

H29年度 通学路合同点検 対策箇所一覧表

【西国分小学校】						令和7年3月末時点
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E148	サンリブ前JR踏切	車の交通量が多い。踏切までは歩道はあるが、踏切内はなく、歩道の分だけ狭くなっている。	踏切拡幅	市	対策済
②	市道D51	ムッシュヒロケーキ屋から南小へぬける道路	道幅が狭いが車の交通量が多い。一丁田にぬけるため、道路を渡る子どもたちが多く、ミラーはあるが横断歩道がなく、車の切れ目を見計らって渡っている状態である。	路面標示	市	対策済
③	県道御井諏訪野線	諏訪中東側の3号線交差点から高屋敷信号に向かう道	道幅が狭いうえ、歩道もなく、カーブしている。	カラー舗装	県	対策済
【篠山小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A52	日の出信号近く、ほっともっと前	駐車場への出入り、横切りがあり、信号待ちをする際に危険	安全指導	学校	対策済
【京町小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B805,B806	豆津橋東(大石町527-3)	交差点の一箇所がトンネルで死角になっている。運転者が歩行者の存在に気付くのが遅れ、交通事故の確率が高くなる。	路面標示	市	対策済
【鳥飼小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B129	梅満町992番地周辺	車両通行が多い場所。グリーンベルト、路側帯が薄れているため危険。	区画線、カラー舗装	市	対策済
【長門石小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	県道江口長門石江島線	「農協前」信号から東へ200mの交差点	車の通りが多いが、信号がない。	信号機設置	警察	対策済
②	県道江口長門石江島線	「長門石町」信号から西へ100mの交差点	広い道路とそれよりやや狭い道路の交差点で、広い道路側には、信号、横断歩道があるが、狭い方はない。	路面標示	市	対策済
【金丸小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	国道209,市道D143	消防第5分団倉庫横交差点	交通量の多い幹線道路へ右折して出ようとする車が、横断歩道を長くふさいでいる。	安全指導	学校	対策済
②	市道D236	諏訪中西側の亀の甲交差点付近及びその南北に向かう道路	道幅が狭いうえ、歩道もなく交通量も多い。	路面標示	市	対策済
【東国分小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E53,E294	久留米市消防団第9分団横の交差点	見通しが悪く、交通量も多い。	安全指導	学校	対策済
②	市道E291,E294	竹田津病院北側の交差点	見通しが悪く、交通量も多い。	路面標示	市	対策済
③	市道E288,E294	王将酒店前の交差点	見通しが悪く、交通量も多い。	路面標示	市	対策済
④	市道E54	上津町千束公園付近	通り抜けの車両が多く速度も速い道路。交通事故の発生が懸念される。	凸部(ハンプ)設置	市	対策済
【御井小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	主要地方道浮羽草野久留米線	浮羽草野久留米線山川方面への分岐点	スピードを落とさず右折する車両が多く、横断しようとする児童に気づきにくい。注意喚起する標識等がない。	横断歩道強調	県	対策済
②	主要地方道浮羽草野久留米線,市道F110	良山中北の市道と県道151号との交差点	急な下りの坂道であるため自転車のスピードが落ちにくく、また相対する県道は交通量も多く、見通しも悪いため、衝突の危険性が高い。事実昨年度自転車通学生に事故が生じている。	路面標示	県	対策済
③	市道F521,F522,F589	良山中入口交差点	信号機の通行時間が短く、左側通行の自転車、右側歩道の徒歩生徒や自転車を押している生徒であふれている。県道86号線への見通しが悪く、事故の危険性が高い。	信号機の時間調整	警察	対策済
【南小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E304	刈原交差点	交通量が多く、道路が狭く、電柱まで突き出ているため、人や自転車の通行が極めて困難。	電柱移設、カラー舗装	市	対策済
②	県道藤田日吉町線	県道藤田日吉町線(堀川病院～西町交差点)	車両や自転車の通行量が多いにも関わらず、歩道が設置されておらず、十分な歩行空間がない。	道路改良事業中	県	
③	市道D628-1	牟田山中の西門付近	道幅が狭く、見通しが悪いゆるやかな坂道になっているため、自転車通学者と自動車、歩行者の接触が考えられる。	安全指導	学校	対策済
【合川小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A591	ヤナセ久留米支店付近	ヤナセ久留米支店の裏の川の橋を渡るときに、横断歩道がなく、危険である。	路面標示	市	対策済
【山川小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	主要地方道浮羽草野久留米線	山川町696	歩道の幅が狭小になっている。	路肩拡幅	県	

