

第3回 久留米市地域公共交通会議

令和7年1月15日(水)

議案第6号)

令和6年度久留米市生活交通確保維持改善計画（久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画）の一次評価について

議案第7号)

北野地域よりみちバス「コスモス号」の運行計画変更（案）について

報告第4号)

久留米市の公共交通の利用状況について

令和6年度久留米市生活交通確保維持改善計画
(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の
一次評価について

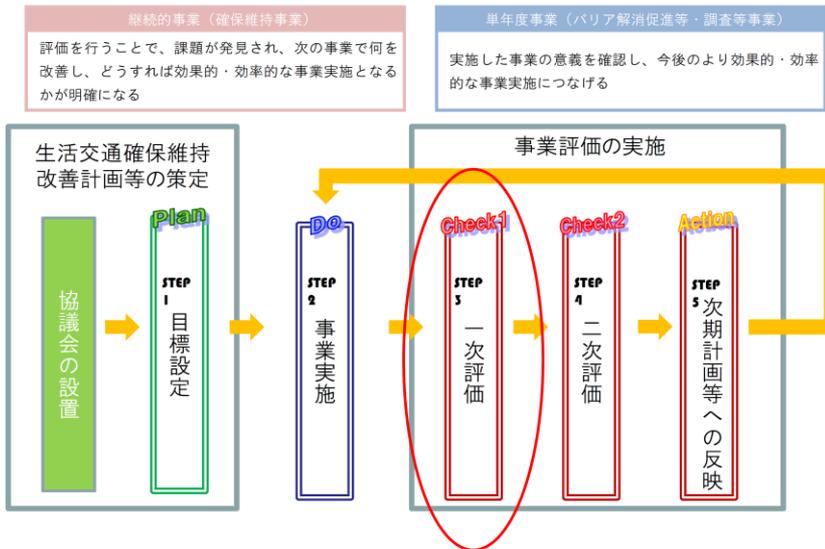
令和6年度久留米市生活交通確保維持改善計画(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の一次評価について、別紙のとおり承認を求める。

令和 7年 1月15日提出

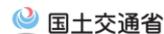
事業評価(事業評価制度とは①)



地域公共交通確保維持改善事業を活用した事業について、次年度又は将来の事業をより効果的・効率的に実施するために、事業の実施状況等を振り返り評価するもの



事業評価(事業評価制度とは②:各ステップの概要)



