

令和8年度 第1回

久留米市地域公共交通会議

令和8年6月30日（火）

議案

- 議案第1号 令和7年度久留米市地域公共交通会議事業報告及び決算について
- 議案第2号 令和8年度久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について
- 議案第3号 よりみちバス「インガット号」の運行事業者の変更について
(令和8年度久留米市地域公共交通計画の変更(地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係))
- 議案第4号 令和9年度久留米市地域公共交通計画(地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係)の策定について
- 議案第5号 令和8年度久留米市生活交通確保維持改善計画(地域公共交通バリア解消促進等事業)の策定について
- 議案第6号 西鉄バス55系統「西牟田線」の廃止について
- 議案第7号 路線バス「西牟田線」の代替交通について
- 議案第8号 西鉄バス45系統「江見線」の廃止について
- 議案第9号 路線バス「江見線」代替交通の乗入れについて

報告

- 報告第1号 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について
- 報告第2号 久留米市地域公共交通計画の策定に向けた現状分析と課題について

令和 7 年度久留米市地域公共交通会議事業報告 及び決算について

久留米市地域公共交通会議財務要領第 8 条第 1 項の規定に基づき、令和 7 年度の久留米市地域公共交通会議事業報告及び決算について、次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

(1) 生活支援交通「よりみちバス」の運行

利用状況は、城島地域においては過去最高値となった一方で、北野地域においては、定期利用者の減少により、2年連続で前年度を下回る結果となった。

令和7年度は新規利用者の確保に向け、乗り方教室の実施を強化しており、きめ細やかなサポートに努めた。

今後も引き続き地域住民の生活や経済の安定確保に不可欠な地域公共交通の確保・維持のため、生活支援交通の運行継続に努めていく。



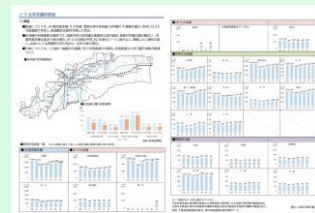
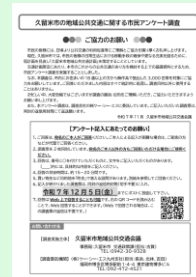
(2) 公共交通マップの作成

久留米広域連携中枢都市圏（4市2町）で連携し、令和8年度版の公共交通マップを作成。公共施設や校区コミュニティセンター、転入者や交通事業者など広く配布し、公共交通の利用促進を図った。



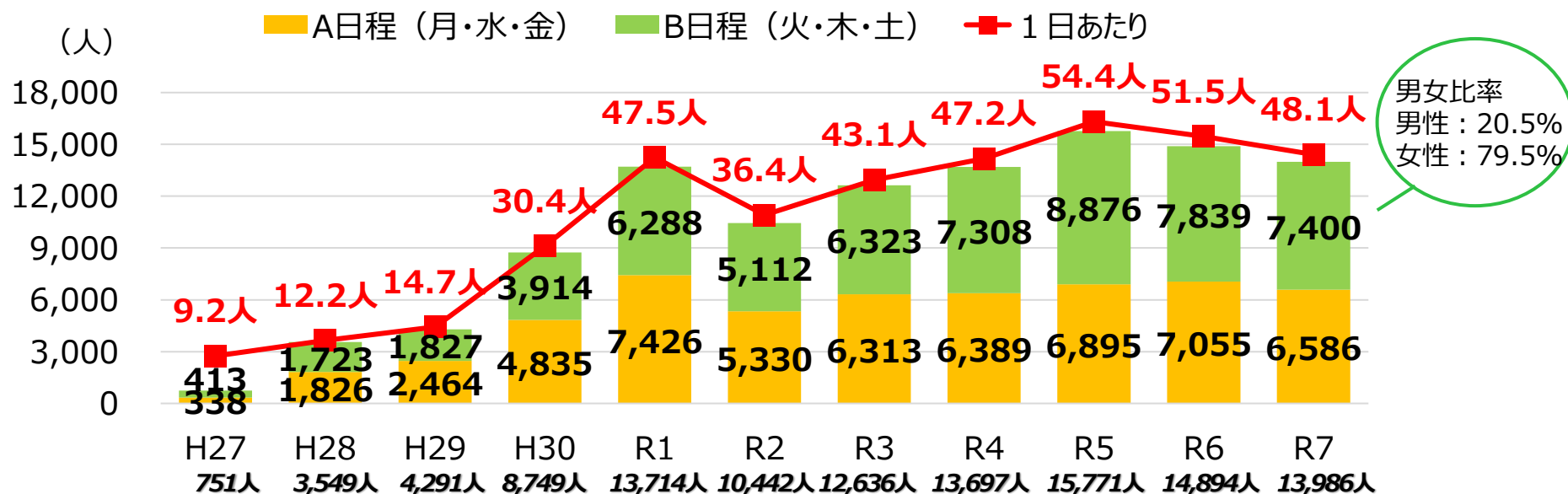
(3) 次期地域公共交通計画の策定

次期地域公共交通計画の策定に向け、人流データ、公共交通の運行・利用実績データを基に、鉄道や路線バスなどの公共交通、よりみちバスやコミュニティタクシーなどの生活支援交通を含めた現状診断を実施した。また、地域住民の移動需要を図るために市民アンケートを実施した。

