

# 平成30年度 第4回 久留米市地域公共交通会議 議事

## 《議 案》

- |        |   |       |     |
|--------|---|-------|-----|
| 議案第9号  | 第2期久留米市地域公共交通網形成計画（案）<br>の策定について                      | ----- | P 1 |
| 議案第10号 | 平成31年度地域公共交通確保維持改善事業<br>費補助金（地域公共交通調査事業）の交付申<br>請について | ----- | P 3 |
| 議案第11号 | 「よりみちバス」の運行日の変更について                                   | ----- | P 5 |

## 《報 告》

- |       |  |       |      |
|-------|--|-------|------|
| 報告第6号 | 久留米市生活交通確保維持改善計画（地域公共<br>交通バリア解消促進等事業）の変更及び実施状<br>況等について | ----- | P 7  |
| 報告第7号 | 「よりみちバス」の利用状況等について                                       | ----- | P 10 |
| 報告第8号 | 平成30年度久留米市地域公共交通会議の事業<br>実施状況について                        | ----- | P 17 |

議案第9号

## 第2期久留米市地域公共交通網形成計画（案）の策定について

第2期久留米市地域公共交通網形成計画（案）の策定について、別紙のとおり承認を求める。

平成31年 3月22日提出

## 第2期久留米市地域公共交通網形成計画（案）の策定について

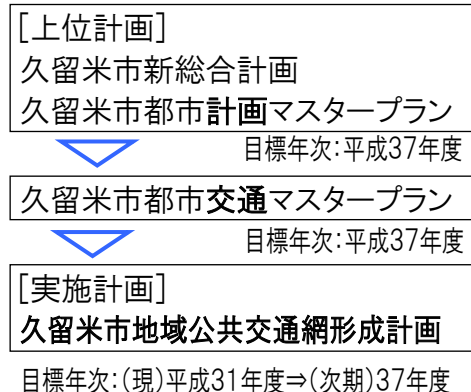
### 1. 協議事項

- 久留米市地域公共交通会議において、久留米市地域公共交通網形成計画の次期計画（案）を策定すること
- 計画（案）策定に必要な業務については、委託業務として発注を行い、事業者選定及び業務管理の実施については久留米市に委任すること

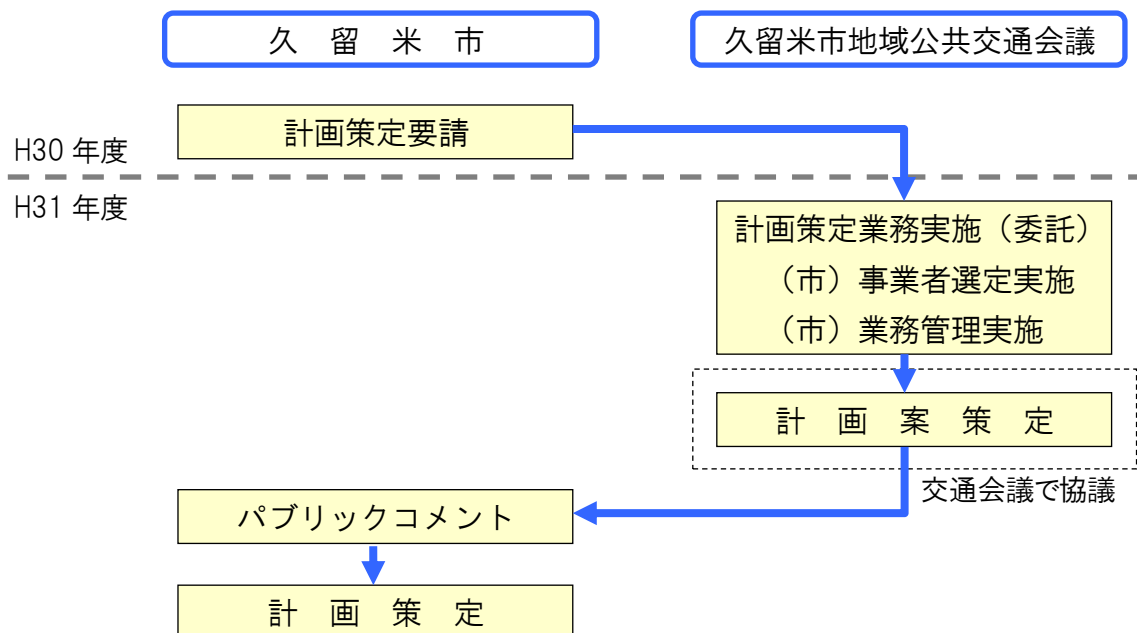
### 2. 地域公共交通網形成計画について

- ◎自治体が先頭に立ち、関係者と合意のもと、まちづくりと一体となって、持続可能な公共交通ネットワークサービスを形成するための基本計画
- ◎久留米市では、久留米市都市交通マスタープランの実施計画に位置付け
- ◎現計画目標年次：平成31年度
- ◎第2期計画目標年次（案）：平成37年度

#### 【計画の位置付け】



### 3. 計画策定の流れ（案）



#### 【備考】

- 業務委託は、久留米市からの負担金及び国庫補助の活用を予定

議案第10号

**平成31年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金  
(地域公共交通調査事業)の交付申請について**

平成31年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)  
の交付申請について、別紙のとおり承認を求める。

平成31年 3月22日提出

## 平成31年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通調査事業)の交付申請について

### 1. 協議事項

国土交通大臣に地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)の交付申請を行うこと

### 2. 交付申請を行う理由

- 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)は、第2期久留米市地域公共交通網形成計画(以下、「次期網計画」という。)の策定に要する費用を補助する国庫補助(定額補助。補助率1/2)である。
- 次期網計画の策定にあたっては、これまでの施策の検証や基本方針の検討、とりまとめ等を行うための業務委託を実施することとしており、業務委託費について補助金交付申請を行うものである。

### 3. 事業の内容と補助申請額

【内 容】 〔詳細は参考資料4参照〕

◇次期網計画策定調査業務委託費

【補助申請額】

※平成31年度久留米市予算の議会承認後に調整

議案第 11 号

## 「よりみちバス」の運行日の変更について

「よりみちバス」の運行日の変更について、別紙のとおり承認を求める。

平成 31 年 3 月 22 日提出

## 「よりみちバス」の運行日の変更について

### 1. 協議事項

次の祝日に生活支援交通「よりみちバス」の運行を行うこと

#### 【北野地域】

平成31年 5月 1日（水・即位の日） : A日程で運行  
 5月 2日（木・休日） : B日程で運行

#### 【城島地域】

平成31年 5月 1日（水・即位の日） : A日程で運行  
 5月 2日（木・休日） : B日程で運行

### 2. 運行日の変更を行う理由

○よりみちバスの運行は、月～土曜日の運行で日曜、祝日は運休日となっているが、本年の4月28日から5月6日の期間は即位の日などで休日为重なり、最大11日間連続の運休日となる。