【上津小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道D397	上津保育園北側道路	3号線の裏道となっているため、登校時間の自動車が行き来する量が多い。中央線がない狭い道路で、自動車も速度を上げて通るため、大変危険である。	カラー舗装	市	対策済
②	県道藤山国分一丁田線	県道752号線（藤山線）バス停「射撃場入口」付近	交通量が多く、信号、横断歩道も無いため、危険。	歩道設置	県	対策済

【高良内小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E396	高速道路横の側道・T字路	道幅が狭く、車両が離合することが精一杯の箇所も少なくない。特に、中学校正門から西に向かう道路から高速道路横の側道に出るT字路は、右方向からの見通しが悪くとても危険である。	安全指導	学校	対策済

【宮ノ陣小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道H225-1	五郎丸踏切北側住宅街の交差点	朝は、抜け道に使う車両が多い。スピードを出して、走行している場合も見られる。	カラー舗装	市	対策済
②	主要地方道久留米小郡線、市道H579	ファミリーマート宮ノ陣店舗駐車場出入口	店舗の西側と北側に面する通学歩道をまたぐ駐車場出入口が、合計3カ所あり、出入りする車両が多く、危険性がある。	安全指導	学校	対策済

【安武小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B55	本村から県道23号線に抜ける道	白線がうすく、消えているところがある。また一部路肩が壊れており、その壊れた路肩を車がさけるために、白線の中に車が入ってくるために児童が通学する時に危険である。	路肩整備、カラー舗装、区画線更新	市	対策済

【荒木小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道D496	セブンイレブン藤光町店～アストモスガス	道幅が狭く、通り抜けの車両が多い。	安全指導	学校	対策済
②	市道D505	県道86号線（拓建工業付近）から南東に入り、笠組までの道路	道幅が狭く、通り抜けの車両が多い。	カラー舗装、区画線設置	市	対策済

【善導寺小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道G54	木塚の有限会社ゼンシン前	カーブで見通しが悪いため、西側（津道川方面）から進行してくる車が、歩道にかなり入り込んで通っている。登下校中の児童との事故が心配される。	カラー舗装	市	対策済
②	県道善導寺停車場耳納線	善導寺駅西側踏切	路側帯はあるものの、特に通学時、自家用車、徒歩生徒、生徒自転車の量に対して、踏切道の幅員が狭く、危険である。	ガードレール取替による路肩拡幅	県	対策済

【大橋小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	国道210号線	国道210号線	歩道の狭い国道210号線を歩いたり、横断歩道のない場所を渡ったりして通学している。昨年も死亡事故が登校時間におきている。	安全指導	学校	対策済

【青峰小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E422	団地2900棟から下る交差点	一旦停止線が消えている。車や自転車がそのまま車道に入る。	路面標示、停止線更新	市、警察	対策済
②	市道E435	団地100棟近くの下る交差点	一旦停止線が消えている。車や自転車が止まらないで、車道に出ている。	路面標示、停止線更新	市、警察	対策済

【船越小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道T606	小学校南側正門前の農道	道幅が狭く、西側が用水路に向かってなだらかに下っているため、足を取られ、用水路に落ちる危険がある。	通学路の変更	学校	対策済
②	国道210号線	210号線蔵町・松原南方面から通学する児童	国道210号線を200mほど東か西に歩いて移動するしかない。	安全指導	学校	対策済