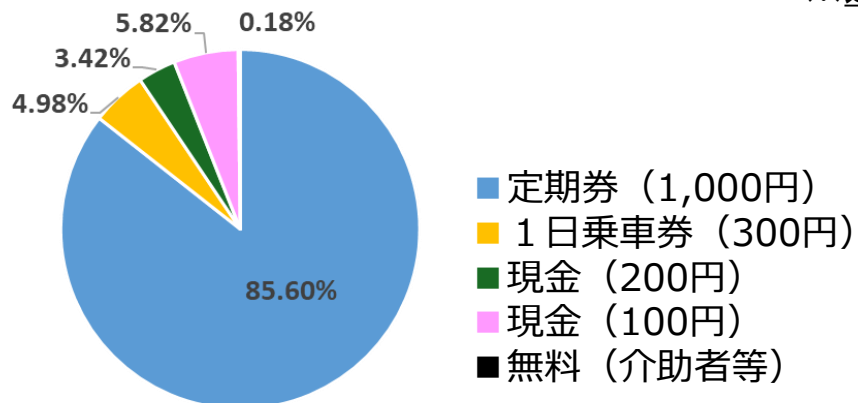


- R7年度の利用者は、昨年度に引き続き**減少**しており、新規利用者確保に向けた取組みが必要となっている
- 利用者減に伴い、収入が減少している一方で、燃料費や人件費高騰による経費が増加しているため、収支率が低下している

※R7.4月～R8.3月の利用者数



※運賃別利用者割合



※運営状況

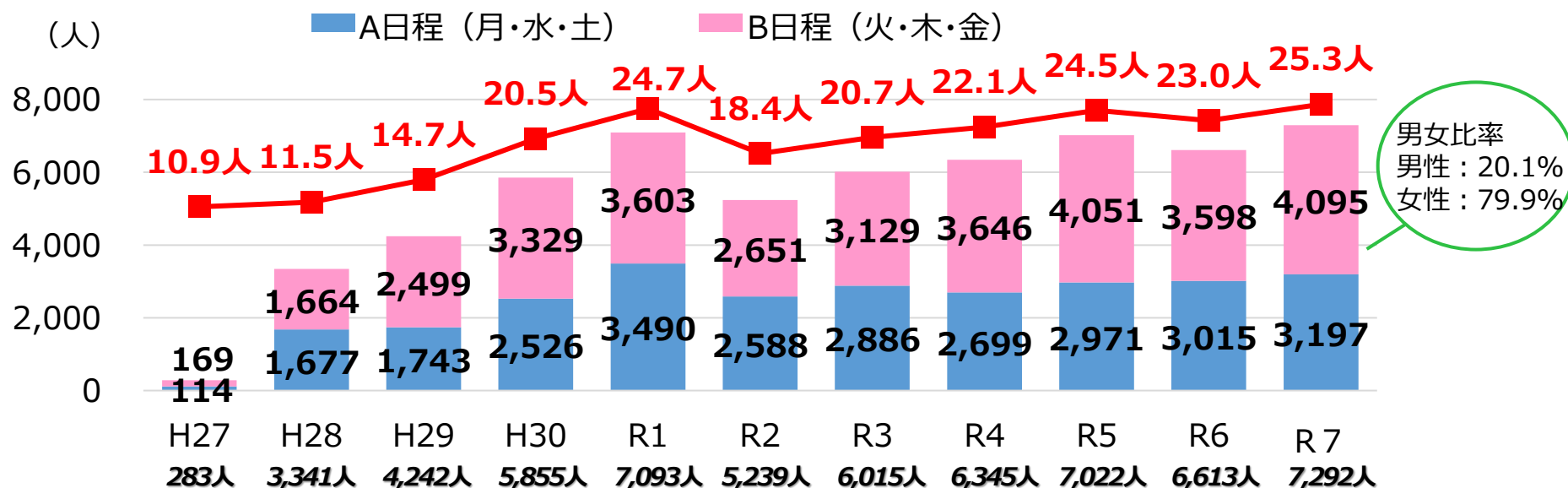
（単位：千円）

年度	運行経費 A	運賃収入 B	国庫補助 C	市負担額 D: A-B-C	収支率 B/A
H28	13,560	490	179	12,890	3.62%
H29	14,320	565	2,437	11,317	3.95%
H30	14,167	857	1,869	11,441	6.05%
R1	14,417	1,042	4,117	9,259	7.23%
R2	14,168	911	3,204	10,053	6.43%
R3	13,071	970	2,993	9,107	7.42%
R4	13,465	1,010	2,399	10,056	7.50%
R5	14,473	1,201	2,202	11,070	8.30%
R6	15,061	1,126	2,553	11,382	7.48%
R7	16,628	1,028	2,142	13,458	6.18%

