

通学路対策箇所図(柴刈小学校)

【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、小学校
 ・道路管理者
 ・うきは警察署

②朝夕の交通量の多い場所である。歩道がなく
 なっていて水路横の路側帯が細く危険である。
 (久留米浮羽線81沿い 八幡919-1から西側)



<対策メニュー>
 ・カラー舗装【県】

①朝夕の交通量の多い場所である。通学路のグリーンベルトが見えない状態である。
 【久留米浮羽線81沿い 八幡379番地から柳瀬橋(古川)】



<対策メニュー>
 ・グリーンベルト設置【県】[令和4年度対策済]



③一旦停止と横断歩道が薄くなっている。路側帯も見えない場所がある。(八幡1296-4の南側付近)



<対策メニュー>
 ・区画線更新【市】
 ・横断歩道更新【警察】[令和3年度対策済]

④交通量が多い。横断歩道が薄くなっている。(菅原2307-3付近)



<対策メニュー>
 ・横断歩道更新【警察】[令和3年度対策済]

