米市の自転車利用について、ご意見やご提案があれば自由にご記入ください。

()