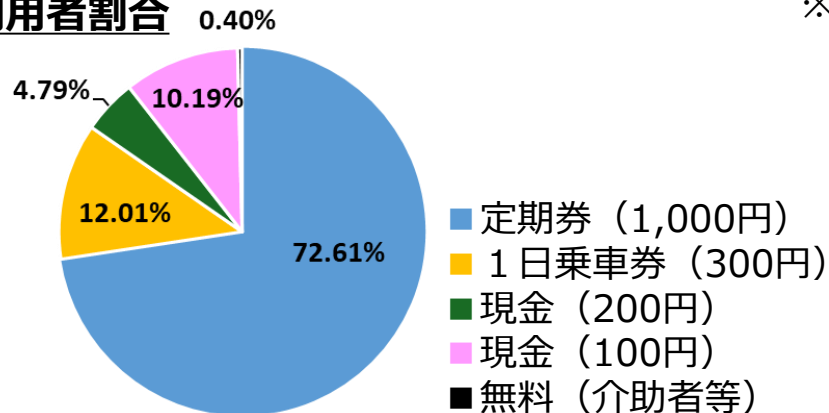
■ R7年度の利用者は、運行開始以来**過去最高値**となった

■ 利用者は増加したものの、運賃収入は昨年度より減少しているため、燃料費や人件費高騰による経費の増加に対応できていない

※ R7.4月～R8.3月の利用者数



※ 運賃別利用者割合



※ 運営状況

（単位：千円）

年度	運行経費 A	運賃収入 B	国庫補助 C	市負担額 D: A-B-C	収支率 B/A
H28	13,980	457	531	12,992	3.27%
H29	14,716	531	3,071	11,114	3.61%
H30	14,720	642	3,094	10,984	4.36%
R1	14,933	754	4,072	10,107	5.05%
R2	14,591	567	4,440	9,584	3.89%
R3	13,344	632	4,651	8,061	4.73%
R4	13,934	697	3,224	10,013	5.00%
R5	15,388	732	1,782	12,874	4.76%
R6	16,033	668	1,716	13,649	4.17%
R7	17,077	629	1,322	15,126	3.68%

令和7年度会計決算報告

■ 歳入総額

		<u>20,559,698円</u>
内訳	負担金	12,925,000円
	補助金	7,622,000円
	前年度繰越金	0円
	預金利息	12,698円

■ 歳出総額

		<u>16,875,698円</u>
内訳	運営費	137,698円
	事業費	16,738,000円

■ 翌年度への繰越額

歳入総額－歳出総額	<u>3,684,000円</u>
-----------	-------------------

(単位：円)

歳

入

科目	細目	予算額 A	決算額 B	差引増減 B-A	備 考
1 負担金		12,925,000	12,925,000	0	久留米市負担金
	運営費	125,000	125,000	0	
	事業費	12,800,000	12,800,000	0	公共交通マップ更新：800千円 次期地域公共交通計画策定業務：12,000千円
2 補助金		8,427,000	7,622,000	▲ 805,000	国庫補助（地域公共交通確保維持改善事業費補助金） ・次期地域公共交通計画策定補助：4,158千円 ・よりみちバス運行補助：3,464千円
3 諸収入		1,000	12,698	11,698	
歳入 計		21,353,000	20,559,698	▲ 793,302	

(単位：円)

歳

出

科目	細目	予算額 A	決算額 B	差引増減 A-B	備 考
1 運営費		125,000	137,698	▲ 12,698	
	会議費	105,000	105,000	0	会場使用料等：62,240円 久留米市への還付：42,760円
	事務費	20,000	32,698	▲ 12,698	振込手数料：1,650円 久留米市への還付：31,048円（利息12,698円含む）
2 事業費		21,227,000	16,738,000	4,489,000	
	事業費	12,800,000	9,116,000	3,684,000	業務委託費：8,859,840円 ・マップ：543,840円 ・次期計画：8,316,000円 久留米市への還付：256,160円
	事業費補助	8,427,000	7,622,000	805,000	国庫補助相当額を市へ納入 ・次期地域公共交通計画策定補助：4,158,000円 ・よりみちバス運行補助：3,464,000円
3 予備費		1,000	0	1,000	
歳出計		21,353,000	16,875,698	4,477,302	事業費計：8,923,730円 補助金計：7,622,000円 還付金計：329,968円

※委員への謝金、費用弁償及びよりみちバス運行委託費は久留米市会計より支出

20,559,698円（歳入総額）－ 16,875,698円（歳出総額）＝（翌年度繰越額）**3,684,000円**

監事による会計監査

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項に基づく会計監査

○監査日：令和8年5月20日（水）および5月27日（水）

○監事：久留米市校区まちづくり連絡協議会 幹事 山口 貴將

久留米商工会議所中小企業相談所地域振興課 古家 美恵子

監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、令和7年度
久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確で
あり、適切に執行されていることを認めます。

令和8年5月20日

久留米市地域公共交通会議

監事

古家美恵子 

監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、令和7年度
久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確で
あり、適切に執行されていることを認めます。

令和8年5月27日

久留米市地域公共交通会議

監事

山口貴將 

令和 8 年度久留米市地域公共交通会議事業計画 及び予算について

久留米市地域公共交通会議財務要領第 2 条第 2 項の規定に基づき、令和 8 年度の久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について、次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

(1) 生活支援交通「よりみちバス」の運行【事業費：0千円】

よりみちバスの運行に対する国庫補助活用に必要な「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定する。また、更なる利用促進や利便性向上のために必要な見直しに関する協議を行う。



(2) 公共交通マップのデジタル化【事業費：492千円】

久留米広域連携中枢都市圏（4市2町）で連携し作成している『公共交通マップ』の見易さを追求し、外出先等でも利用できる環境を整備するため、データ化に向けた調整を行う。