Plan

STEP1 目標設定
地域が“目指す姿”を踏まえて計画を策定した上で、それを実現するために実際に実施する事業の目的を明確にし、それに合った目標を設定する。

Do

STEP2 事業実施

Check1

STEP3 一次評価(自己評価)
協議会が自ら評価を実施し、事業実施状況の確認や改善点の把握を行う。

Check2

STEP4 二次評価
各地方運輸局等に設置された第三者評価委員会において、一次評価の結果に対し、客観性・妥当性の検証及び、今後に向けてのアドバイスを受ける。

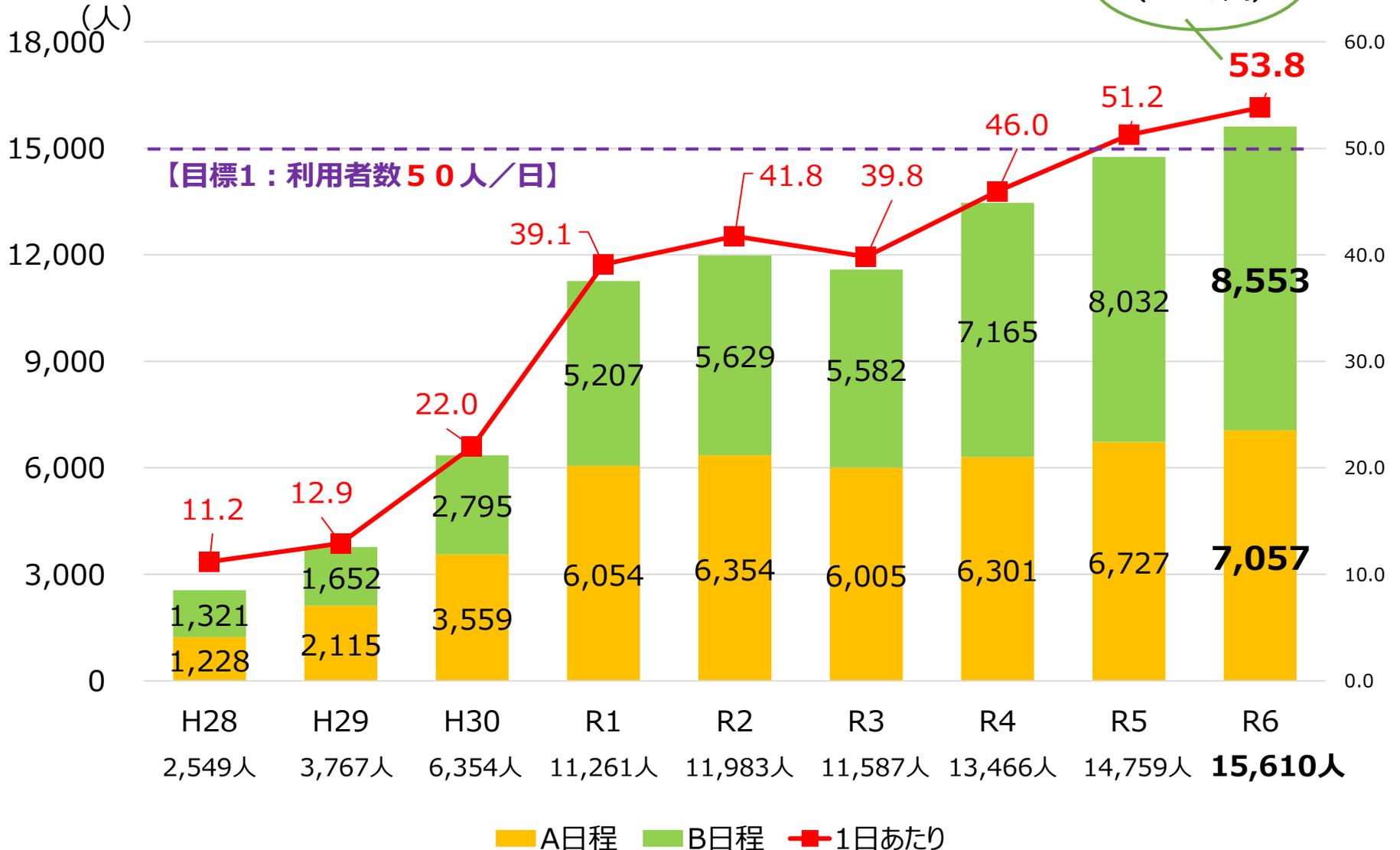
Action

STEP5 次期計画等への変更
一次評価及び二次評価の結果を、次期生活交通確保維持改善計画や、今後の地域の取組(後続事業・類似事業)へ反映させる

よりみちバス (R5.10~R6.9)
についての評価を実施

北野地域よりみちバス「コスモス号」

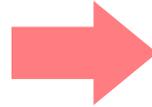
※バス会計年度（10月～9月）ごとに各年度を比較



目標達成状況

目標1：1日あたりの年間平均利用者数

50 人



53.8 人

※利用者数：15,610人／運行日数：290日
※前回比較：51.2人／日（+2.6人／日）

- ・校区広報誌等でのコスモス号の紹介、バス停に掲示している時刻表に関するアンケート調査など、地域と行政が連携して継続的な利用促進に取り組めた

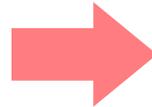
目標2：北野地域の公共交通機関の現状に対する満足度

⇒よりみちバスだけでなく、バス・鉄道・タクシーなども含めた公共交通機関全体

※補足：満足度の把握方法

- ・ 久留米市に在住の満15歳以上の人を対象とした、R6年度市民意識調査の速報値から、北野地域のデータを抽出
- ・ バス、鉄道、タクシーなどの公共交通機関やよりみちバスなどの生活支援交通の現状について、「満足・やや満足・やや不満・不満・わからない・無回答」の回答のうち、「満足・やや満足」の割合

43.5 %



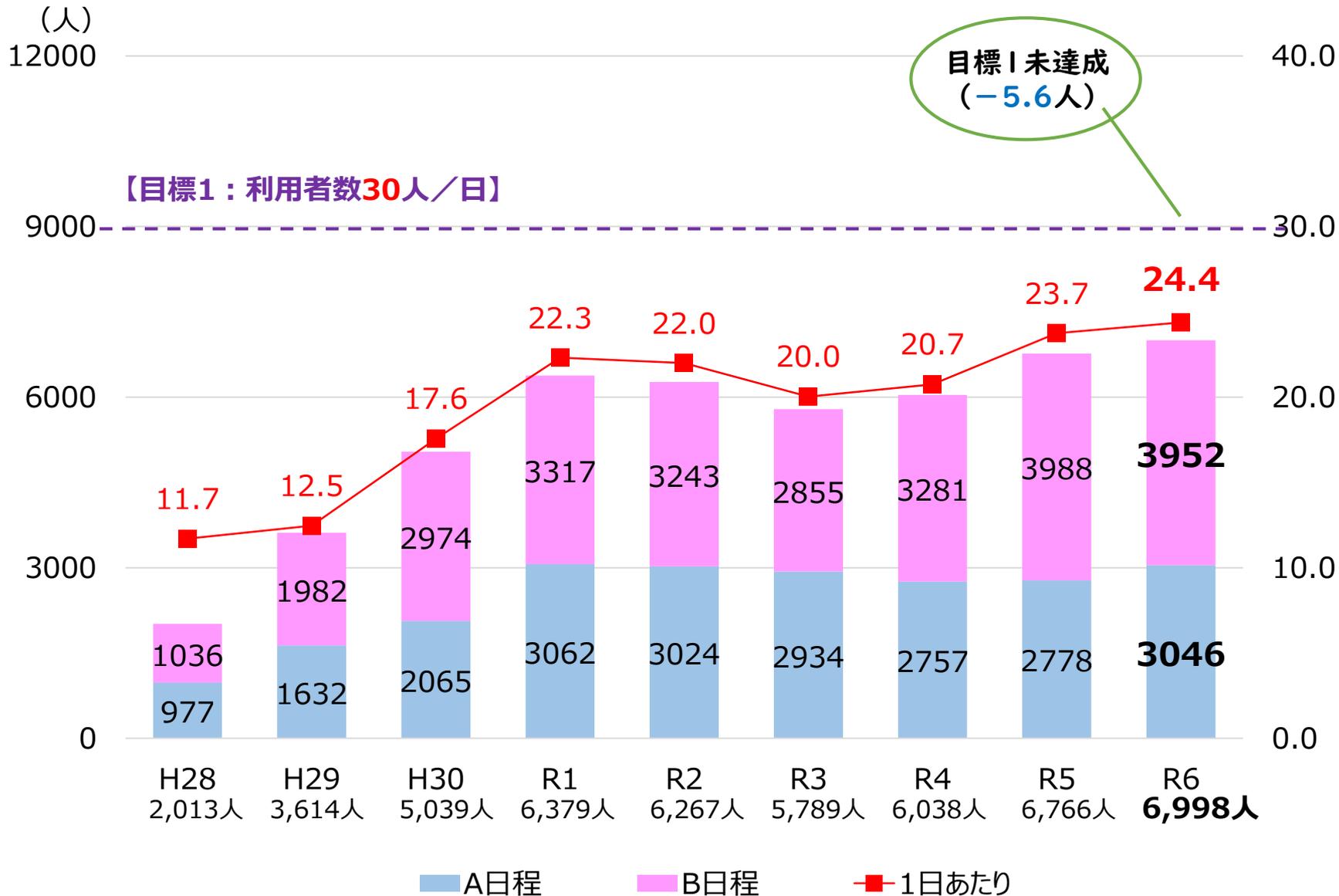
39.5 %

※前回比較：37.1%（+2.4%）

- ・ 前回調査より上昇しているが、年代や性別は関係なく全体的に不満に感じている方が多くなっている傾向
- ・ よりみちバスとともに、広域的な移動を担う鉄道やバスについても、各交通事業者と密に連携して、利用環境の改善等による利便性の向上および利用促進に取り組むことが必要

