

R2年度 通学路合同点検 対策箇所一覧表

【荘島小学校】

令和7年3月末時点

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B107号線、市道B104号線	荘島小学校校門(北側)前の三差路	児童登校時(7:30～8:30)は車両進入禁止だが、本町通りから明治通りへの抜け道となっており、規制を無視して通行する車が多い。(特に雨天時)	取締り	警察	対策済

【日吉小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A293号線	トリフト整体院付近	西側歩道はカラー舗装されているが、整体院近くの交差点を過ぎた以降はカラー舗装がなくなり、歩道が狭くなる。	路面標示	市	対策済
②	市道A246号線、市道A247号線	森部皮膚科前四つ角	東西、南北とも車や自転車の交通量が多く、登下校する児童も多いので、横断時に危険である。	区画線更新、路面標示	市	対策済

【篠山小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)久留米停車場線 市道A226号線	労金向かい側横断歩道	片道2車線で道幅が広く、交通量も多く、スピードを落とさず侵入してくる車がいる。信号がないため、人が横断歩道を渡っている時に、対向車も進入してくることがある。	区画線更新、路面標示	市	対策済
②	市道A330号線	冲食堂前T字路(篠山町冲食堂横交差点)	交通量が多くスピードを出してくる車も多い。児童が横断歩道を渡っていてもスピードを落とさない車がいる。	路面標示	市	対策済

【京町小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A175号線	パチンコ屋前横断歩道	信号がないので児童には渡らないよう学校から指導をしているが、実際には渡る児童があり、危険。	検討中		
②	市道A184号線	学校正門前道路(体育館前)	正門前の道路の歩道用の白線が消えかかっている。	外側線更新	市	対策済
③	市道A184号線	学校正門前道路(露妙寺前)	「進入禁止7-9」の路面標示が消えかかっており、雨天時など進入してくる車が多く危険。	路面標示更新	市	対策済
④	市道A184号線	学校児童門前道路	校舎改築のため2年前から動線が変更になり、北側から敷地に入るようになった。新しい児童門の前には横断歩道がないため、子どもたちが何もないところを横断し危険。	ラバーボール設置、外側線更新	市	対策済

【鳥飼小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B140号線、市道B129号線	鳥飼小南門前横断歩道から、鳥飼コメセン前歩道付近	下校時、南門前横断歩道を渡った後に横断歩道がなく道路を横切って渡る児童が多く危険。 周辺はたいへん見通しが悪く、ミラーはあるものの事故になる危険性が高い。	カラー舗装、路面標示、ラバーボール設置	市	対策済
②	市道B51号線	市営白梅団地前信号から金丸川橋までの池町川に沿った道路	路側帯は設置されているが、経年変化で薄く消えかかっている。車道が狭いうえに、車はかなりスピードを出している。	カラー舗装、路面標示	市	対策済

【長門石小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A105号線、市道A120号線 市道A125号線	「長門石町」信号より北へ30mの場所(西村医院そば)	登下校時に車の交通量が多い。児童が道路を渡っているが、横断歩道がなく危険。	路面標示	市	
②	市道A144号線、市道A159号線	学校西側の交差点	多くの児童が道路を横断するが、横断歩道がなく危険。交通量も多い。	カラー舗装	市	
③	市道A159号線	学校の南門前の道路	学校の南門から道路に出る自動車が左右の確認をしづらいため危険。	カラー舗装	市	
④	市道A159号線、市道A147号線 市道A148号線	学校より東へ400mの「ツルカメ亭」前交差点	児童が道路を渡るが横断歩道がないため危険。	横断歩道設置	市・警察	対策済

【小森野小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道H1号線	小森野6丁目(国道3号線小森野交差点近く、日通の横の交差点)	歩道は一段高くなっているが、「スクールゾーン」「交差点注意」の表示の劣化が見られる。	路面標示更新	市	対策済