(3) 次期地域公共交通計画の策定【事業費（繰越）：3,684千円】

令和7年度に収集したデータ等を活用し、久留米市が抱える地域公共交通の課題を抽出する。久留米市が目指す地域公共交通の将来像に即し、現状の交通ニーズを的確に捉えた柔軟かつ実効性のある「久留米市地域公共交通計画」を策定する。



(単位：円)

歳

入

科目	細目	令和8年度 予算額 A	令和7年度 予算額 B	比較増減額 A-B	備 考
1 負担金		617,000	12,925,000	▲ 12,308,000	久留米市負担金
	運営費	125,000	125,000	0	会議費・事務費
	事業費	492,000	12,800,000	▲ 12,308,000	公共交通マップ：492千円
2 補助金		3,464,000	8,427,000	▲ 4,963,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 ・よりみちバス運行補助：3,464千円
3 繰越金		3,684,000	0	3,684,000	次期地域公共交通計画策定業務
4 諸収入		1,000	1,000	0	
歳入 計		7,766,000	21,353,000	▲ 13,587,000	

※補助金：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（よりみちバス運行補助）は、前年度実績額（3,464千円）を予算額とする。

(単位：円)

歳

出

科目	細目	令和8年度 予算額 A	令和7年度 予算額 B	比較増減額 A-B	備 考
1 運営費		125,000	125,000	0	
	会議費	105,000	105,000	0	会場使用料及び飲食費(お茶)
	事務費	20,000	20,000	0	振込手数料
2 事業費		7,640,000	21,227,000	▲ 13,587,000	
	事業費	4,176,000	12,800,000	▲ 8,624,000	公共交通マップ：492千円 次期地域公共交通計画策定業務：3,684千円
	事業費補助	3,464,000	8,427,000	▲ 4,963,000	国庫補助相当額を市へ納入 ・よりみちバス運行補助：3,464千円
3 予備費		1,000	1,000	0	
歳出計		7,766,000	21,353,000	▲ 13,587,000	

※事業費補助：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（よりみちバス運行補助）は、前年度実績額（3,464千円）を予算額とする。

※委員への謝金、費用弁償は久留米市会計より支出

よりみちバス「インガット号」の運行事業者の変更について
令和 8 年度 久留米市地域公共交通計画の変更
(地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係)

よりみちバス「インガット号」の運行事業者の変更について、次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

1. 協議する事項

よりみちバス「インガット号」の運行事業者の変更及びその変更に伴い当会議で策定している「地域内フィーダー系統確保維持計画」の変更について承認を求めるもの

2. 概要

(1) 変更内容及びその背景

城島地域を運行するよりみちバス「インガット号」については、平成27年度運行開始以来2事業者にて運行している。

今回、その内1事業者より運転士不足により運行継続が困難であるとの申入れを受けた。協議の結果、当該事業者が運行していたルートについては、もう一方の事業者が運行することで継続していくこととなった。

(2) 変更予定日

令和8年8月1日（土）

3. 久留米市地域公共交通計画の変更

当会議は「よりみちバス」の運行に対する国庫補助活用に必要な「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定しており、その計画には運送事業者及び運行ルートが記載されている。

そのため、この運行事業者の変更に伴い、計画書の内容を別紙1のとおり変更する。

**令和 9 年度 久留米市地域公共交通計画
(地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係)
の策定について**

令和 9 年度 久留米市地域公共交通計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係）の策定について、別紙のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

別紙 2 にて説明いたします。

令和 8 年度 久留米市生活交通確保維持改善計画 (地域公共交通バリア解消促進等事業) の策定について

令和 8 年度 久留米市生活交通確保維持改善計画（地域公共交通バリア解消促進等事業）の策定について、別紙のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

別紙 3 にて説明いたします。

西鉄バス55系統「西牟田線」の廃止について

次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

1. 協議する事項

西鉄バス久留米株式会社が運行する路線バス「西牟田線」について廃止することに対して承認を求めるもの

2. 概要

(1) 対象路線 55系統「西牟田線」

(2) 廃止区間及び廃止キロ

JR久留米駅～西鉄久留米～本山～荒木駅前～
本町四ツ角～羽犬塚下町～羽犬塚駅前
11.78km

(3) 廃止予定日 令和8年10月1日（木）

(4) 廃止を行う背景



当該路線は、平成16年度より久留米市と筑後市で赤字補填を行っている路線であり、現在、平日及び土日祝日ともに1日4便で運行している。

利用状況は、赤字補填開始以来ほぼ横ばいで推移してきたものの、市内を運行する路線の中では最も利用が少ない路線である。

西鉄バス久留米株式会社の運転士不足の現状および他路線への影響を考えると当該区間を運行する路線の見直しはやむを得ない状況と判断せざるを得ない。

一方で、廃止後には一部区間において交通空白地域が発生し、地域住民への影響は大きいものと想定されるため、利用者等への影響を最小限にするための措置を行うことを条件としたい。

路線バス「西牟田線」の代替交通について

路線バス「西牟田線」の廃止に伴う代替交通について、次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

概 要

交 通 手 段

ハイエース(10人乗り)