城島地域よりみちバス「インガット号」

※バス会計年度（10月～9月）ごとに各年度を比較



H28 2,013人 H29 3,614人 H30 5,039人 R1 6,379人 R2 6,267人 R3 5,789人 R4 6,038人 R5 6,766人 R6 **6,998人**

目標達成状況

目標1：1日あたりの年間平均利用者数

30人 → 24.4人

※利用者数：6,998人／運行日数：287日

※前回比較：23.7人／日（+0.7人／日）

- ・利用者数は過去最多であるが、目標には達していない
- ・ルート変更などにより増加傾向にあるが、地域と連携し更なる利用促進が必要

目標2：城島地域の公共交通機関の現状に対する満足度

⇒よりみちバスだけでなく、バス・鉄道・タクシーなども含めた公共交通機関全体

※補足：満足度の把握方法

- ・久留米市に在住の満15歳以上の人を対象とした、R6年度市民意識調査の速報値から、城島地域のデータを抽出
- ・バス、鉄道、タクシーなどの公共交通機関やよりみちバスなどの生活支援交通の現状について、「満足・やや満足・やや不満・不満・わからない・無回答」の回答のうち、「満足・やや満足」の割合

22.0% → 25.9%

※前回比較：28.2%（▲2.3%）

- ・前回調査より低下しているが、目標は達成
- ・よりみちバスとともに、広域的な移動を担う鉄道やバスについても、各交通事業者と密に連携して、利用環境の改善等による利便性の向上および利用促進に取り組むことが必要

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回 (又は類似事業) の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
久留米市地域公共交通会議	北野地域よりみちバス運行 ・A日程 (月・水・金) :17便 ・B日程 (火・木・土) :17便	地域住民の日常生活において、安全・安心に移動できる地域公共交通の確保・維持のため、運行地域と行政が連携して現状の運行ルートやダイヤ、今後の利用促進について意見交換し、検討する場を作りながら、生活支援交通の運行継続に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 【目標⇒実績 (達成状況)】 目標1 (日利用者数) 50人⇒53.8人 (107.6%) 目標2 (公共交通満足度) 43.5%超⇒39.5%	昨年度に引き続き、目標1の日利用者数は達成。目標2の満足度は、前年度より上昇したものの、目標に対しては未達成となった。 よりみちバスの利用者は、 校区広報誌での紹介や、利用者に直接話を伺うアンケート調査など、運行地域と行政が連携して継続的な利用促進に取り組んでおり、目標を達成できたものと思われる。 一方、公共交通機関の満足度は、前回調査より上昇しているものの、年代や性別に関わらず、市全体で下がっている傾向にある。今後はよりみちバスとともに、広域的な移動を担う鉄道・バスについても、 各交通事業者と密に連携して、利用環境の改善等による利便性の向上および利用促進に取り組む必要があると考える。
	城島地域よりみちバス運行 ・A日程 (月・水・土) :17便 ・B日程 (火・木・金) :16便	地域住民の日常生活において、安全・安心に移動できる地域公共交通の確保・維持のため、運行地域と行政が連携して現状の運行ルートやダイヤ、今後の利用促進について意見交換し、検討する場を作りながら、生活支援交通の運行継続に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 【目標⇒実績 (達成状況)】 目標1 (日利用者数) 30人⇒24.4人 (81.3%) 目標2 (公共交通満足度) 22.0%超⇒25.9%	昨年度に引き続き、目標2の満足度は達成。目標1は未達成となった。 よりみちバスの利用者は、昨年度よりも増加し、過去最多となったが、目標達成には至らなかった。 ルート変更などにより、利用者は増加傾向にあるが、地域と連携し更なる利用促進に取り組む必要があると考える。 一方、公共交通機関の満足度は、前回調査より低下しているものの目標は達成。しかしながら他地域と比較すると依然として低く、北野地域と同様に、 各交通事業者と密に連携して、利用環境の改善等による利便性の向上および利用促進に取り組む必要があると考える。

国土交通省九州運輸局提出様式 (別添1-2)

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月 日

協議会名:	久留米市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>久留米市は、福岡県の南部に位置し、市の北東部から西部にかけては九州一の大河筑後川が西流しており、市域の広い範囲が筑後川沿いの平野で形成される面積229.96km²、人口約305千人の中核市である。</p> <p>本市では、平成25年2月に「久留米市都市交通マスタープラン」を策定し、中心拠点と地域生活拠点が公共交通ネットワークにより有機的に連携したまちづくりを目指しており、これを実現し持続可能で利便性の高い地域公共交通網を構築するため、平成27年8月に「久留米市地域公共交通網形成計画」を策定し、令和2年8月には当計画の第2期計画を策定している。</p> <p>地域内フィーダー系統に該当する生活支援交通(よりみちバス)は、鉄道や路線バス等の利用が不便な地域における高齢者などの移動制約者の日常生活の移動手段を確保するとともに、本市の目指す公共交通ネットワークの末端交通を担うことを目的としたものであり、地域の高齢化の進展に伴い生活支援交通の必要性は非常に高くなっている。</p>

