

項目	内容
開催日時	平成27年10月15日(木) 14時00分～15時00分
開催場所	久留米市民会館 2階 第一会議室
委員等の出欠状況	委員(26名)出席24名<内代理7名>、欠席2名 臨時委員(2名)出席 2名 オブザーバー委員(1名)出席 1名
議事概要	<p><b>1 開 会</b></p> <p><b>2 会長挨拶(深井副市長)</b> 〔事務局より〕</p> <p>(1) 委員の異動等について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・西鉄バス久留米株式会社 自動車事業本部営業部営業第二課 中島 徹也 組織改正に伴い委員から外れたことの報告</li> </ul> <p>(2) 委員、臨時委員28名中26名の出席をもって、設置要綱第10条第2項に基づき会議成立を報告</p> <p>(3) 傍聴希望がなかったことを報告</p> <p><b>3 議 事</b></p> <p>(1) <u>協議第6号 北野地域よりみちバスの事業計画案について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北野地域よりみちバス事業計画(案)の説明(資料1のp2～8)。バス停の位置については資料3を参照。</li> <li>・運行開始までに運行ルート、利用方法、時刻表を記載した資料を用いて地域住民への周知など広報活動をおこなっていく。資料は北野地域全世帯へ配布する。</li> <li>・事業計画(案)について承認いただければ「北野地域よりみちバス協議が調っていることの証明書」(資料2に案を提示)を運行事業者へ発行したい。</li> </ul> <p>〔主な質疑応答〕</p> <p>(委 員) 通常バス停に「よりみちをするために遅れることがある」という旨を記載しておいたほうがよいのではないかと。また、利用目標の人数は延べ人数なのか実質の人数なのかどちらか。</p> <p>(事務局) 「よりみちをした場合は遅れることがある」という旨は記載する予定。住民に分かりやすい内容で進めていくことを地域とも話している。また、人数については延べ人数である。</p> <p>(委 員) よりみちバス停には予約が必要であり、ただ待っていても来ないということを周知する必要がある。</p>

項目	内容
議事概要	<p>バスが既に来たのか否かが分かるようアイデアを出してほしい。バスロケは難しいとは思いますが…。</p> <p>(事務局) バスロケは便利だが現状としては難しい。時刻表の時間は少々余裕を持って組んでいるので時刻に合わせてバスに待ってもらうような形になるのではないかと考えている。</p> <p>(委員) 車椅子利用の人や妊婦、ベビーカー利用の子供連れなど様々な人が乗ると思われるが10人乗りで可能なのか。また、降車ボタンは付かないのか。</p> <p>(事務局) 車両を改造できればそのような人達も乗れるかもしれない。運転手による介添えなどはできると思う。降車ボタンについても、10人乗り車両を改造することは多額の費用が発生してしまうため難しい。</p> <p>(委員) 資料3について、月・水・金は善導寺まで行くようになっているが火・木・土は善導寺まで行かないのか。以前は乗り継ぎで行けるようにするという話があったが。</p> <p>(事務局) 善導寺に行くのは月・水・金のみである。乗り継ぎについても運行日数の確保のため善導寺に行くのは月・水・金のみとなった。</p> <p>(委員) よりみちバス停に予約していたのに乗客がバス停にいないという場合もあるかもしれない。どの程度までバスは待ってくれるのか。</p> <p>(事務局) 基本的には時刻表に沿った運行を行う。城島地域で運行しているデマンド乗合タクシーを運行しているが、こちらでは予約しているが予約時間に乗り場にはいないといことはあまりないためそれほど心配していない。</p> <p>(会長) あくまでもタクシーではなくバスであるということを周知する必要がある。予約していても時刻表の時間にバス停にいないければ通過することも考えられる。</p> <p>(委員) いつ頃運行開始なのか地域の人に頻繁に聞かれる。運行開始を楽しみにしている。</p> <p>(委員) タクシー事業者も採算は考えていると思う。北野から善導寺に行きたい人のみではなく善導寺から北野へ行きたいという人もいるはず。そのような調査はしたのか。北野町にはコスモすまいる北野という施設があり高齢者の健康維持のプール等がある。善導寺から通っている人も多い。需要が増えれば採算も取れるようになるのではないか。</p> <p>(事務局) よりみちバスを検討するにあたってアンケート調査をし</p>

項目	内容
議事概要	<p>たのは北野地域。善導寺への調査は行っていない。                      将来的には善導寺の住民にもアンケートを行うことは考えられる。</p> <p>(会長) 運行開始に向けて内容を詰める部分はあるが、運行事業者にはこの案で国への申請をお願いしたい。                      なお、協議が調ったことの証明書の内容については、運輸局の指導により文言等の表現を修正して提出することもあるのでご了承いただきたい。</p> <p>●協議第6号は協議の結果、議案通り承認する。</p> <p>(2) <u>協議第7号 久留米市地域公共交通再編実施計画(素案)修正業務委託の随意契約について</u>                      昨年度、本会議において議論いただき策定した久留米市地域公共交通再編実施計画(素案)については、本年度も国庫補助(再編調査事業)を活用して修正を行うことにしているが、本年度の調査および計画の修正については、昨年度業務委託を行った業者に引き続きお願いしたいと考えている。理由は、計画作成の過程・意図等を熟知しているため、業務における協議・打合せの工期短縮と経費削減が期待でき、適正かつ円滑な業務が確保できる昨年度の実績等があるため業務をスムーズに進めることができると考えているため。                      また、計画の修正に合わせて実施する北野線の社会実験については、現在運行事業者である西鉄バス久留米(株)と調整をおこなっているが、久留米市地域公共交通会議から社会実験系統の運行実施の依頼を行いたい。</p> <p>[主な質疑応答]                      なし</p> <p>●協議第7号は協議の結果、議案通り承認する。</p> <p>(3) <u>協議第8号 地域公共交通調査事業(計画推進事業)補助金の交付申請について</u>                      資料1のp12~13について説明。                      ① 公共交通マップ作成・配布                      ② 1日フリー乗車券の作成・周知                      ③ 日帰りバスパックの作成・周知                      以上の3事業について、国庫補助の2次募集があった場合に補</p>