○運休が長期に及び、利用者の日常生活への影響が懸念されることから、北野地域、城島地域の生活交通検討会及び運行事業者と協議・調整を行い、連休中にA日程、B日程それぞれ1日運行を行うもの

#### 【参 考】

地域	運行日程	4月					5月							
		26日	27日	28日	29日	30日	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日
		金	土	日	月 (祝)	火 (休)	水 (祝)	木 (休)	金 (祝)	土 (祝)	日 (祝)	月 (休)	火	水
北野	A日程	○			×		○		×			×		○
	B日程		○			×		○		×			○	
城島	A日程		○		×		○			×		×		○
	B日程	○				×		○	×				○	

- 運行日
- 運休日(隔日運行で運行しない日を含む)
- × 祝日のため運休となる日
- 運休日を変更し運行を行う日(案)

報告第6号

**久留米市生活交通確保維持改善計画（地域公共交通バリア解消促進等事業）  
の変更及び実施状況等について**

書面により開催した平成30年度第3回久留米市地域公共交通会議において協議を行った久留米市生活交通確保維持改善計画(地域公共交通バリア解消促進等事業)の変更協議結果及び同計画の実施状況等について、別紙のとおり報告する。

平成31年 3月22日提出



# 久留米市生活交通確保維持改善計画（地域公共交通バリア解消促進等事業） の変更協議結果及び実施状況等について

## 1. 平成30年度第3回久留米市地域公共交通会議書面協議結果

### 1) 議案

議案第8号 久留米市生活交通確保維持改善計画（地域公共交通バリア解消促進等事業）の変更について

地域公共交通バリア解消促進等事業

国庫補助（地域公共交通確保維持改善事業補助金）のうち、公共交通のバリアフリー化や利用環境改善に関する取り組みを支援する事業

久留米市生活交通確保維持改善計画

国庫補助を活用するために必要な計画で、久留米市地域公共交通会議で協議し策定

### 2) 書面協議日

平成31年 3月14日

### 3) 協議結果

議案第8号 原案通り承認

賛成：29委員 反対：0委員  
賛否表明なし：1委員

## 2. 本年度の計画と実施状況（国庫補助活用分）

項目	計画※	実施状況
バス停の利用環境改善 （上屋・ベンチ整備）	1か所	1か所（国庫補助活用）：整備完了 ○築島バス停（西鉄久留米方面）
ノンステップバス導入	当初：なし 変更後：3台	平成30年度の国補正予算を活用。車両導入は平成31年度の見込み。

※計画：久留米市生活交通確保維持改善計画

## 3. 次年度の計画について

久留米市では、バス停の高規格化及びノンステップバス導入に向けた平成31年度予算を計上することを検討しており、次年度も引き続き公共交通のバリアフリー化や利用環境改善に関する取り組みを進める。

【参考】路線バスに係るバリアフリー整備について

バス停利用環境改善	ノンステップバス導入	バスロケーションシステム 表示機設置
		
<p>【整備箇所】</p> <p>[H26] なし</p> <p>[H27] ★六ツ門・シティプラザ前(JR行) ☆六ツ門・シティプラザ前(西鉄行) ☆日吉町・シティプラザ前(西鉄行)</p> <p>[H28] ★日吉町(JR行)</p> <p>[H29] ★本町(西鉄行)</p> <p>[H30] ★築島(西鉄行)</p>	<p>【導入台数】</p> <p>[H26] ☆1両(西鉄バス)</p> <p>[H27] なし</p> <p>[H28] なし</p> <p>[H29] なし</p> <p>[H30] なし</p> <p>※H31 年度に3台(西鉄バス)導入見込み</p>	<p>【設置箇所】</p> <p>[H26] なし</p> <p>[H27] ★JR久留米バス停1基 ★西鉄久留米バス停3基 ★六ツ門・シティプラザ前(JR行)1基 ★六ツ門・シティプラザ前(西鉄行)1基</p> <p>[H28] ☆西鉄久留米バス停2基</p> <p>[H29] なし</p> <p>[H30] ☆西鉄久留米バス停2基</p>