北野地域よりみちバス「コスモス号」の 運行計画変更（案）について

北野地域よりみちバス「コスモス号」の運行計画変更（案）
について、別紙のとおり承認を求める。

令和 7年 1月15日提出

「坂本神社前」バス停付近の運行ルート見直し及び
「宮地獄神社(要予約)」バス停の通常バス停化

変更理由

鏡自治会の全域をカバーすることで住民の利便性向上に加え、専称寺・宮地獄神社への来訪等が見込めるため

変更実施予定日

令和7年4月1日(火) ※金島線は月水金の運行のため、実際の運行は4月2日(水)～



バス停距離 (里鎌屋～高島)	必要時間 (時速20km基準)	所要時間(案)
1,320m	3分56秒	3分

バス停距離 (里鎌屋～高島)	必要時間 (時速20km基準)	所要時間(案)
2,620m	7分51秒	7分
+1,300m	+3分55秒	+4分※

※お客様の買い物時間・運転士の休憩時間確保のため、最終便終了時刻を36分後ろ倒し見込み

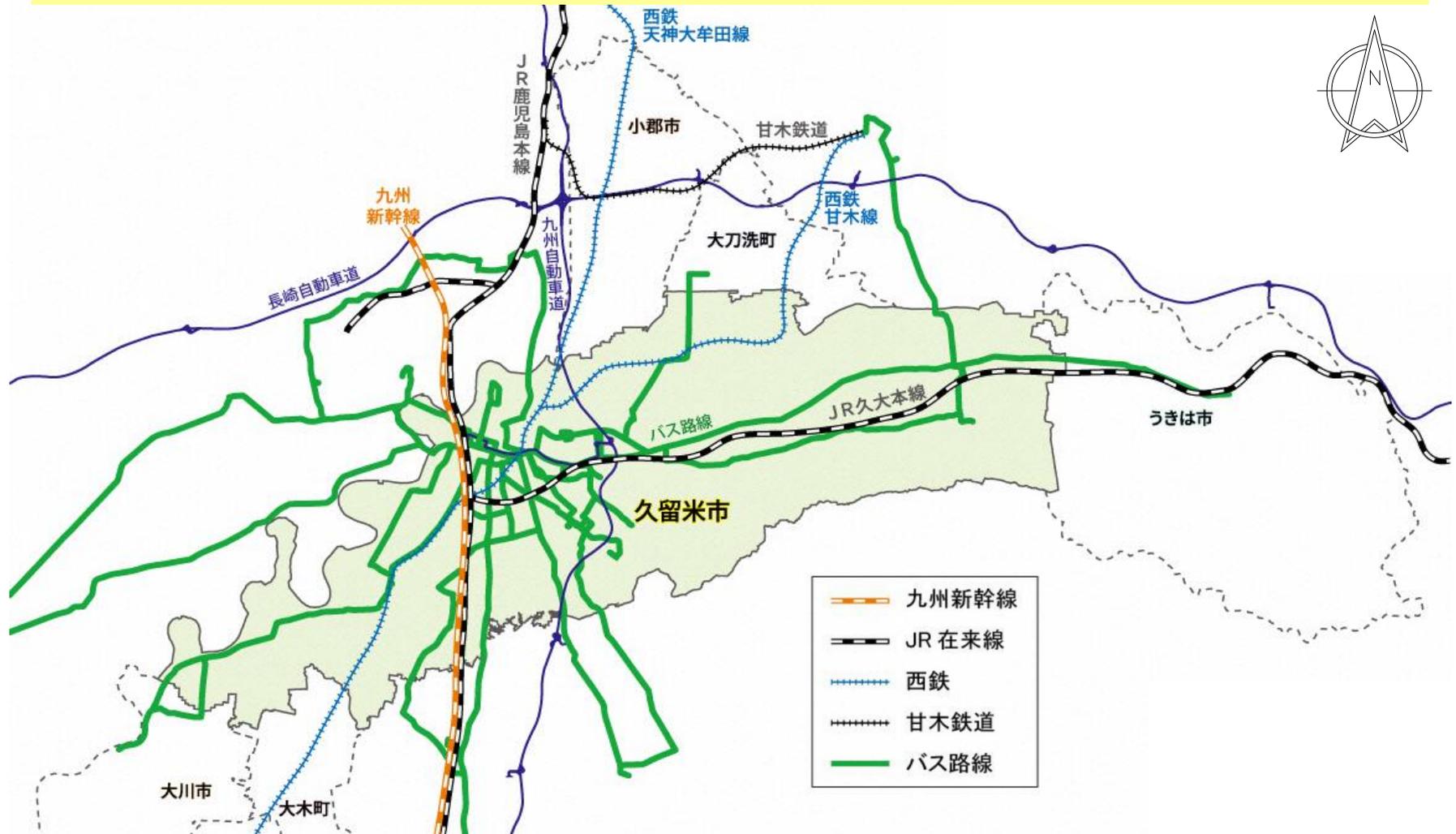
久留米市の公共交通の利用状況について

久留米市の公共交通の利用状況について、別紙のとおり報告する。

令和 7年 1月15日提出

久留米市の公共交通（概況）

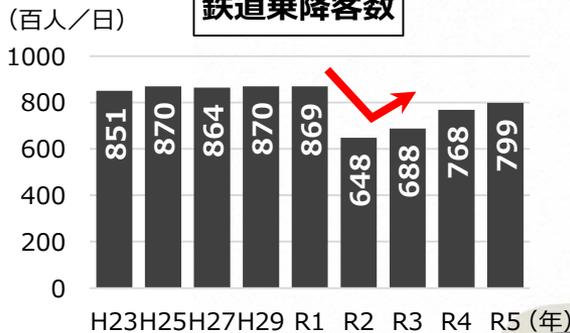
- 鉄道はJR鹿児島本線・久大本線、西鉄天神大牟田線・甘木線の25駅が存在
- H23(2011)年にはJR久留米駅に新幹線駅が開業し、広域交流が拡大
- 路線バスは西鉄久留米駅を中心に16路線が運行
- タクシーは20事業者以上、500台以上



鉄道の利用状況

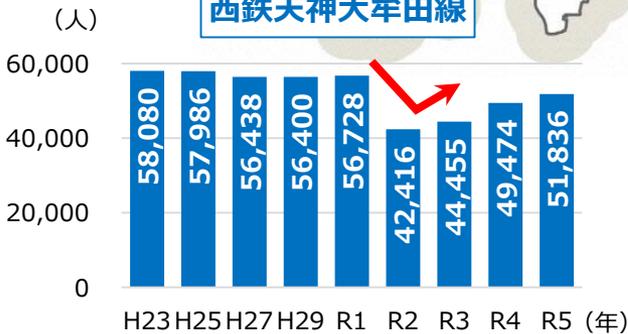
- H23年度と比較して、R1年度までは西鉄天神大牟田線と西鉄甘木線の利用者はほぼ横ばいだったが、JR鹿児島本線とJR久大本線の利用者は増加傾向にあった。
- 新型コロナウイルスの影響により、R1年度第4四半期以降利用者が大幅に減少したが、現在は回復傾向にある。