【乗車定員】 9人

運 行 事 業 者

久留米西鉄タクシー株式会社

運 行 経 路

本山 ～ JR荒木駅 ～ 西鉄大善寺駅 ～ JR羽犬塚駅

運 行 便 数

1日6便



<イメージ写真>

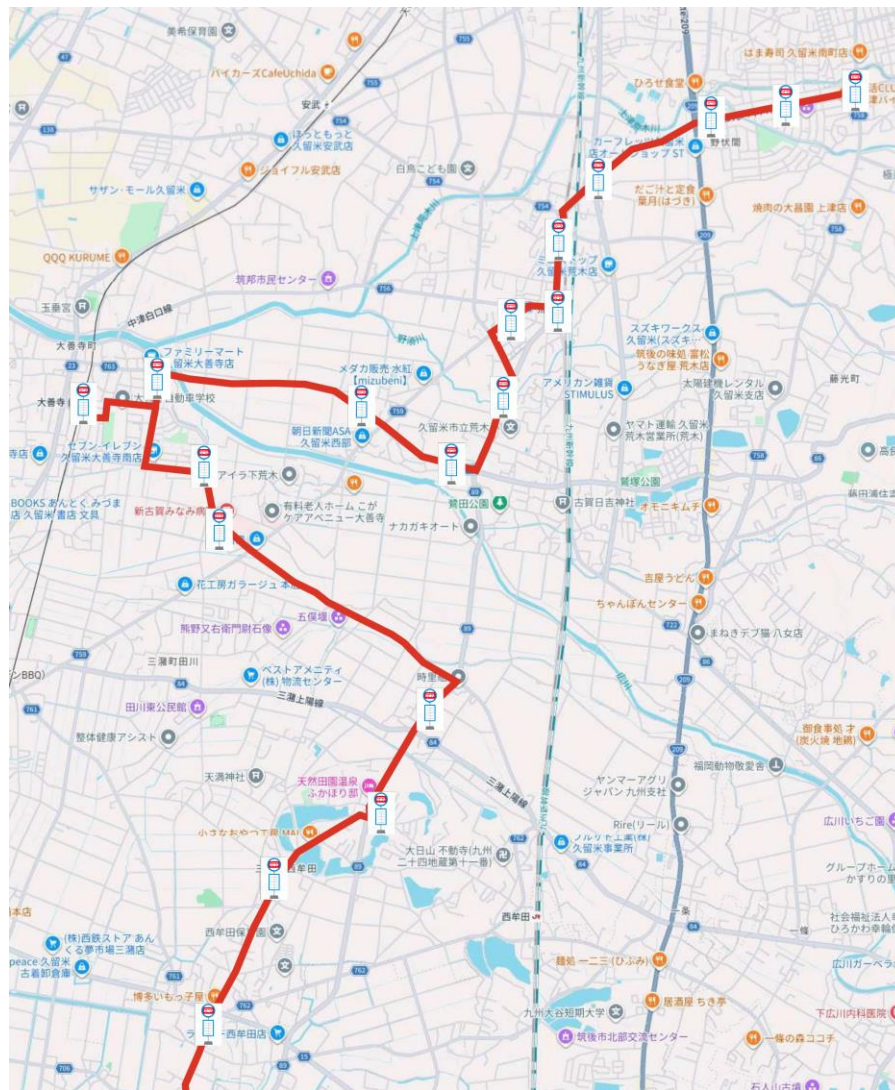
運行予定ルート図

全域図



◆西鉄大善寺駅までのルートを新たに運行します
◇本山バス停からJR久留米駅までの区間は運行しません

久留米巻域



運行予定時刻

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6
1	本山	6:10	7:34	9:27	13:02	15:02	17:02
2	藤光一丁目	6:11	7:35	9:28	13:03	15:03	17:03
3	野伏間	6:12	7:36	9:29	13:04	15:04	17:04
4	北山	6:14	7:38	9:31	13:06	15:06	17:06
5	白口	6:15	7:39	9:32	13:07	15:07	17:07
6	荒木駅前	6:16	7:40	9:33	13:08	15:08	17:08
7	下荒木十字路	6:17	7:41	9:34	13:09	15:09	17:09
8	荒木小学校前	6:18	7:42	9:35	13:10	15:10	17:10
9	横小路	6:19	7:43	9:36	13:11	15:11	17:11
10	下荒木	6:20	7:44	9:37	13:12	15:12	17:12
11	大善寺団地前	6:22	7:46	9:39	13:14	15:14	17:14
12	大善寺駅東口	6:23	7:47	9:40	13:15	15:15	17:15
13	大善寺南二丁目	6:25	7:49	9:42	13:17	15:17	17:17
14	新古賀みなみ病院	6:26	7:50	9:43	13:18	15:18	17:18
15	今村	6:28	7:52	9:45	13:20	15:20	17:20
16	十連寺	6:29	7:53	9:46	13:21	15:21	17:21
17	清導寺	6:30	7:54	9:47	13:22	15:22	17:22
18	本町四ツ角	6:31	7:55	9:48	13:23	15:23	17:23
19	寛元寺	6:32	7:56	9:49	13:24	15:24	17:24
20	津城衣料前	6:33	7:57	9:50	13:25	15:25	17:25
21	町	6:34	7:58	9:51	13:26	15:26	17:26
22	流	6:35	7:59	9:52	13:27	15:27	17:27
23	久富	6:37	8:01	9:54	13:29	15:29	17:29
24	中島農園前	6:38	8:02	9:55	13:30	15:30	17:30
25	池の本	6:39	8:03	9:56	13:31	15:31	17:31
26	久富住宅前	6:40	8:04	9:57	13:32	15:32	17:32
27	八女工業前	6:41	8:05	9:58	13:33	15:33	17:33
28	羽犬塚下町	6:42	8:06	9:59	13:34	15:34	17:34
29	筑後市役所前	6:43	8:07	10:00	13:35	15:35	17:35
30	N T T 筑後営業所前	6:45	8:09	10:02	13:37	15:37	17:37
31	羽犬塚駅東口	6:46	8:10	10:03	13:38	15:38	17:38