※★印:国庫補助及び市補助活用による整備、☆印:市補助活用による整備

※H31.2時点の久留米市街部の低床車両(ノンステップ、ワンステップ)導入率は約89%

報告第7号

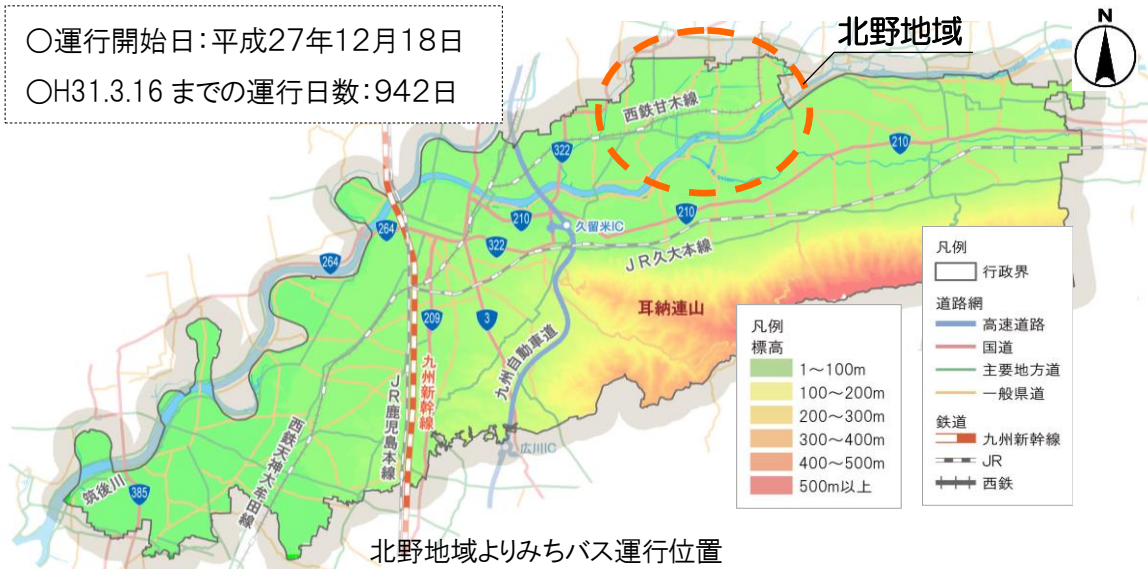
## 「よりみちバス」の利用状況等について

「よりみちバス」の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

平成31年 3月22日提出

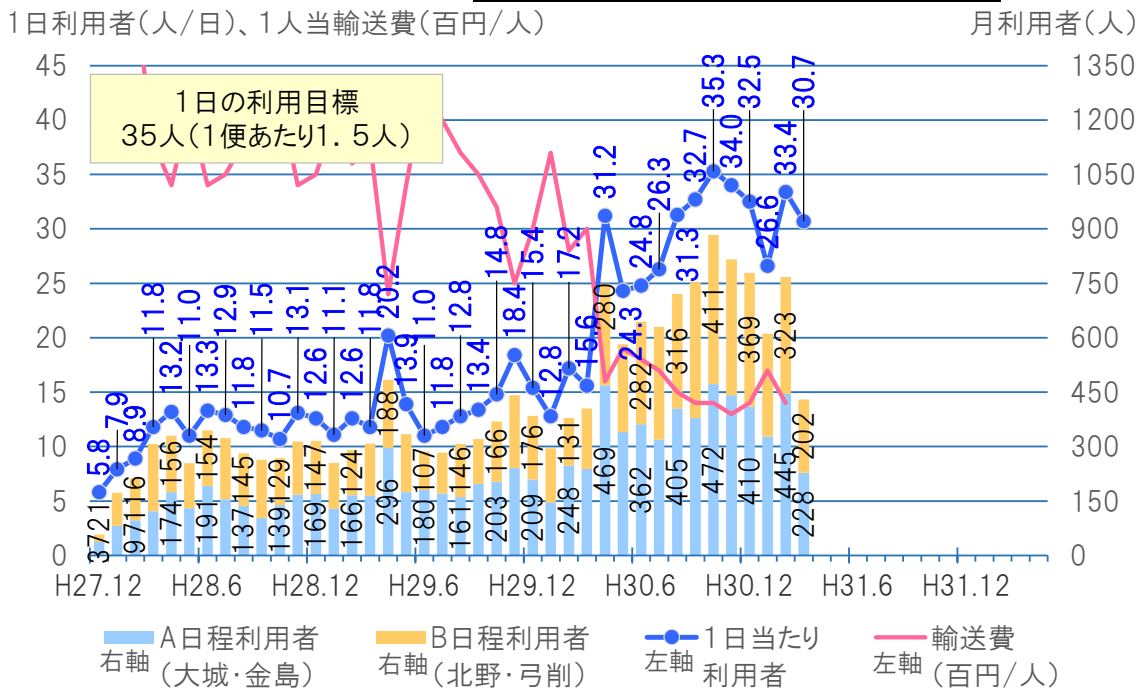
# 生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等について

## 1. 北野地域よりみちバス（コスモス号）



### 1) 利用者数

平成31年 3月16日までの集計結果を記載



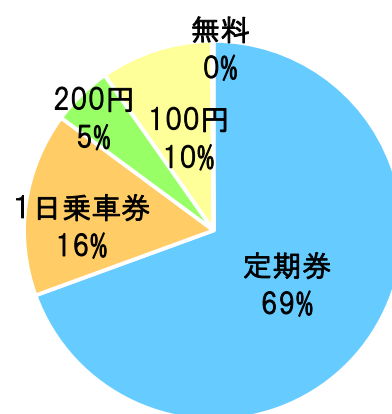
### 年度別利用状況(運行開始～H31.3.16)

年度	A日程利用者 (大城・金島)	B日程利用者 (北野・弓削)	合計 利用者数	運行 日数	1日あたり 利用者数
H27	338人	413人	751人	82日	9.2人
H28	1,826人	1,723人	3,549人	292日	12.2人
H29	2,464人	1,827人	4,291人	291日	14.7人
H30	4,599人	3,767人	8,366人	277日	30.2人
計	9,277人	7,730人	16,957人	942日	18.0人

## 2) 支払い種別(H30.8.1～H31.2.28)

種別	利用者	割合
定期券(1,000円)	3,659人	69%
1日乗車券(300円)	827人	16%
200円(通常運賃)	271人	5%
100円(割引運賃)	505人	10%
無料(介助者、子ども)	8人	≒0%
合計	5,270人	—

※夏休み親子無料キャンペーン利用者 61人は除く



## 3) 停留所の利用状況(H30.4.1～H31.2.28)

順位	停留所名	種別	利用可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位	高良北(ザ・ビッグ、コメリ)	商店	A,B	1,610人	6.1人
2位	プラザ善導寺	商店	A	1,558人	12.1人
3位	コスモすまいる北野	公共施設	A,B	913人	3.5人
4位	Aコープ大刀洗店	商店	A	595人	4.6人
5位	神代病院	病院	A	595人	4.6人
6位	灰塚橋(柳原団地)	居住地	B	474人	3.5人
7位	蒲池医院	病院	A,B	471人	1.8人
8位	金島駅前	駅	A	439人	3.4人
9位	高良南(コスモス、モリ)	商店	A,B	431人	1.6人
10位	北野生涯学習センター	公共施設	B	405人	3.0人
11位	北野老人いこいの家	公共施設	A	397人	3.1人
12位	古賀茶屋駅	駅	B	374人	2.8人
13位	高良2区東	居住地	B	350人	2.6人
14位	船端集落センター	居住地	A	347人	2.7人
15位	安永公民館前	公共施設	A	346人	2.7人
16位	弓削コスモス館	公共施設	B	321人	2.4人
17位	土居集落センター	居住地	A	319人	2.5人
18位	大城ますかげセンター	公共施設	A,B	288人	1.1人
19位	田中まさはるクリニック	病院	A,B	281人	1.1人
20位	JAみい経済センター大城店	金融・居住	A	280人	2.2人

※利用可能日：A⇒A日程、B⇒B日程

※H30.4.1 から H31.2.28 までに利用回数「0回」のバス停 8 停留所(8%)  
「0回～9回」 19 停留所(19%)

