

地域の問題点(日常生活で困っていること等)は？

交通・道路・交通安全

- 交通機関の利便性が低く、駅前の送迎車で混雑している
- 道路が狭く車と歩行者の距離が近い場所や信号がない交差点があり危険である
- 路面の傷みや道路標示の消失、標識が木の枝葉で隠れているなど、道路整備に課題がある
- 柳川県道など歩道の幅が狭い場所があり、歩きにくい
- 側溝の穴が危ない
- 駅周辺は夜暗い
- 広川沿いの道路の草が伸びている
- 保育園への通園で、危険な箇所がある

生活便利・交流拠点

- 買い物できる店、公共施設や大きな公園、図書館等が遠い
- 年配者が気軽に集まれる場所や、公園トイレが必要
- 駅周辺に飲食店や商業施設がほしい
- スーパー等がなく、買い物が不便である
- JA久留米旧大善寺支所の建物の長期放置
- 大善寺駅西側の賑わいが不足している
- 御塚・権現塚古墳などの史跡が活かされていない

空き家・農業・土地利用

- 休耕田が増え、農業用水路の整備も不十分である
- 営農の後継者不足
- 農地を手放し、宅地化できるようにしてほしい意見もある
- 空き家が増えている

地域の魅力(地域資源や自慢等)は？

交通・アクセス

- 大善寺駅は特急・急行停車駅で、移動がしやすい

自然・景色・水辺

- 広川や田園、川沿いの景観など自然が豊かである
- 田園や川沿いの新しい道はランニングや散歩に適している
- 権現塚公園や中島天満宮、浄化センターの桜がきれいである

施設・暮らし

- 静かな住宅地である
- 大善寺駅西側の造成が進み、新しい住宅も増え、若年世帯の居住が見られる
- 病院が多く、日常生活に必要な施設がそろう
- 公園が多く、ゴルフ場なども立地している

歴史・文化

- 玉垂宮や鬼夜が地域の誇りとともに、心の拠り所、地域の交流の場となっている
- 振興会主催の行事が多く、住民同士がふれあえる
- 御塚・権現塚などの歴史資源がある

地域がより良くなるためのアイデア

交流・地域運営

- 駅を中心とした地域づくりを行う
- 駅前にシンボルを設置し、地域の拠点をつくる
- 祭り・スポーツ等による多世代交流を進めるなど、地域イベントを活性化する
- 住民の得意分野を活かして、行事を盛り上げ、若者も参加しやすいようにする
- 行事に積極的に参加する
- 世代に関わらず、地域の人が気軽に集まることができる場所をつくる
- 地域の人の声を反映しながら地域づくりを進める
- ワークショップを開催する
- 地域・学校、PTAが一体となった地域づくりを進める
- 大人と子どもで清掃活動を行う
- 子どもも安心して暮らせるような見守りの仕組みづくり
- 見守り活動、一斉清掃等、住みやすい町の環境づくり
- ヒトとのつながりを大切にする
- PDCAサイクルの構築
- 地域の取組への支援、アドバイザーの派遣
- 地域をよくしたい気持ちを持ち、それを広報する

歴史・観光・農業

- 玉垂宮神事（御田祭、放生会、新嘗祭、鬼夜）など伝統行事をPRし、地域外からの参加を促す
- 鬼夜記念館の整備
- 史跡や神社、名物料理を組み合わせた観光を進める
- 歴史散策や体験型の野菜づくり・収穫を行う
- 農業法人や地域の農地改善を後押しする
- 地域の人の声を反映しながら農地の改善

生活便利・土地利用

- 駅の立地性を活かした土地利用を進め、コンパクトシティ化を図る
- 公共施設をまちなかに集約する
- ショッピングセンターや企業を誘致する
- 県道の商店街化
- 公園の整備、道沿いの植樹
- 休耕田や荒地を活用した土地利用を検討する
- 土地利用規制の緩和、空き家対策制度の利用促進
- クーリングシェルターの設置

交通・駅周辺

- 大善寺駅を中心に交通網を整備する
- コミュニティバスを運行する
- 公共交通を積極的に利用する
- 高齢者の公共交通利用を支援する
- 公共交通の利用促進
- 柳川県道の整備、バイパス化
- 主要拠点をつなぐ歩道・自転車道を整備する
- 歩道・車道を整備する

地域の将来像

市西部地域の
交通の拠点に

住み続けたい町

大善寺駅を中心としての
住みやすい田園都市

駅からはじまる未来の大善寺
歴史のまち大善寺

歴史散策
(歩く)

買物弱者を
生まない町

【キャッチフレーズ】

駅からはじまる史跡のまち大善寺

体験型の野菜
作りと収穫

自然とのバランス
が良い町

駅を中心とした緑豊かな
安心してすべての場所へ、
すべての年齢の人が歩いて
行ける町

便利な町

活 気

重要テーマ

大善寺駅を中心とした安全・安心な交通網を整え、
とともに、歴史や自然を残しつつ農地等を有効活用し、
誰にも住みやすい西の拠点を目指す