鉄道乗降客数



※JR在来線及び西鉄の市内駅の乗降客数を集計

西鉄天神大牟田線



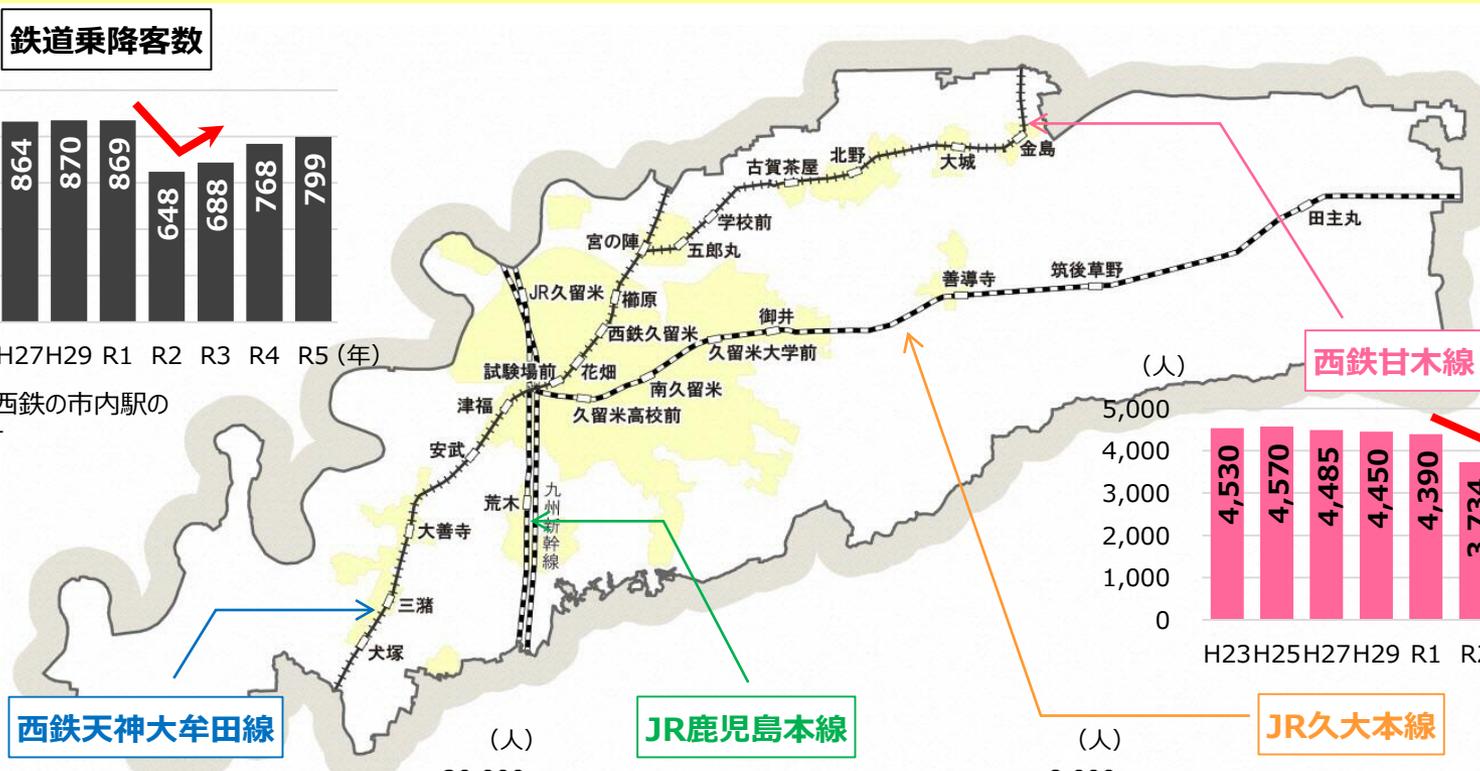
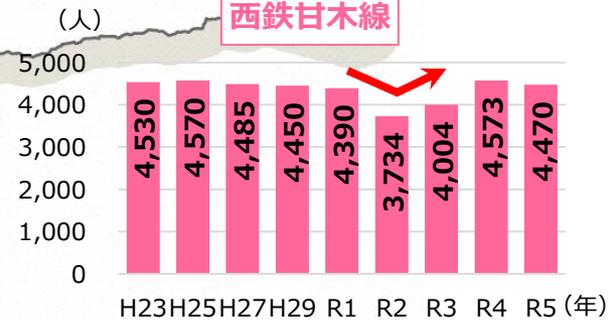
JR鹿児島本線