#### 4) 主な利用促進の取り組み

- 継続** 新たに約190世帯の戸別訪問による乗り方説明、時刻表の配布
- 継続** 敬老会、校区サロン活動等での乗り方説明、時刻表の配布
- 継続** 地域イベント「金島秋祭り」でのよりみちバスの展示
- 新規** 小学生と保護者対象の夏休み無料キャンペーンの実施（129名利用）
- 新規** 地域情報誌「コスモス通信」に利用者や乗務員の声などを毎号掲載

#### 5) 運行ルート・ダイヤ改正について

○改正予定日 平成31年4月1日

##### 【主な改正内容】

- ①バス停新設2か所、廃止1か所、名称変更4か所
- ②回送区間の一部営業化（起終点変更、北野校区から神代病院への系統確保）
- ③要望に基づく運行ルートの一部変更
- ④所要時分の見直し（運行の遅れの軽減）

○無料お試し乗車キャンペーン実施【期間：4月1日（月）～4月27日（金）】

ダイヤ改正に合わせ、「よりみちバス全路線」を無料で乗車できるキャンペーンを実施（対象は65歳以上の高齢者等）。

※ダイヤ改正等の情報（チラシ）については、3月15日に全戸配布をする  
とともに、市ホームページへの掲載、地域広報誌によるお知らせを実施

※キャンペーン期間中には、利用者へのアンケートを実施予定

### よりみちバス お出かけは、コスモス号 で！

平成31年4月1日から ダイヤを改正します

よりみちバス「コスモス号」って？

① だれでも利用が可能！  
面倒な登録は不要

③ 時刻表に合わせて  
近くのバス停で待つだけ

② 定員9名の  
コミュニティバス

④ いつも決まった時間と  
ルートで町内を運行

「コスモス号」は、こんな車



※組み下しは、乗務員にお任せください。

運賃

1回乗車	200円	小学生等 100円
1日乗車券	300円	車内で販売
1か月定期券	1,000円	

【運行の問い合わせ】(有)北野窓口タクシー TEL:0942-78-3011 FAX:0942-78-3018

【事業主体】久富米市(交通政策課) TEL:0942-30-9328 FAX:0942-30-9714

※ダイヤ改正は現在、福岡運輸支局に申請中です。変更が生じた場合は別途お知らせいたします。

ダイヤ改正

## よりみちバス コスモス号 お試し乗車 無料 キャンペーン

# 0円

4/1から4/27まで

キャンペーン対象者 (①～③のいずれかに該当する方)

① 65歳以上の方（ご利用日時時点で65歳に達している方）

② 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所有者

③ 運転経歴証明書所有者（運転免許証自主返納者）

対象の方で定期券を3月に購入した方は、有効期限が1ヶ月延長されます。

無料お試し乗車のご利用方法

**65歳以上の方**

① 乗車時に年齢を確認できるもの（運転免許証、保険証等）を乗務員にご提示ください。

**障害者手帳、療育手帳、運転経歴証明書をお持ちの方**

① 乗車時に各種手帳又は、運転経歴証明書を乗務員にご提示ください。

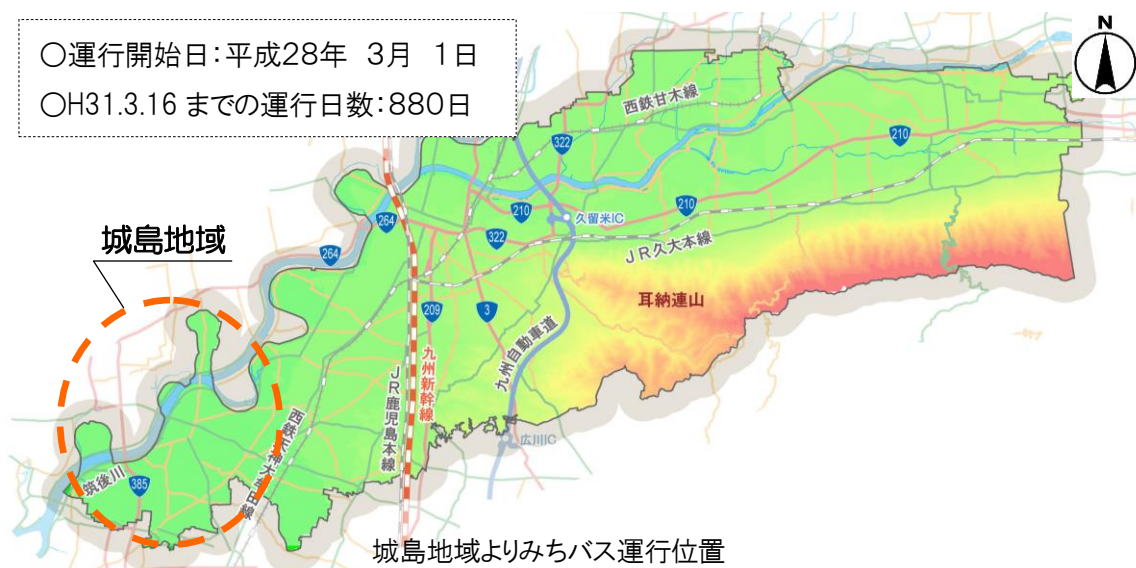
② 乗務員にて確認後、「お試し乗車券」お渡しします。

③ 渡された「お試し乗車券」は、キャンペーン期間中は何度でも使えます。  
2回目以降の乗車の際には、「お試し乗車券」を再度ご提示ください。

～留意事項～  
よりみちバスは定員9人の車両で運行しているため、定員を超える場合は追加車両（4人乗り）で対応しますので、到着までにお時間がかかる場合がございます。  
このキャンペーンは、お試し乗車を通じてより多くのお客様に「よりみちバス」を知っていただくことで、利用促進につなげることを目的に実施するものです。