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6
1	羽犬塚駅東口	6:50	8:46	10:36	14:21	16:21	17:46
2	N T T 筑後営業所前	6:51	8:47	10:37	14:22	16:22	17:47
3	筑後市役所前	6:53	8:49	10:39	14:24	16:24	17:49
4	羽犬塚下町	6:54	8:50	10:40	14:25	16:25	17:50
5	八女工業前	6:55	8:51	10:41	14:26	16:26	17:51
6	久富住宅前	6:56	8:52	10:42	14:27	16:27	17:52
7	池の本	6:57	8:53	10:43	14:28	16:28	17:53
8	中島農園前	6:58	8:54	10:44	14:29	16:29	17:54
9	久富	6:59	8:55	10:45	14:30	16:30	17:55
10	流	7:01	8:57	10:47	14:32	16:32	17:57
11	町	7:02	8:58	10:48	14:33	16:33	17:58
12	津城衣料前	7:03	8:59	10:49	14:34	16:34	17:59
13	寛元寺	7:04	9:00	10:50	14:35	16:35	18:00
14	本町四ツ角	7:05	9:01	10:51	14:36	16:36	18:01
15	清導寺	7:06	9:02	10:52	14:37	16:37	18:02
16	十連寺	7:07	9:03	10:53	14:38	16:38	18:03
17	今村	7:08	9:04	10:54	14:39	16:39	18:04
18	新古賀みなみ病院	7:10	9:06	10:56	14:41	16:41	18:06
19	大善寺南二丁目	7:11	9:07	10:57	14:42	16:42	18:07
20	大善寺駅東口	7:14	9:10	11:00	14:45	16:45	18:10
21	大善寺団地前	7:15	9:11	11:01	14:46	16:46	18:11
22	下荒木	7:17	9:13	11:03	14:48	16:48	18:13
23	横小路	7:18	9:14	11:04	14:49	16:49	18:14
24	荒木小学校前	7:19	9:15	11:05	14:50	16:50	18:15
25	下荒木十字路	7:20	9:16	11:06	14:51	16:51	18:16
26	荒木駅前	7:22	9:17	11:07	14:52	16:52	18:17
27	白口	7:23	9:18	11:08	14:53	16:53	18:18
28	北山	7:25	9:20	11:10	14:55	16:55	18:20
29	野伏間	7:28	9:22	11:12	14:57	16:57	18:22
30	藤光一丁目	7:29	9:23	11:13	14:58	16:58	18:23
31	本山	7:32	9:25	11:15	15:00	17:00	18:25

新設

西鉄バス久留米(株)より譲受

西鉄バス久留米(株)併用

乗車1回の運賃

利用区間	乗降場所		運賃
市内間	[乗車]久留米市内 [降車]久留米市内	または [乗車]筑後市内 [降車]筑後市内	300円
久留米市～筑後市間	[乗車]久留米市内 [降車]筑後市内	または [乗車]筑後市内 [降車]久留米市内	400円

次の方は割引等の対象となります

対象者	利用区間	運賃
①小学生	市内間	150円
②未就学児[保護者同伴で 無料 (※)]		
③身体障害者手帳をお持ちの方	久留米市～筑後市間	200円
④療育手帳をお持ちの方		
⑤精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方	全線共通	100円
⑥グランドパス65・75をお持ちの方		

③～⑤については、身体障害者手帳1種、養育手帳1種、精神障害者保健福祉手帳1級の交付を受けている方の介護等を目的で同乗される方は割引対象となります。

(※)保護者1名につき2名を超える未就学児については割引運賃となります。

1か月定期券(全線共通 … 10,000円

西鉄バス45系統「江見線」の廃止について

次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

1. 協議する事項

西鉄バス佐賀株式会社が運行する路線バス「江見線」について廃止することに対して承認を求めるもの

2. 概要

(1) 対象路線 45系統「江見線」

(2) 廃止区間及び廃止キロ

佐賀第二合同庁舎～佐賀バスセンター～
寄人橋～江見～JR久留米駅～西鉄久留米
18.47km

(3) 廃止予定日 令和8年10月1日（木）

(4) 廃止を行う背景



当該路線は、現在、平日6（7）便、土曜7便、日祝日4便で運行しており、佐賀市、神埼市、みやき町にて赤字補填を行っている路線である（久留米市は赤字補填を行っていない）。

令和6年2月1日に西鉄バス佐賀(株)より運転士不足を理由とした廃止申出がなされたが、関係自治体からの廃止延期の要望を受け、令和7年10月1日に運行便数の半減を実施したものの現在までの運行を継続してきた。