【東国分小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E4号線	東国分小南側の道路	道幅が狭く歩道がないバス路線で、電柱の張り出し箇所が多く、交差した路地からの見通しも悪い。朝夕の交通量も多く、本校児童が交通事故に遭っている。	カラー舗装、区画線更新	市	対策済
②	市道E294号線	竹田津病院北側の交差点	通りは幹線道路からの抜け道になっており、交通量が多い。交差点は狭くて目立たないため、運転者が歩行者を認識せず、通り過ぎがら、事故多発地点である。	停止線更新	警察	対策済
③	(一)御井諏訪野線 市道E5号線	限下の信号付近	道が狭く、歩く場所がほとんどない。横断歩道の塗装が消えている。	横断歩道更新	警察	対策済
④	市道E53号線	リサイクル「トマト」北側道路	路側帯が狭く、グリーンベルトも無い。スピードを上げる車も多く、歩行者が危険である。	カラー舗装、中央線抹消、路側帯拡幅	市	対策済
⑤	市道E54号線	国分バイパス日渡信号より南に入る道路	路側帯が狭く、グリーンベルトも無い。成田山方面への抜け道として朝夕の交通量が多い。スピードを上げる車も多く、歩行者が危険である。	カラー舗装	市	対策済

【御井小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道F115号線	学校東門前の道路	道幅が狭く交通量が多い。昨年度、下校時に児童が車と接触し骨折した。	検討中		
②	市道F589号線	学校西側点滅信号から矢取交差点までの道路	交通量が多く道幅が狭いが、歩道が未整備の部分が多い。(特に矢取交差点は歩行者の歩行スペースが全くない)6月に学校西側点滅信号において、学童から乗る児童と乗用車の接触事故が発生。	路面標示、区画線更新	市	対策済
③	市道F522号線	良山中学校南門	南門前は交通事故の危険性が高く、時間帯進入禁止道路から車両が出てくるとさらに危険。	検討中		

【南小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道O189号線	津福今町信号から西町信号に抜ける道路にある点滅信号付近	登下校の時間、混雑を避ける抜け道としての利用が多く、減速しない車が多い。特に点滅信号がある地点では、歩行者は信号があるものとして通行しているが、自動車はそのままのスピードで通り抜ける。	ハンプ設置	市	対策済
②	市道O315-1号線 市道O628-1号線	牟田山中学校西側のT字路	双方からの見通しが悪く、飛び出しの可能性が高い。車が離合できないほど道幅も狭く、飛び出なくても運転手には飛び出したように見える。	外側線設置	市	対策済

【合川小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A491-2号線 市道A493号線、市道A497号線	枝光神社前の横断歩道周辺	一人で歩くのがギリギリの道幅のため、子供が車にぶつかりそうになるくらい狭い。	区画線更新、横断歩道更新	市、警察	対策済
②	市道A568号線	薬市薬座の南側	横断歩道がないところを交通量が多い時間帯に通学している状況である。	検討中		

【山川小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道F197号線	山川町（久大本線山川小学校東踏切）	踏切周辺に十分な歩道、横断歩道等設置されていない。 朝の登校時刻には車の通りも多い。	踏切拡幅	市	対策済

【上津小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)久留米立花線	青陵中学校正門前の道路	カーブで見通しが悪い。八女への抜け道になっているため、交通量が多く、スピードを出す車が多い。	検討中		
②	(主)久留米立花線 市道E509号線 市道E510号線	青陵中学校に入る変則4差路	カーブミラーは設置してあるが、横断歩道がない。見通しが悪く、接触事故が連続して発生している。	路面標示	県	対策済
③	(主)久留米立花線	県道82号線	上津小学校の児童、青陵中学校及び祐誠高校の生徒の通学路であるが、道幅も路側帯も狭く、トラック等も通る。	検討中	県	
④	(主)久留米立花線 市道E474号線	上津レンタカー前交差点	道幅が特に狭くっており、交通量が多く、更に自転車が右折する通学路となっているため、後ろから来た車との接触が考えられる。	カラー舗装	県	