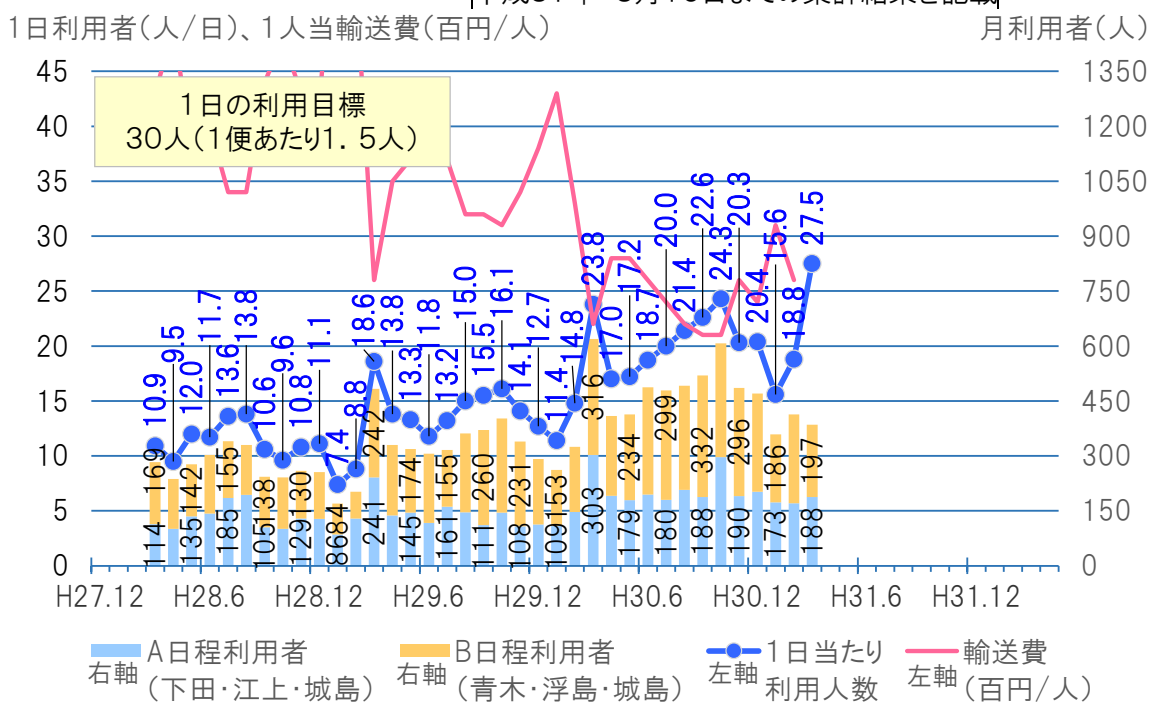
## 2. 城島地域よりみちバス（インガット号）

○運行開始日：平成28年 3月 1日  
○H31.3.16 までの運行日数：880日



### 1) 利用者数

平成31年 3月16日までの集計結果を記載

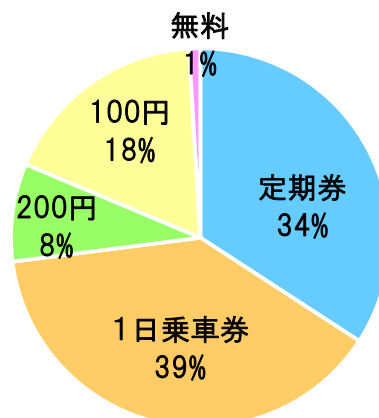


### 年度別利用状況(運行開始～H31.3.16)

年度*	A日程利用者 (下田・江上・城島)	B日程利用者 (青木・浮島・城島)	合計 利用者数	運行 日数	1日あたり 利用者数
H27	114人	169人	283人	26日	10.9人
H28	1,677人	1,664人	3,341人	290日	11.5人
H29	1,743人	2,499人	4,242人	289日	14.7人
H30	2,361人	3,159人	5,520人	275日	20.1人
計	5,895人	7,491人	13,386人	880日	15.2人

2) 支払い種別(H30.8.1～H31.2.28)

種 別	利用者	割合
定期券(1,000円)	1,137人	34%
1日乗車券(300円)	1,291人	39%
200円(通常運賃)	278人	8%
100円(割引運賃)	589人	18%
無料(介助者、子ども)	32人	1%
合計	3,327人	—



※夏休み親子無料キャンペーン利用者 20人は除く

3) 停留所の利用状況(H30.4.1～H31.2.28)

順位	停留所名	種別	利用可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位	アスタラビスタ城島店	商店	A,B	1,632人	6.3人
2位	萬年内科	病院	A,B	825人	3.2人
3位	安本病院	病院	A,B	770人	3.0人
4位	犬塚駅	駅	A,B	589人	2.3人
5位	中小路住宅	居住地	A	403人	3.3人
6位	江島納骨堂前	居住地	B	333人	2.4人
7位	城島新町	居住地	A,B	283人	1.1人
8位	富田病院	病院	B	279人	2.0人
9位	城島総合支所	公共施設	A,B	274人	1.0人
10位	小島	居住地	B	250人	1.8人
11位	江上校区コミュニティセンター	公共施設	A	248人	2.0人
12位	ファミリーマート城島店(中町整骨院)	商店	B	233人	1.7人
13位	古町公民館	居住地	A	216人	1.7人
14位	アスタラビスタ三根店	商店	A	199人	1.6人
15位	城島中町	居住地	A	172人	1.4人
16位	檜津	居住地	A,B	152人	0.6人
17位	【六町原公民館】要予約バス停	居住地	B	148人	1.1人
18位	平野	居住地	A	148人	1.2人
19位	青木校入口	居住地	B	147人	1.1人
20位	あおき温泉	娯楽施設	A,B	143人	0.5人

※利用可能日：A⇒A日程、B⇒B日程

※H30.4.1 から H31.2.28 までに利用回数「0回」のバス停  
「0回～9回」

6 停留所(7%)  
23 停留所(26%)



#### 4) 主な利用促進の取り組み

- 継続** 新たに約110世帯の戸別訪問による乗り方説明、時刻表の配布
- 新規** 敬老会、老人クラブ会合等での乗り方説明、時刻表の配布
- 新規** 小学生と保護者対象の夏休み無料キャンペーンの実施（45名利用）
- 新規** 「健康・食育フェスタ」での乗車体験
- 新規** よりみちバスを活用した城島散策ツアーの実施

55 城島をつなぐ「インガット号」で  
城島瓦に酒造りの神様  
ぶらりコミバスの小旅行

狭い道もなんのその！城島地域を走るコミュニティバス「インガット号」に乗って地元ガイドと一緒に城島の歴史をめぐります。酒造りの神さまが祀られた神社や、かつての城跡、歴史ある城島瓦に最後はお酒の試飲まで。いつもとは違った城島歩きをお楽しみください。



←まち旅博覧会プログラム

#### 5) 運行ルート・ダイヤ改正について

○改正日 平成30年3月1日

##### 【主な改正内容】

- ①バス停廃止5か所、名称変更2か所。要予約バス停の通常化2か所
- ②利用が極端に少ない便を廃止すると共に、犬塚駅方面への増便等を実施
- ③要望に基づく運行ルートの一部変更（幹線バスへの接続強化含む）
- ④所要時分の見直し（運行の遅れの軽減）