【水縄小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	主要地方道浮羽草野久留米線	石垣郵便局前交差点	南北方向の市道側への信号がなく事故の多い交差点である。	目線隠し等の設置、標識更新、止まれ標示強調	県	対策済
②	主要地方道浮羽草野久留米線	保育所方向へ曲がる道路付近	県道は、通行量も多い中、直線でスピード違反をしている車が多い。スクールゾーン、横断歩道の標示が薄れている。	横断歩道更新 スクールゾーン更新	警察 県	対策済

【弓削小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道K186,K55	高良2区（床島用水沿い）の道路の交差点	農道をラッシュ時の抜け道として使っている車が増え、スピードを出している。交差点では東方向だけに「止まれ」の標識があり、停止線があるものの、もう西方向には看板しかない。さらに、近くにビニールハウスがあるために、見通しも悪い。	路面標示	市	対策済

【北野小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道K253	西鉄北野駅横踏切	道幅が狭く、雨天時はかさと車が接触することがある。	西鉄協議中	市	
②	主要地方道久留米浮羽線	十郎丸公民館付近	歩道が狭く電柱が歩道上にあり、通行の妨げになっている。	安全指導	学校	対策済
③	市道K201	松行小児科前付近	松行小児科前通りの歩道が狭い。	安全指導	学校	対策済

【金島小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	県道富多大城線	鏡	途中まで広い歩道が道路の左側にあるが、途中から狭い歩道が右側についていて、途中で路側帯に変わる。狭いほうの歩道及び路側帯は、児童一人が歩けるほどの広さしかない。	歩行空間の確保	県	対策済

【城島小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	主要地方道大和城島線	六町原（三育塾付近）	緩やかなS字カーブで見通しが悪く、子どもたちが横断するのに危険である。	カラー舗装	県	対策済
②	市道J6	大依（山の井川付近127-7～99-1）	道路幅員が狭く路側帯もないため、通学時など自動車との接触の危険がある。	路肩拡幅	市	対策済

【下田小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J188	下田小学校プール南の溝	学校のすぐ近くであり、道路から溝底までの高さが1m以上あるため、児童が落下した場合は、怪我の可能性が高い。	柵等の設置	市	対策済
②	市道J188	中小路団地付近の歩道	下田大橋高架線下にある歩道へのカラー舗装がなく、児童が道路側にはみ出したり、車が離合する場合に危険性がある。	カラー舗装	市	対策済
③	市道J188	大翔運輸付近の交差点	止まれ標識は設置されているが、白線が消えている。登下校中の児童が横断する際に車や自転車と衝突する危険がある。	停止線更新	警察	対策済

【青木小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J5	江島312から332-1付近	道路幅員が狭小となっている箇所や歩道が整備されていない箇所があり、車両及び歩行者通行に危険な状況となっている。	歩道整備検討中	市	

【浮島小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J180	浮島430-2から433付近	道路幅員が狭く外側線もないため、通学時など車両との接触の危険がある。	道路拡幅	市	対策済

【西牟田小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道M1554	西牟田保育園東側道路	道幅が狭い。路側帯はあるが、車が来たときは通行人に接触しそうになる。	カラー舗装	市	対策済
②	市道M1091	十連寺信号から南西へ向かう道路	車がスピードを出して走っている。カーブになっていて見通しが悪く、人が横断するには危険な状態である。	路面標示、安全指導	市、学校	対策済

【犬塚小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	県道沓町原白口線	新茶屋交差点から西へ800m、幅員が変わるところ	路肩が割れ、えぐれているので、自転車通学する生徒がハンドルを取られ危険である。	路肩補修	県	対策済

※ 備考内について、空欄箇所は対策案に対する計画準備、用地交渉、整備中の状況。

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、福岡国道事務所、久留米県土整備事務所、久留米市（生活道路課・田主丸総合支所・北野総合支所・城島総合支所・三瀬総合支所）、久留米警察署、うきは警察署