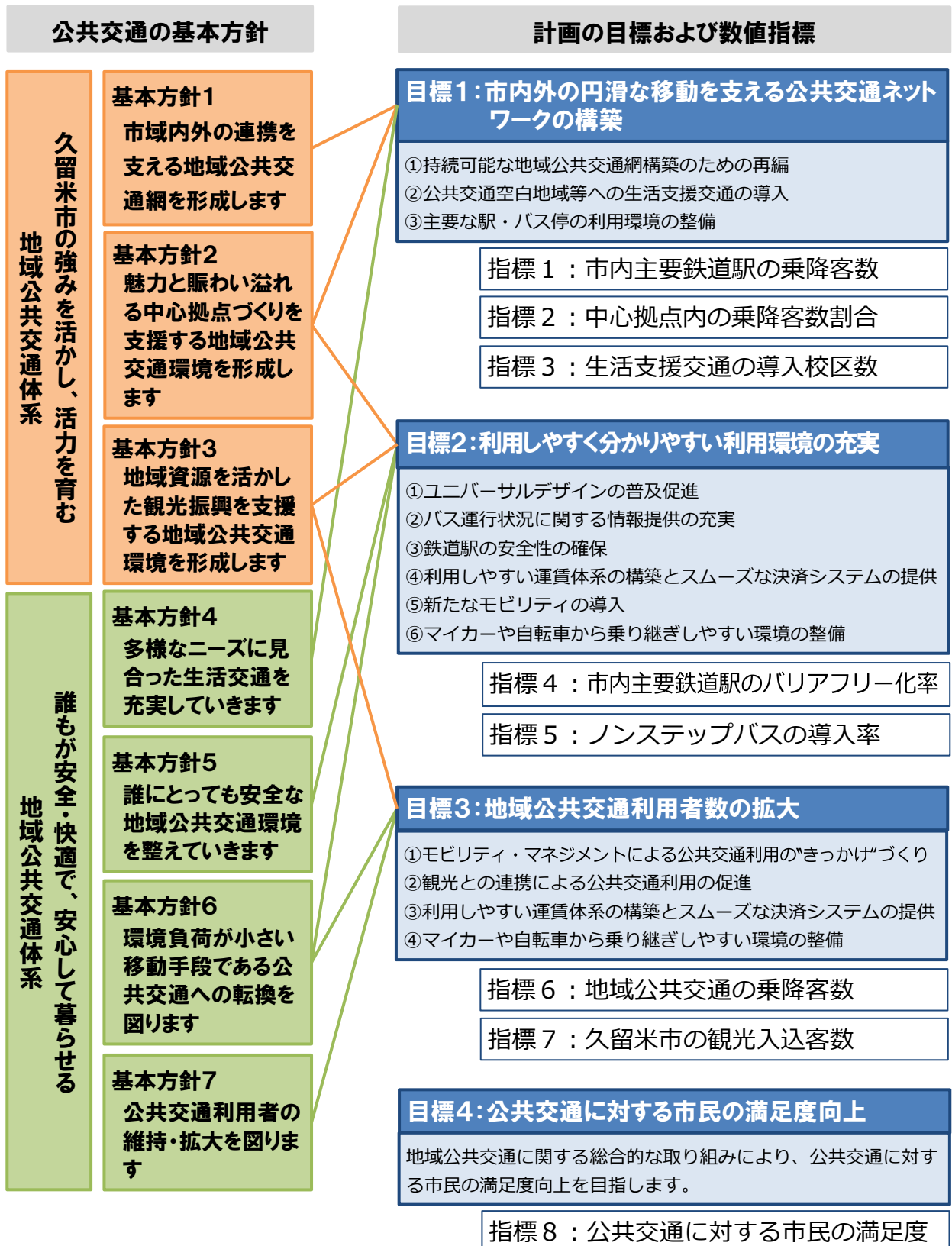


3. 目標および目標達成状況を評価するための数値指標

地域公共交通網形成計画の目標、および、目標達成状況を評価するための数値指標を以下に示します。



▼評価指標の定義と現況値・目標値

評価指標	上段: 指標の定義	単位	第1期 策定時値	現況値	目標値
	下段: 目標値設定の考え方				
指標1: 市内主要鉄道駅の乗降客数	市内主要駅（11 駅）※1 の年間乗降回数	万人/年	2,674	2,665 (2017 年度)	2,665
	人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持していくものとして設定				
指標2: 中心拠点内の乗降客数割合	市内の年間の公共交通総乗降客数に占める中心拠点内の乗降客数の割合	%	71.1	72.1 (2017 年度)	74.1
	公共交通の利便性を高めることで市域内外からの利用を含め、中心拠点内の鉄道駅・バスの乗降客数の割合が相対的に増加する。				
指標3: 生活支援交通の導入校区数	生活支援交通の導入校区数	校区	8/46	26/46 (2019 年度)	46/46
	すべての校区（46 校区）に生活支援交通を導入するものとして設定				
指標4: 市内主要鉄道駅のバリアフリー化率	市内の主要駅（11 駅）※1 のうち、バリアフリー化された駅の割合	%	36	36 (2019 年度)	45
	新たに 1 駅のバリアフリー化を実施するものとして設定				
指標5: ノンステップバスの導入率	市内を運行する路線の配車台数に対するノンステップバスの台数の割合	%	0	6.1 (2019 年度)	15.3
	年間 2 台ずつ着実に導入していくことを目標に設定				
指標6: 地域公共交通の乗降客数	地域公共交通の年間乗降客数	万人/年	4,153	4,167 (2017 年度)	4,167
	人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持していくものとして設定				
指標7: 久留米市の観光入込客数	久留米市内の年間の観光入込客数	万人/年	515	591 (2017 年度)	630
	「久留米市観光・MICE 戦略プラン」における目標を踏まえて設定				
指標8: 公共交通に対する市民の満足度	「市民意識調査」において、行政の取り組みについての満足度を問う設問のうち「バス・鉄道・タクシーなどの公共交通網の整備」に対する回答「満足・やや満足」の割合	%	51.5	52.6 (2018 年度)	57.3
	満足度が全体値を下回る地域の値を全体値程度まで引き上げるものとして設定				

※1 中心拠点の主要駅（JR久留米・西鉄久留米・花畑・試験場前）、地域生活拠点の中心駅・分岐駅（荒木・大善寺・善導寺・宮の陣・北野・田主丸・三瀧）を対象とする。