【高良内小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E8号線	正門から南北両方に延びる時間帯歩行者専用道路	北側や南側道路から正門方向に向かって、時間帯歩行者専用道路にもかかわらず進入する車があり、正門を出る児童や車と接触しようとするがあった。	検討中		
②	市道E389号線	小学校運動場南側から西に向かい四つ角を越えた所の歩道	元々道路が狭い上に、雑草が舗装を覆っているため、歩道自体が狭く、車道にはみ出して歩かなければならなくなっている。	土地所有者への指導	市	対策済
③	市道E389号線	上記道路を西に向かい、高速道路の側道と交わる四つ角	東側から来る車は、高速道路の側道を北方向から来る車を、カーブミラーで確認できるが、東側から歩道を歩いて来た人や自転車は倉庫の陰になって見えづらい。	カーブミラー更新	市	対策済

【宮ノ陣小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道H469号線、市道H225-1号線 市道H481-1号線、市道H260号線	五郎丸踏切五叉路	道断機踏切と五叉路が交差した箇所であり、自動車・歩行者ともに通行量が多く、危険性が高く、「横断注意」等の警告表示等の必要性がある。雨天時は車を差す児童の通行と自動車の融合がぎりぎり危険。 一車線の狭い道路だが、抜け道で交通量も多く、踏切とも交差し、危険。雨天時は、傘を差した児童が、車と接触することがある。線路横の一方通行(朝7:30～8:30)を逆走したり、スピードを下げない車がいる。	区画線更新、停止線更新	市、警察	対策済
②	市道H469号線、市道H307号線 市道H4-1号線	正門前踏切交差点		区画線更新、ラバーボール設置、停止線更新	市、警察	対策済

【山本小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)浮羽草野久留米線 (一)豊田北野線	柳坂交差点	県道151号線と柳坂の榎並木沿いの道路が交わるバス停付近の交差点。交通量が多いが信号機がないため危険である。	検討中		
②	(一)善導寺停車場耳納線	屏水中学校南門前道路	横断歩道がないため、道を横断する際、非常に危険である。	歩道設置	県	

【草野小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)浮羽草野久留米線	県道「山辺道」の通学路 草野町吉木付近 草野町草野付近	道幅が狭く、登下校時の交通量が多い。さらに道路が曲がっていて見通しが悪いため、非常に危険である。草野町草野付近の路側帯が全般的に消えかけており、危険。	カラー舗装、区画線、路面標示	県	対策済

【荒木小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道C6号線	福徳長酒類株式会社付近横断歩道	通学時間帯での車の往来が多く、横断歩道を渡ろうとした児童が車と接触する等、危険な状況である。	路面標示	市	対策済

【大善寺小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)中津白口線	県道756号線(中津白口線)	道幅が狭く、白線ギリギリを通る車が多い。 荒木駅への抜け道として利用され、登校時(7:00～8:30)に交通量がとても多く、車がスピードを出す。	カラー舗装、路面標示	県	対策済
②	市道B61号線	はまだ歯科前交差点付近	道幅が狭く、信号待ちの際、グリーンベルトに車が進入して停車するので、児童が通れなくなる。交通量も多い。	路面標示	市	対策済
③	(主)久留米柳川線	柳川県道(はまだ歯科前交差点から大善寺駅前交差点まで)	交通量がとても多い。 歩道が狭く、自転車も通行するので、車との距離が取れず危険。	カラー舗装	県	対策済

【善導寺小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道G54号線	木塚の塚有限会社ゼンシン西側	西側(津道川方面)から進行してくる車が、白線はあるものの歩道にかなり入り込んで通っている。登下校中の児童との事故が心配される。	カラー舗装	市	対策済

【津福小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道C250-1号線 市道C249-1号線	校門前道路	道幅が狭い三叉路で、朝の交通量が多い。	区画線設置	市	対策済