このたび、関係自治体による代替交通の協議が調ったため、西鉄バス佐賀(株)による運行を廃止する。

久留米市においては、当該区間は他系統の路線が運行しており、現在の利用状況を維持できるため、利用者への影響は最小限になるものと想定される。

路線バス「江見線」代替交通の乗入れについて

路線バス「江見線」の廃止に伴う代替交通の乗入れについて、次のとおり承認を求める。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

概 要

交 通 手 段

中型バス

【乗車定員】 最大64人

運 行 事 業 者

有限会社 ジョイックス交通（佐賀県神埼市）

運 行 経 路

佐賀駅BC ～ 寄人橋 ～ 江見 ～ JR久留米駅 ～ 西鉄久留米

運 行 便 数

平日6(7)便 土曜7便 日祝4便

運行予定ルート図

現行の江見線と同様
※起終点を「佐賀第二合同庁舎」から「佐賀駅B C」へ変更



運行予定時刻

□佐賀駅BC/寄人橋→西鉄久留米 方面

平日

行先	西鉄久留米
行先番号	45
6時	12
7時	39
8時	
9時	
10時	34
11時	
12時	
13時	
14時	
15時	09
16時	
17時	14
18時	34
19時	
20時	
21時	
22時	
23時	

運行便数 6

土曜

行先	西鉄久留米
行先番号	45
6時	
7時	05 34
8時	
9時	49
10時	
11時	49
12時	
13時	
14時	20
15時	24
16時	
17時	24
18時	
19時	
20時	
21時	
22時	
23時	

運行便数 7

日祝

行先	西鉄久留米
行先番号	45
6時	
7時	05
8時	
9時	49
10時	
11時	
12時	
13時	49
14時	
15時	
16時	
17時	24
18時	
19時	
20時	
21時	
22時	
23時	

運行便数 4

※赤文字は寄人橋発西鉄久留米行き

□西鉄久留米発→佐賀駅BC/寄人橋 方面

平日

行先	佐賀駅BC
行先番号	45
6時	42
7時	45
8時	
9時	25
10時	
11時	
12時	
13時	45
14時	
15時	
16時	40
17時	
18時	45
19時	
20時	05(寄)
21時	
22時	
23時	

運行便数 7

※赤文字は寄人橋発佐賀駅BC行き

土曜

行先	佐賀駅BC
行先番号	45
6時	
7時	
8時	00
9時	39
10時	
11時	39
12時	
13時	39
14時	
15時	39
16時	
17時	09
18時	
19時	15
20時	
21時	
22時	
23時	

運行便数 7

※(寄)は寄人橋発止め

日祝

行先	佐賀駅BC
行先番号	45
6時	
7時	
8時	00
9時	
10時	
11時	39
12時	
13時	
14時	
15時	39
16時	
17時	
18時	
19時	15
20時	
21時	
22時	
23時	

運行便数 4

乗車1回の運賃額や定期券等の計算方法や小児運賃などの割引運賃は、現行の西鉄バス佐賀株式会社の運用を引き継ぐ。

乗車1回の運賃

距離制運賃（運賃設定表あり）

次の方は5割引の対象となります

①小学生

②未就学児〔保護者同伴で**無料**(※)〕

③身体障害者手帳をお持ちの方

④療育手帳をお持ちの方

⑤精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方

③～⑤については、身体障害者手帳1種、養育手帳1種、精神障害者保健福祉手帳1級の交付を受けている方の介護等を目的で同乗される方は割引対象となります。

(※)保護者1名につき2名を超える未就学児については割引運賃となります。なお、1歳未満の乳児は無料となります。

定期券

定期運賃額は乗車1回の運賃を基に別に定める「定期運賃表」にて利用区間ごとに算出

現「江見線」との変更点

運賃支払方法について、交通系ICカードの利用ができなくなり、全て**現金のみの取扱い**となる。今後の導入については、検討予定。

久留米市地域公共交通網形成計画の 達成状況について

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について、次のとおり報告する。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

概要

第2期久留米市地域公共交通網形成計画で設定した目標の達成状況を評価するための評価指標の現況値（令和7年度末時点の数値）を報告するもの

評価指標		上段：指標の定義	単位	第2期 計画 策定時	R7 年度末	目標値
		下段：目標値設定の考え方				
指標 1	市内主要 鉄道駅の 乗降客数	市内主要駅（11駅）※1の年間乗降回数	万人／年	2,665 (H29年度)	2,514 (R6年度)	2,665
		人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持				
指標 2	中心拠点内の 乗降客数割合	市内の年間の公共交通総乗降客数に占める中心拠点内の乗降客数の割合	%	72.1 (H29年度)	75.6 (R6年度)	74.1
		公共交通の利便性を高めることで市域内外からの利用を含め、中心拠点内の鉄道駅・バスの乗降客数の割合が相対的に増加				
指標 3	生活支援交通の導入 校区数	生活支援交通の導入校区数	校区	26/46 (R1年度)	33/46 (R7年度)	46/46
		全ての校区に生活支援交通を導入				
指標 4	市内主要鉄道 駅のバリア フリー化率	市内の主要駅（11駅）※1のうち、バリアフリー化された駅の割合	%	36 (R1年度)	36 (R7年度)	45
		新たに1駅のバリアフリー化を実施				