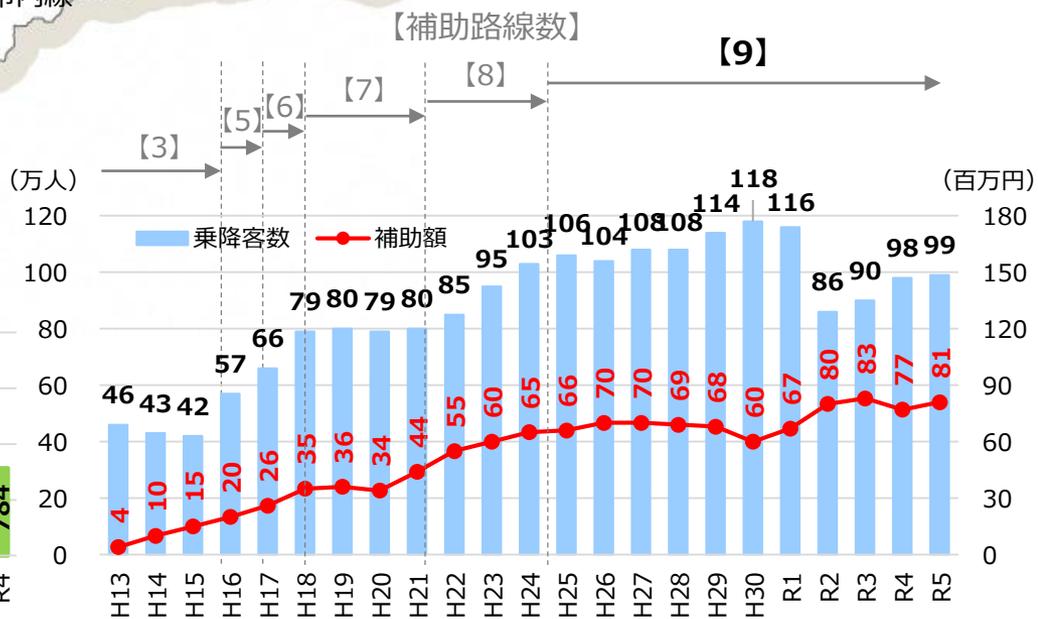
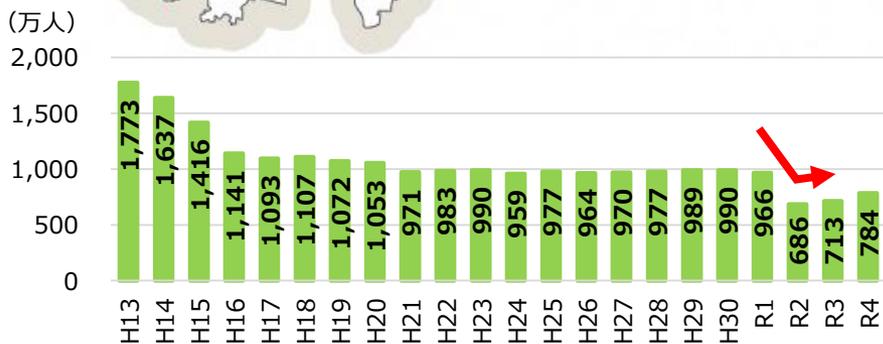
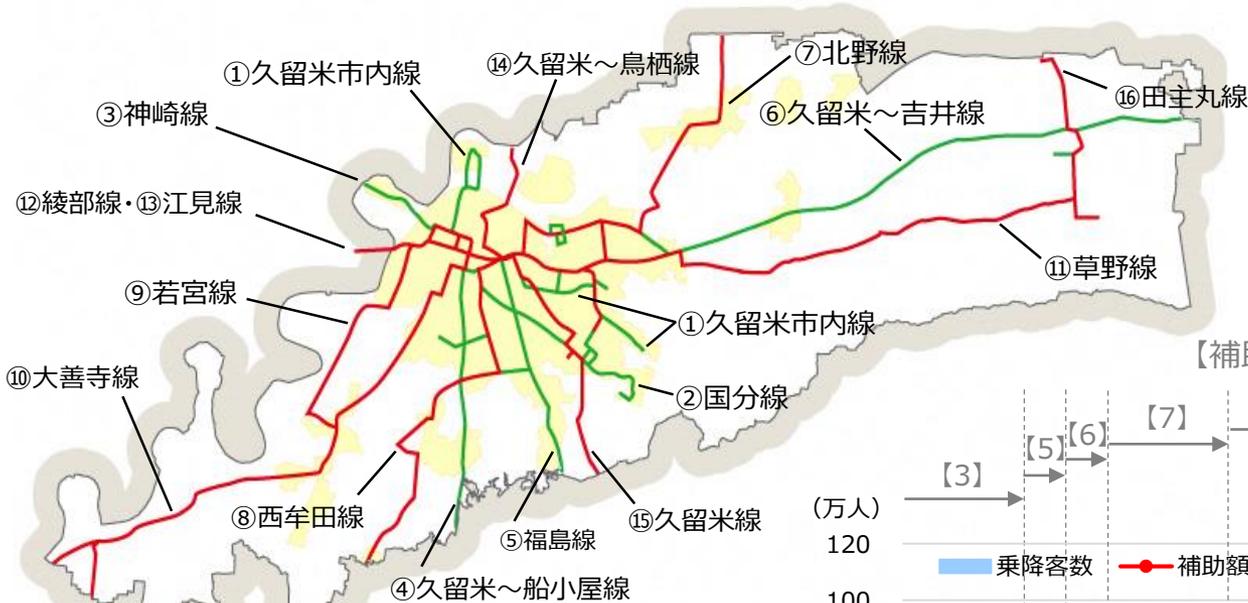
JR久大本線



西鉄甘木線

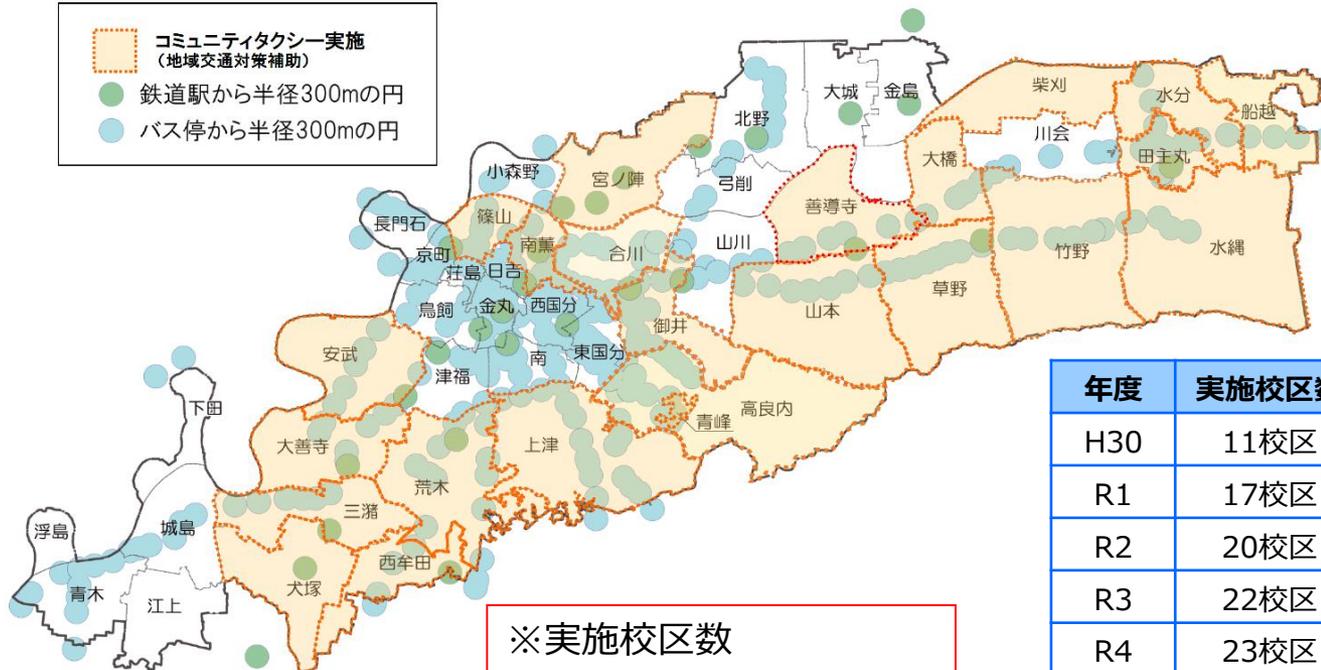


- H13年度より、事業者から廃止申し出のあった路線のうち、存続の必要があると判断した路線に対して、国／県／関係自治体と連携しながら赤字補助を実施
- 補助路線数は、H13年度は3路線であったが、H24年度以降は9路線に増加
- 新型コロナウイルスの影響により、R2年度以降乗降客数は大きく減少し、補助額は増加傾向