【田主丸小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道T57号線	鯉の巣本店付近を南北に走る道路	通学路であるが、道がせまく融合する車が多いため、接触する危険がある。	安全指導	学校	対策済
②	(主)甘木田主丸線	丸屋菓子店・若竹酒造付近交差点	交通量が多いのに信号機がなく、通学で多数の児童が横断するため危険である。	路面標示、取締り、交通指導	県、警察	対策済
③	市道T900号線、市道T899号線 市道T897号線	久井町住宅街道路	住民以外の車が抜け道として使っている。また、建設中の住宅付近は死角になりやすく危ない。	検討中		
④	国道210号線	田主丸総合支所交差点	信号待ちのスペースがあまりなく、歩行者用信号の青の時間が短いため、児童が無理に横断しようとする。	安全指導	学校	対策済

【水分小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道T56号線	ブール南西(小学校西側正門前)道路	小学校正門前道路で、210号バイパスから抜ける道のため、車道の通行量が増えている。昨年度、部分的に歩道が延長されたが、途中で切れて狭小になることもあり、注意喚起が必要である。	安全指導	学校	対策済
②	国道210号線	国道210号線、殖木付近のGS東横断歩道	信号機がなく、国道で交通量も多く、児童が横断するには危険である。	横断歩道更新	警察	対策済

【竹野小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)浮羽草野久留米線	森山・中原	歩道はあるが、以前あった白線が消えており、ドライバーは歩道ぎりぎりを通る。朝夕の交通量は多く、車がスピードを出す。特に雨の日は、傘が道路にはみ出すことがあり、車との接触が心配される。	区画線更新、路面標示、カラー舗装、横断歩道設置、照明灯設置	県、警察	対策済

【川会小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)竹野志塚島線	川会小学校校門付近 T字路	国道210号線川会小学校前の信号から牧方面の児童の通行するT路付近までは道幅が広がったが、校門付近は道幅がそのまま、唐島方面(北側)からは見通しが悪く、児童との衝突が心配。	検討中		

【紫刈小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)久留米浮羽線	柳瀬付近の通学路	朝夕の交通量の多い場所である。通学路のグリーンベルトが見えない状態である。【久留米浮羽線81治い 八幡379番地から柳瀬橋(古川)】	カラー舗装	県	対策済
②	(主)久留米浮羽線	竹松付近の歩道側	朝夕の交通量の多い場所である。歩道がなくなっていて水路横の路側帯が細く危険である。(久留米浮羽線81治い 八幡919-1から西側)	ポストコーン設置、外側線更新	県	対策済
③	市道T2号線	八幡の横断歩道と通学路	一旦停止と横断歩道が薄くなっている。路側帯も見えない場所がある。(八幡1296-4の南側付近)	区画線更新、横断歩道更新	市、警察	対策済
④	(一)中尾大刀洗線	菅原の横断歩道(片の瀬郵便局近く)	交通量が多い。横断歩道が薄くなっている。(菅原2307-3付近)	横断歩道更新	警察	対策済

【弓削小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)二森石崎線、市道K52号線	弓削信号なし交差点	神代橋、県道53号線が新しくなり交通量増加。スピードを出す車が非常に多い。また、標識はあるものの、一時停止しない車が多い。ハウスで見通しが悪く、事故が頻繁に発生している。	検討中		
②	(主)久留米筑紫野線 市道K2号線、市道K104号線 市道K520号線	石崎押ボタン信号交差点 (カノンの交差点)	下り坂で車がスピードを出す。太陽光とカープでの死角で信号が見難く信号無視をする車もある。数人の子どもが事故に遭いそうになった。	検討中		
③	(主)久留米筑紫野線 市道K52号線	高良新田久留米筑紫野線が交わるカーブ	道路が新しくなり、カープで見通しが悪い。スピードを出す車が多い。ガードレールが貧弱。	安全指導	学校	対策済
④	(主)久留米筑紫野線 市道K144号線、市道K186号線	1区福栄食品工場前交差点 (久留米筑紫野線(53号)ドラックストアモリ前)	交通量の多い県道53号と交わる道路。見通しが悪い。停止線が消えかかっている。横断歩道がなく、登下校の子どもが渡れない。	検討中		
⑤	(主)久留米筑紫野線 市道K142号線、市道K55号線	1区カラオケコスモス前	横断歩道、停止線が薄くなっていて、横断時に危険。	横断歩道更新、停止線更新	警察	対策済
⑥	市道K532号	2区用水路沿い道路	ガードレールが壊れている。簡易的に補修しているが、危険。	ガードパイプ補修	市	対策済
⑦	市道K186号	福栄食品工場東側床島用水の交差する道路付近	道路が狭い。見通しが悪い。自転車事故が起こっている。	検討中		
⑧	市道K186号、市道K55号線	1区コスモス街道へ続く住宅地	カーブで死角となっている。ミラーが曇っているため、車や歩行者が見難い。	カーブミラー更新	市	対策済