○無料お試し乗車キャンペーン実施【期間：3月1日（金）～3月30日（土）】

ダイヤ改正に合わせ、「よりみちバス全路線」を無料で乗車できるキャンペーンを実施（対象は65歳以上の高齢者等）。

※ダイヤ改正等の情報（チラシ）については、2月15日に全戸配布をする  
とともに、市ホームページへの掲載、地域広報誌によるお知らせを実施

※キャンペーン期間中には、利用者へのアンケートを実施

### お出かけは、インガット号で！

平成31年3月1日から ダイヤを改正します

よりみちバス「インガット号」って？

① だれでも利用が可能！  
面倒な登録は不要

③ 時刻表に合わせて  
近くのバス停で待つだけ

② 定員9名の  
コミュニティバス

④ いつも決まった時間と  
ルートで町内を運行

「インガット号」は、こんな車

手すりステップが  
ついて  
乗りやすい！

シルバーカーと一緒に乗せられる！

※積み下ろしは、乗務員にお任せください。

この便利さは？  
乗らんと分かんない

おトク

運賃	
1回乗車	200円 小学生等 100円
1日乗車券	300円
1か月定期券	1,000円

車内で販売

※その他、割引があります。詳しくは、乗務員にお尋ねください。

【運行の問い合わせ】(有)丸金タクシー TEL:0942-62-3151 FAX:0942-62-6828  
【事業主体】久留米市(交通政策課) TEL:0942-30-9328 FAX:0942-30-9714

※ダイヤ改正は現在、福岡運輸支局に申請中です。変更が生じた場合は別途お知らせいたします。

## よりみちバス インガット号 お試し乗車 無料 キャンペーン

# 0円

3/1から3/30まで

キャンペーン(1~3のいずれかに該当する方)

- ① 65歳以上の方（ご利用日時時点で65歳に達している方）
- ② 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所有者
- ③ 運転経歴証明書所有者（運転免許証自主返納者）

無料お試し乗車のご利用方法

**65歳以上の方**

① 乗車時に年齢を確認できるもの（運転免許証、保険証等）を乗務員にご提示ください。

**障害者手帳、療育手帳、運転経歴証明書をお持ちの方**

① 乗車時に各種手帳又は、運転経歴証明書を乗務員にご提示ください。

② 乗務員にて確認後、「お試し乗車券」お渡しします。

③ 渡された「お試し乗車券」は、キャンペーン期間中は何度でも使えます。2回目以降の乗車の際には、「お試し乗車券」を再度ご提示ください。

～留意事項～  
よりみちバスは定員9人の車両で運行しているため、定員を超える場合は別途車両（4人乗り）で対応しますので、到着までにお時間がかかる場合がございます。  
このキャンペーンは、お試し乗車を通じてより多くのお客様に「よりみちバス」を知っていただくことで、利用促進につなげることを目的に実施するものです。

報告第8号

## 平成30年度久留米市地域公共交通会議の事業実施状況について

平成30年度久留米市地域公共交通会議の事業実施状況について、別紙のとおり報告する。

平成31年 3月22日提出

## 平成30年度久留米市地域公共交通会議の事業実施状況について

### 1. 平成30年度実施事業について

久留米市地域公共交通網形成計画に基づき、以下の事業を実施した。

- ① 幹線バス路線の主要バス停の環境改善（バス停利用環境改善）
  - ② 企画乗車券等の拡充（バスパック事業の継続、利用促進）
  - ③ 公共交通空白地域等での生活支援交通の実施（よりみちバスの運行）
  - ④ 公共交通に関する分かりやすい情報提供の実施（公共交通マップの更新）
  - ⑤ 低床バス（バリアフリー対応車両）の普及促進（ノンステップバスの導入）
- ※⑤は議案第8号に基づき平成30年度事業に追加

### 2. 幹線バス路線の主要バス停の環境改善（バス停利用環境改善）

#### 1) 概要・目的

○中心市街地などの乗降数が多い主要なバス停を中心に、設置箇所の状況や景観にも配慮した上屋、ベンチの設置を進める。

#### 2) 実績（当初計画どおり実施）

○平成30年度整備バス停：築島バス停（西鉄久留米方面）



築島バス停(西鉄久留米方面)整備状況

### 3. 企画乗車券等の拡充（バスパック事業の継続、利用促進）

#### 1) 概要・目的

- 公共交通の新たな利用需要の獲得に向けて、バス車内（25番草野線）で特典付リーフレットを配布（リーフレットを協賛店舗に持っていくことで特典が受けられる）
- 配布開始：平成28年3月31日（継続実施）

## 2) 平成30年度の主な取り組み

○草野線路線変更時、久留米市内の西鉄バス車内における広告掲示

○久留米まち旅博覧会プログラムとして路線の旅を実施

「耳納風景街道をゆく 路線バス 25 草野線途中下車路線バスの旅」

※平成30年10月20日実施 参加人数15名

○久留米くるくるチケットとの連携

「リーフレットと久留米くるくるチケット割引クーポン券をセットで配布」

## 3) 実績 (平成30年3月～平成31年1月:くるくるチケット割引クーポン券の利用数)

○利用実績 47枚



### 38 ベテランバスガイドと歴史・食・風景 耳納風景街道を東へ ②5 草野線路線バスの旅

久留米市東部エリアを走る路線バス②5草野線を使ってバスの旅。田主丸で途中下車してランチやお酒の工場を見学したりと魅力満載です。久留米の観光を現役のベテランバスガイドが素敵な笑顔でご案内します。

10/20 (土) 10:00～16:00

集合場所/西鉄久留米バスセンター3番のりば付近  
所在地/久留米市東町 MAP p27-d-4 (詳細) 料金/2,600円(昼食付)  
※バス代1,260円別途必要です。 定員/15名  
●予約先/実施日の1週間前までに要予約  
久留米まち旅博覧会事務局 ☎0942-31-1730