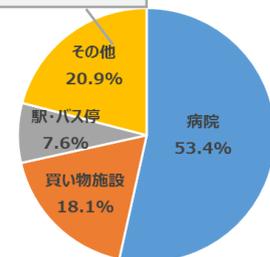
コミュニティタクシー実施校区と登録者数などの推移

- コミュニティタクシー実施 (地域交通対策補助)
- 鉄道駅から半径300mの円
- バス停から半径300mの円



※実施校区数
24校区(R6.12時点)

- ・官公庁・公共施設
- ・銀行・郵便局
- ・美容室 等



▲主な目的地(R5実績)

年度	実施校区数	登録者数	利用回数
H30	11校区	723	6,184
R1	17校区	1,241	14,530
R2	20校区	1,491	15,248
R3	22校区	1,790	21,378
R4	23校区	1,958	25,855
R5	24校区	2,216	25,527

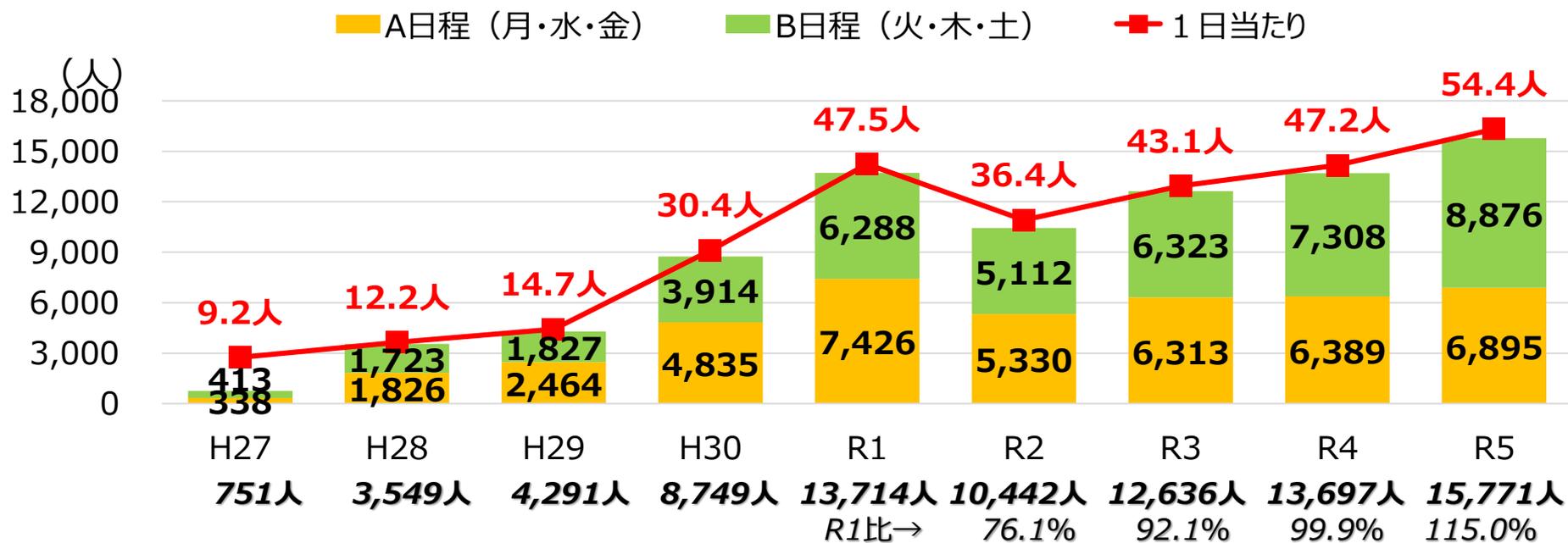
制度概要			
実施主体	校区コミュニティ組織(市が経費の一部を補助)	予約	要
運行方式	タクシー	乗降場所	自宅～目的地(生活利便施設等)
利用可能日	毎日(午前8時半～午後6時まで)	支援内容	1回につき300円補助(年間50回まで)
対象者	実施校区にお住まいの登録者のうち ・鉄道駅、バス停から300m以上にお住まいの70歳以上の方 ・校区コミュニティ組織が認めた方(上記以外で移動制約がある等)	利用者負担	タクシー運賃から300円を差し引いた額 ※登録者同士が相乗りし、かつタクシー運賃が1,000円以上の場合600円引き

コミュニティタクシーの校区ごとの登録者数などの実態

(R5年度実績)

校区名	70歳以上人口	公共交通空白地割合	推計70歳以上空白地居住者	登録者数	登録率	利用回数	1人あたり平均回数	平均運賃 (300円補助含む)
篠山校区	1,040	30%	310	28	9.0%	373	13.3	789
南薫校区	2,300	5%	120	34	28.3%	259	7.6	930
御井校区	1,990	40%	800	104	13.0%	1,536	14.8	1,182
合川校区	2,258	25%	560	50	8.9%	472	9.4	957
上津校区	3,535	70%	2,470	243	9.8%	1,928	7.9	1,339
高良内校区	2,190	65%	1,420	103	7.3%	2,256	21.9	1,163
宮ノ陣校区	2,087	15%	310	44	14.2%	1,088	24.7	1,063
山本校区	904	55%	500	104	20.8%	753	7.2	1,161
草野校区	633	45%	280	39	13.9%	528	13.5	1,640
安武校区	1,544	50%	770	178	23.1%	2,948	16.6	1,115
荒木校区	3,070	45%	1,380	146	10.6%	1,879	12.9	1,346
大善寺校区	1,665	45%	750	218	29.1%	3,142	14.4	1,155
善導寺校区	1,921	60%	1,150	204	17.7%	1,431	7.0	1,034
大橋校区	544	60%	330	49	14.8%	423	8.6	1,763
青峰校区	915	20%	180	55	30.6%	667	12.1	1,225
船越校区	523	80%	420	42	10.0%	314	7.5	1,304
水縄校区	593	80%	470	43	9.1%	249	5.8	1,106
田主丸校区	1,394	15%	210	73	34.8%	759	10.4	814
水分校区	522	80%	420	40	9.5%	436	10.9	930
竹野校区	739	60%	440	14	3.2%	48	3.4	1,690
柴刈校区	619	95%	590	36	6.1%	440	12.2	1,506
西牟田校区	901	55%	500	38	7.6%	131	3.4	1,212
犬塚校区	1,455	50%	730	154	21.1%	831	5.4	1,345
三瀧校区	1,518	40%	610	177	29.0%	2,636	14.9	1,091
実施24校区合計	34,860		15,720	2,216	14.1%	25,527	11.1	1,203