【北野小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)中川北野線	やなが整骨院前の交差点	信号がなく、スピードを出す車が多い。横断歩道をなかなか渡れない。	検討中		
②	(主)久留米浮羽線	下宮から下今山信号までの歩道	雨が降ると歩道の低いところに水が溜まり通行できない。	歩道整備	県	対策済

【大城小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道K765号線	船端方面から筑後川に向かう直線道路(土居方面へ向かうカーブ)	善導寺方面から筑後川方面に向かう抜け道になっており、自動車スピードを出しやすい。道路の形状的に見通しが悪く、横断流量が見えにくい。	路面標示更新	市	対策済

【金島小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)富多大城線	県道富多大城線(北野町中川)	木が生い茂っている場所があり、通ることが難しい箇所がある。	樹木伐採	県	対策済
②	(一)富多大城線	県道富多大城線(北野町金島)	県道だが、歩道が大変狭いところがあり、危険である。	歩道設置	県	対策済

【城島小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J4号線	城島町櫛津 「櫛津」の信号から北に入り込む道	道が細い上に曲がっており、見通しが悪い。朝の通学・通勤時間帯の抜け道となっており、車が速度を上げて通り抜けるため危険である。	カラー舗装、取締り	市、警察	対策済

【青木小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J5号線、市道J162号線	青木校バス停前交差点付近	バスが通るのに道幅が狭く、交通量も多いため、横断するのに危険である。	検討中		

【浮島小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J14号線	平成橋から浮島240の四つ角交差点までの道路	一旦停止区域もあるが、車がスピードを出して通過することが多い。登下校の時間帯が危険。	「学童注意」のぼり旗設置	市	対策済

【西牟田小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道M1555号線	西牟田小学校正門横の横断歩道及びその周辺 (小学校付近)	路側帯の白線が消えかかっている。	区画線更新	市	対策済

【犬塚小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)久留米柳川線	県道(久留米～柳川)新茶屋から佐賀利信号付近	歩道が狭いので、交通事故の危険が考えられる。	ポストコーン設置	県	
②	(主)久留米柳川線 (一)筑後城島線	福光交差点	歩行者用の信号が一方向のみなので、子どもの横断時に交通事故の危険が考えられる。	信号機設置	警察	対策済
③	(主)佐賀八女線	県道佐賀八女線 (総合体育館入口交差点付近)	歩道が狭いので、交通事故の危険が考えられる。	カラー舗装、区画線更新	県	対策済

【三潞小学校】

NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)三潞上陽線	県道(三潞上陽線)西鉄三潞駅～新茶屋交差点	現在、県道に十分な歩道がなく、通学の際、非常に危険な状態になっている。	検討中	県	

※ 備考内について、空欄箇所は対策案に対する計画準備、用地交渉、整備中の状況。

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、福岡国道事務所、久留米県土整備事務所、久留米市(道路整備課・田主丸総合支所・北野総合支所・城島総合支所・三潞総合支所)、久留米警察署、うきは警察署