## まち旅博覧会プログラム(草野線)



**草野エリア**

歴史街道、草野の風情に点在するトロモダンなモダンな建物、文化館や資料館、ついでに食べ歩きもできる。楽しみよう。

**耳納北麓エリアを楽しもう**  
久留米自慢のメニューをお得に安心して楽しむことが出来るチケットです。

**くるくるチケット** 久留米くるくるチケットとは

1 久留米くるくるチケット購入  
2 久留米くるくるチケットを店舗で使用する  
3 店舗にて、チケットを使う

久留米市広域図

エリアへのお出かけは、公共交通機関(JR九州久大本線、西鉄バス25系統)が便利です。

**草野エリア**

歴史街道、草野の風情に点在するトロモダンなモダンな建物、文化館や資料館、ついでに食べ歩きもできる。楽しみよう。

**耳納北麓エリア**

歴史街道、草野の風情に点在するトロモダンなモダンな建物、文化館や資料館、ついでに食べ歩きもできる。楽しみよう。

**耳納北麓レンタサイクル**

自転車で歴史街道を走ってまわろう。久留米市では、下町の風景でレンタサイクルが楽しめる。

※貸出は、営業終了時刻30分前まで、10分単位です。

●ふれあい農業公園ステーション  
0942-47-6066 09:00～17:00  
0942-47-6066 09:00～17:00  
●久留米市世界のつばき館ステーション  
0942-47-1821 09:00～17:00  
●山辺道文化館ステーション  
0942-47-3015 09:00～17:00  
●紅毛館 資料館ステーション  
0943-72-1050 09:00～17:00

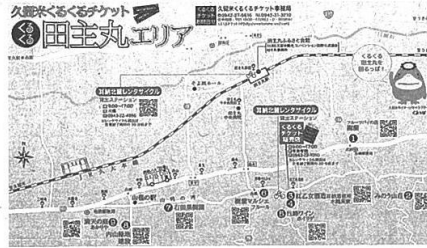
## くるくるチケット(耳納北麓エリア)リーフレット

# 耳納北麓に観光マップ

久留米市のNPO法人「久留米ブランド研究会」は、市東部に位置する草野、田主丸両地区の観光マップを作製した。両地区は一直線の稜線（りょうせん）が美しい耳納（みのう）連山の北側山麓に広がることから「耳納北麓エリア」と呼ばれ、自然の豊かさが自慢。観光農園をはじめ、カフェやレストランなど最近目立ってきたおしゃれな店も掲載した。

久留米のNPO 路線バスで配布

## チケット割引の特典も



①草野エリアの観光スポット②「山苞の道」沿いに見所が集まる田主丸エリア③耳納北麓の観光マップなどを紹介する「久留米ブランド研究会」の矢次恵美子事務局長（左）と市交通政策課京野主任主事

JR久留米駅から西鉄久留米駅を経て耳納北麓に向かう西鉄路線バス（25番系統）が昨年10月、観光スポットが集まる田主丸

つばき館など草野地区の観光施設、表に歴史資料館や市世界の

内の飲食店などで使えるクーポンを発行している。2016年3月、エリア

丸地区の「山苞の道」の一部に週末と祝日、乗り入れるようになった。マップは、福岡都市圏などから鉄道を利用して久留米を訪れ、バスでのんびり旅を楽しんでもらおうと企画。A4判で、表に歴史資料館や市世界の

「券付きリーフレット」「くるめ日帰りバスパック」を作り、25番系統バス内で無料配布中。一方、研究会は市内の登録店で使用可能な「久留米くるくるチケット」（500円券4枚つづり）を発行している。

今回、市と研究会が連携し、観光マップをバスパックのリーフレットに挟み込み、市世界のつばき館と紅乙女酒造で提示すると、くるくるチケットが100円引きで購入できるようにした。研究会の矢次恵美子事務局長は「耳納北麓の魅力発信はもちろん、市全体の誘客にもつながりたい」と意気込む。研究会〓0942（27）5616。（菅島佐和子）

#### 4. 公共交通空白地域等での生活支援交通の実施（よりみちバスの運行）

（報告第7号参照）

#### 5. 久留米広域連携中枢都市圏 公共交通マップ 参考資料5参照

##### 1) 概要・目的

○久留米市の地域公共交通に関する情報を分かりやすく整理した「公共交通マップ（のりもの・おでかけマップ（冊子版））を作成し、モビリティ・マネジメント施策などで活用するとともに、校区コミュニティセンターや行政窓口などで広く配布することで、公共交通の利用促進を図る。

○作成枚数：18,000冊

##### 2) 実績

○平成31年度版を作成（今月中に納品）

#### 6. 低床バス（バリアフリー対応車両）の普及促進（ノンステップバスの導入）

##### 1) 概要・目的

○高齢者や障害者の方などが安全、快適に路線バスを利用できるよう、乗降口の段差が小さいバス車両の普及を進める。

##### 2) 実績

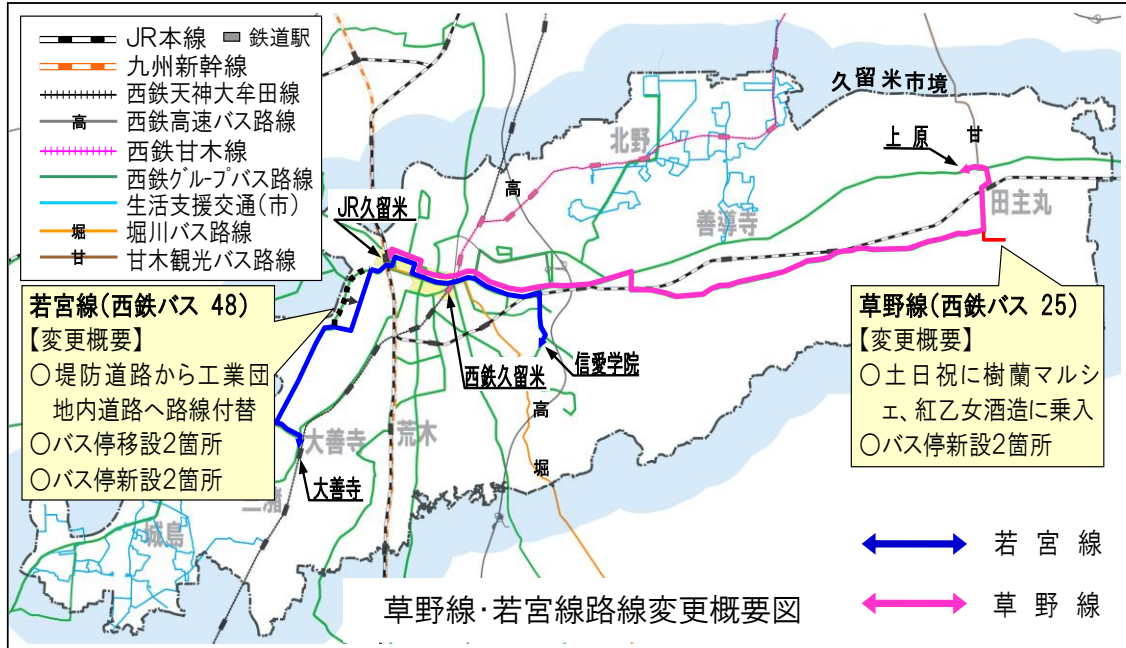
○ノンステップバスについては、平成30年度は導入実績なし。ただし、平成31年度には西日本鉄道（株）が導入見込み有。