項目	内容
議事概要	<p>助申請を行いたい。</p> <p>[主な質疑応答] なし</p> <p>●協議第8号は協議の結果、議案通り承認する。</p> <p>(4) <u>報告第5号 城島地域よりみちバスの検討状況について</u> 資料1のp14～16について説明。 (田本委員) 城島地域は5校区に分かれている。広域になるのでよりみちバスについては慎重に検討している。今後は地権者の許可を取るところまできている。</p> <p>[主な質疑応答] なし</p> <p>(5) <u>報告第6号 久留米市地域公共交通網形成計画の策定について</u> 資料1のp19について説明。久留米市地域公共交通網形成計画(以下、「形成計画」という。)については、交通会議で昨年度策定いただいた案を基に、市内部で検討を進め、平成27年8月3日に策定した。形成計画については、市ホームページ等で公開している。</p> <p>また、形成計画に記載しているが、シンボルロード整備事業の一環として、シティプラザ前のバス停に高規格な上屋の設置の検討を進めており、交通会議でも国庫補助(バリア解消事業)の生活交通確保維持改善計画として議論いただいている。シティプラザ前の上屋については、もともと4メートルのものを考えていたがバスが2台停まること、シティプラザ前で利用が多いと見込まれることから8メートルに変更したいと考えており西鉄と調整を進めている。</p> <p>なお、上屋の規格についてはシンボルロード整備事業の中で次のように決定している。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 躯体、盤面枠の色は藍色、パネル部には模様(紺模様)や時刻表掲示用の開閉式パネルを設置</li> <li>・ 前面パネルは強化ガラス、側面パネルはポリカーボネイト</li> </ul>

項目	内容
	<p>・路面復旧はシンボルロードの将来整備構想に合わせ、浸水擬石平板ブロックを使用（工事は夜間工事で実施）</p> <p>〔主な質疑応答〕 なし</p> <p>4. その他 12月に第4回地域公共交通会議を開催したいと考えており、城島地域よりみちバスの事業計画案についてご協議いただきたいと考えている。</p> <p>5. 閉会</p>

平成27年度 第3回久留米市地域公共交通会議 議事録

委員、臨時委員、オブザーバー委員出欠名簿

No.	委員区分 第4条	所 属	委 員 名	出欠	代 理 者
1	第1号	久留米市	副市長 深井 敦夫	◎	
2	第2号	西鉄バス久留米株式会社	取締役営業本部長 亀崎 元治	◎	
3	第2号	堀川バス株式会社	代表取締役社長 丸山 健	○	統括部長 田中 智太郎
4	第2号	株式会社甘木観光バス	代表取締役社長 池野 栄次	○	路線事業部 岡 純孝
5	第3号	九州旅客鉄道株式会社 久留米鉄道事業部	部長 工藤 俊二	◎	
6	第3号	西日本鉄道株式会社鉄道事業本 部営業企画部	計画課長 川津 匡宏	○	営業企画部係長 坂口 一郎
7	第4号	一般社団法人福岡県バス協会	専務理事 阿部 功	◎	
8	第5号	福岡県筑後地区タクシー協会	会長 大霧 洋海	○	専務理事 野口 安博
9	第5号	久留米市タクシー協会	会長 中川 恵司	◎	
10	第6号	久留米市校区 まちづくり連絡協議会	会長 吉田 輝彰	◎	
11	第6号	久留米 男女共同参画推進ネットワーク	会長 吉岡 マサヨ	○	事務局長 永延 桂子
12	第6号	NPO法人 ル・バトー	理事 佐々木 久美子	◎	
13	第6号	NPO法人 高齢者快適生活づくり研究会	代表理事 吉永 美佐子	◎	
14	第6号	子育て支援団体 もーりえ	代表 田町 菜穂子	◎	
15	第7号	国土交通省 九州運輸局福岡運輸支局	支局長 西 正博	○	首席運輸企画専門官 中藪 裕蔵
16	第8号	西鉄グループバス労働組合	福岡本部副執行委員長 箆島 健嗣	◎	
17	第9号	国土交通省福岡国道事務所	計画課長 森 賢二	◎	
18	第9号	福岡県県土整備部 久留米県土整備事務所	地域整備主幹 牛島 善治	◎	
19	第9号	久留米市都市建設部	部長 上村 一明	◎	
20	第10号	久留米警察署	交通第一課長 大森 隆生	◎	
21	第10号	うきは警察署	交通課長 大山 洋一	◎	
22	第11号	福岡大学工学部	教授 辰巳 浩	◎	
23	第11号	大分大学経済学部	准教授 大井 尚司	×	

平成27年度 第3回久留米市地域公共交通会議 議事録

No.	委員区分 第4条	所 属	委 員 名	出欠	代 理 者
24	第12号	福岡県企画・地域振興部 交通政策課	係長 後藤 昭一	○	交通政策課主査 肥後 孝
25	第12号	久留米商工会議所 中小企業相談所地域振興課	課長 古家 美恵子	×	
26	第12号	久留米市身体障害者福祉協会	事務局長 酒井 良実	◎	
27	臨時	城島地域生活交通検討会	座長 田本 栄之	◎	
28	臨時	北野地域生活交通検討会	委員 中島 京子	◎	
—	ワーカー	国土交通省九州運輸局交通政策 部交通企画課	課長 前川 翔	◎	

【◎出席、○代理、×欠席】