よしみちバスの利用状況（北野：コスモス号）



- R5年度の利用者は、コスモス号運行開始以来、最多の15,771人となった。
- 昨年度に引続き、B日程（北野線・弓削線）における利用者数が大きく増加している。

(単位：千円)

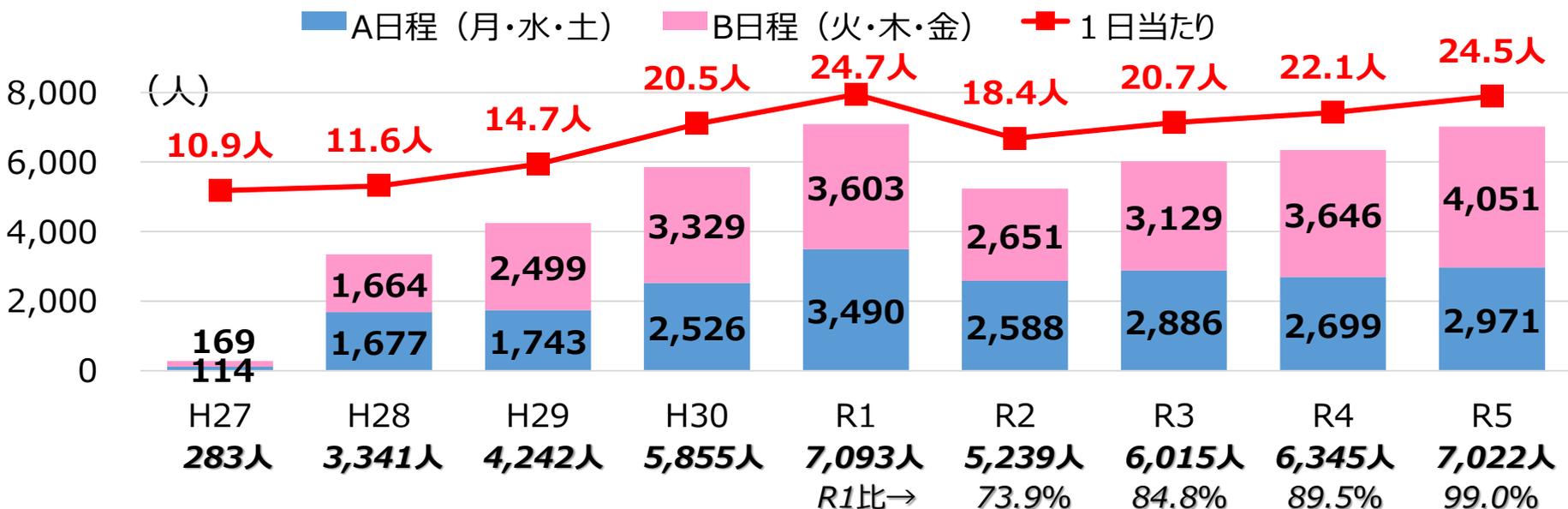
<バス停利用者数ランキング>

年度	運行経費	運賃収入	国庫補助	市負担額	収支率※
H28	13,559	490	179	12,890	3.62%
H29	14,139	565	2,437	11,317	3.95%
H30	14,167	857	1,869	11,441	6.05%
R1	14,417	1,041	4,117	9,259	7.23%
R2	14,168	911	3,204	10,053	6.43%
R3	13,070	970	2,993	9,107	7.42%
R4	13,465	1,009	2,399	10,057	7.50%
R5	14,473	1,201	2,202	11,070	8.30%

順位	バス停名	運行日	利用者数	前年度利用者数
1位	ザ・ビッグ北野店	A・B	4,225	3,438
2位	プラザ善導寺	A	2,532	2,800
3位	コスモすまいる北野	A・B	1,523	1,157
4位	弓削コスモス館	B	1,300	791
5位	蒲池医院	A・B	1,278	921
6位	ドラッグコスモス北野店	A・B	1,079	829
7位	大城ますかげセンター	A・B	1,017	983

※運賃収入／運行経費

よりみちバスの利用状況（城島：インガット号）



■ R5年度の利用者は、コロナ禍以前のR1年度並みまで回復している。
 ■ B日程（浮島・青木・城島・犬塚方面運行）における利用者数は、過去最多を記録している。

R5年10月ダイヤ改正
 【城島体育館（通常バス停化）】
 利用者数：34人（前年度：2人）

（単位：千円）

<バス停利用者数ランキング>

年度	運行経費	運賃収入	国庫補助	市負担額	収支率※
H28	13,980	457	531	12,992	3.27%
H29	14,716	531	3,071	11,114	3.61%
H30	14,720	642	3,094	10,984	4.36%
R1	14,933	754	4,072	10,107	5.05%
R2	14,591	567	4,440	9,584	3.89%
R3	13,344	632	4,651	8,061	4.74%
R4	13,934	697	3,224	10,013	5.00%
R5	15,388	732	1,782	12,874	4.76%

※運賃収入／運行経費

順位	バス停名	運行日	利用者数	前年度利用者数
1位	アスタラビスタ城島店	A・B	3,040	3,031
2位	萬年内科	A・B	1,323	845
3位	犬塚駅	A・B	923	531
4位	安本病院	A・B	681	615
5位	江上校区コミュニティセンター	A	557	321
6位	西青木公園	B	494	394
7位	ファミリーマート城島店	B	471	400