※1 中心拠点の主要駅（JR久留米・西鉄久留米・花畑・聖マリア病院前）
地域生活拠点の中心駅・分岐駅（荒木・大善寺・善導寺・宮の陣・北野・田主丸・三潁）

補足説明（指標１～指標４）

評価指標		達成状況・解説	評価	目標値
指標１	市内主要鉄道駅の乗降客数	2,665 (H29年度) ⇒ 2,432 (R5年度) ⇒ 2,514 (R6年度) 万人／年	△	2,665
		【解説】新型コロナウイルスの影響で減少した乗降客数は徐々に回復してきているものの、R2計画策定時の数値は維持できていない。		
指標２	中心拠点内の乗降客数割合	72.1 (H29年度) ⇒ 75.7 _(※) (R5年度) ⇒ 75.6 (R6年度) %	○	74.1
		【解説】市内乗降客数が回復傾向にある中で、特に中心拠点内の回復割合が大きいため増加傾向にある。 (※)交通事業者からの乗降客数の修正に伴い、前回報告数値より変更 <前回> 75.6		
指標３	生活支援交通の導入校区数	26/46 (R1年度) ⇒ 33/46 (R6年度) ⇒ 33/46 (R7年度) 校区	×	46/46
		【解説】令和7年度に新たに生活支援交通「コミュニティタクシー」の運行を開始した校区はなかった。		
指標４	市内主要鉄道駅のバリアフリー化率	36 (R1年度) ⇒ 36 (R6年度) ⇒ 36 (R7年度) %	×	45
		【解説】新型コロナウイルスの影響により乗降客数が減少したことで、国の補助基準となる乗降客数を満たしておらず、先送りとなっている。		

達成状況補足 ○…目標を達成する見込み △…目標未達であるが一定の成果はある ×…目標達成には努力を要する

評価指標		上段：指標の定義	単位	第2期 計画 策定時	R7 年度末	目標値
		下段：目標値設定の考え方				
指標 5	ノンステップ バスの導入率	市内を運行する路線の配車台数に対するノン ステップバスの台数の割合	%	6.1 (H29年度)	13.3 (R7年度)	15.3
		年間2台ずつ着実に導入していく				
指標 6	地域公共交通 の乗降客数	地域公共交通の年間乗降客数	万人／年	4,167 (H29年度)	3,814 (R6年度)	4,167
		人口が減少していく中でも、現在の乗降客数 を維持				
指標 7	久留米市の観 光入込客数	久留米市内の年間の観光入込客数	万人／年	591 (H29年度)	536 (R6年度)	630
		「久留米市観光・MICE戦略プラン」における 目標を踏まえる				
指標 8	公共交通に対 する市民の満 足度	「市民意識調査」において、行政の取り組み についての満足度を問う設問のうち、「バ ス・鉄道・タクシーなどの公共交通網の整 備」に対する回答「満足・やや満足」の割合	%	52.6 (H30年度)	43.3 (R7年度)	57.3
		満足度が全体値を下回る地域の値を全体値 程度まで引き上げる				

補足説明（指標5～指標8）

評価指標		達成状況・解説	評価	目標値
指標5	ノンステップバスの導入率	$6.1 \Rightarrow 11.7 \Rightarrow 13.3 \%$ (R1年度) (R6年度) (R7年度)	△	15.3
		【解説】令和7年度に新たに2台のノンステップバスが導入されたため、前年度比で1.6%の増加となった。		
指標6	地域公共交通の乗降客数	$4,167 \Rightarrow 3,697^{(*)} \Rightarrow 3,814 \text{ 万人/年}$ (H29年度) (R5年度) (R6年度)	△	4,167
		【解説】乗降客数は第2期計画策定時と比べ△9%（約350万人減）で推移。交通モード別では、鉄道が△5%、市内路線バスが△21%となっている。令和2年度以降大きく減少した乗降客数は回復傾向にあるが、R2計画策定時の数値は維持できていない。（※）前回報告数値より変更 <前回> 3,689		
指標7	久留米市の観光入込客数	$591 \Rightarrow 501 \Rightarrow 536 \text{ 万人/年}$ (H29年度) (R5年度) (R6年度)	△	630
		【解説】第2期計画策定時と比べて△9%（△55万人）であるが、民間企業を含めたイベントの増加により、前年度比で35万人の増加となった。		
指標8	公共交通に対する市民の満足度	$52.6 \Rightarrow 40.7 \Rightarrow 43.3 \%$ (H30年度) (R6年度) (R7年度)	△	57.3
		【解説】第2期計画策定時と比べて△9.3%であるが、前年度比で2.6%の増加となった。年齢別でみると、30歳代以下の若年層の満足度が高い一方、高年齢層の満足度は低い。		

達成状況補足 ○…目標を達成する見込み △…目標未達であるが一定の成果はある ×…目標達成には努力を要する

久留米市地域公共交通計画の策定に向けた 現状分析と課題について

久留米市地域公共交通計画の策定に向け、これまでに調査してきたデータに基づく現状分析と課題について、次のとおり報告する。

令和 8 年 6 月 3 0 日提出

別紙 4 にて説明いたします。