○ワンステップバス（車椅子等の乗降用スロープを装備）については、年間数台ずつ更新が進んでいる（久留米市街部を走る路線バスの内、約89%がノンステップバス又はワンステップバス（平成31年2月時点））。

【参考】平成29年度実施のバス路線見直し（若宮線、草野線の一部路線変更）

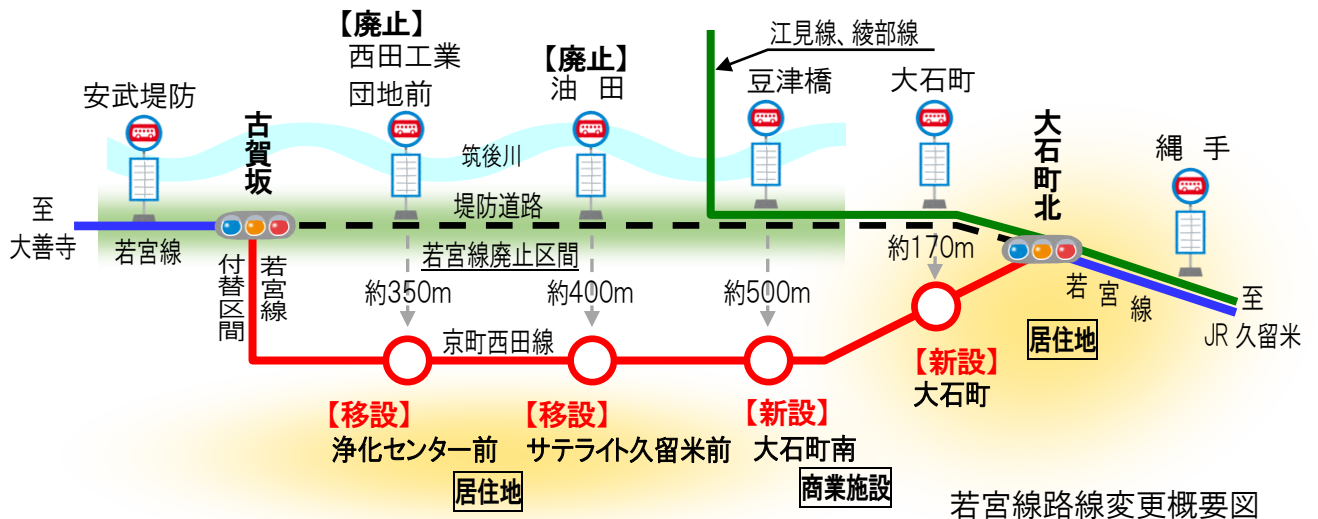
1) 概要・目的

- 路線の利便性向上や新たな利用者を獲得するためのバス路線の見直しを実施。
- 平成29年10月1日付けで補助対象路線である「若宮線」と「草野線」の路線の一部変更を実施。



2) 若宮線の改正後の状況

- 若宮線の大石町北交差点～古賀坂交差点間を、筑後川の堤防道路（県道47号久留米城島大川線）から京町西田線に変更

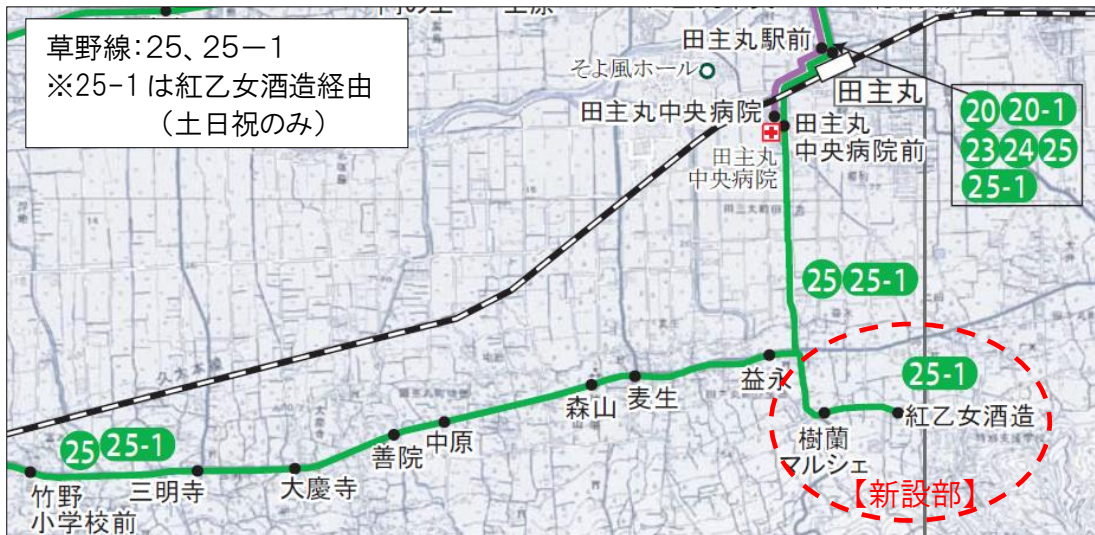


【改正前後の若宮線の利用者数の推移】

- 改正前（H29年度[H28.10.1～H29.9.30]）150,785人
  - 改正後（H30年度[H29.10.1～H30.9.30]）152,983人
- 前年度比1.5%増

### 3) 草野線の改正後の状況

○草野線の益永～田主丸中央病院前間から分岐し、観光利用の多い土日祝日に耳納北麓の商業施設まで運行する経路を新設（複乗運行）



草野線変更後路線図(抜粋)

#### 【改正前後の草野線の利用者数の推移】

- 改正前（H29年度[H28. 10. 1～H29. 9. 30]） 2 1 2， 3 1 0人
  - 改正後（H30年度[H29. 10. 1～H30. 9. 30]） 2 4 6， 1 7 3人
- 前年度比 1 5. 9%増