

R1年度 通学路合同点検 対策箇所一覧表

【西国分小学校】 令和4年1月末時点						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E127号線	学校に入る学童側の入口	交通量が多い。 童女木池から校庭に入る入口に横断歩道がなく、接触事故も起きている。	検討中		

【荘島小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B110号線	荘島小学校南東の大通りの交差点	一旦停止の標識・停止線はあるが、住宅があり、本町通りに出る際右側が確認できない。右側の安全確認のため、歩道まではみ出して一旦停止する車が多い。	安全指導	学校	対策済
②	(一)一丁田久留米停車場線	本町交差点	片側2車線でスピードが出やすい。 五差路のため、複雑な通行となり、衝突事故が発生する恐れがある。その際、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	安全指導	学校	対策済
③	(主)久留米柳川線	本町7丁目交差点	南北の道路は片側2車線でスピードが出やすい。 西から交差点に進入する場合は道が狭く、見通しが悪い。 衝突事故により、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	安全指導	学校	対策済

【日吉小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A5号線	櫛原町4丁目交差点	歩道が狭いため、右折や左折する車と接触する可能性がある。	カラー舗装	市	対策済
②	国道209号線	六ツ門交差点	交通量が多い。 衝突事故が発生した場合、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	ポラード等の設置	国	対策済

【篠山小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A337号線	学校正門前横断歩道	横断歩道が見えにくくなっている。 横断歩道付近に駐車する車があり、児童が横断する際危険。	横断歩道再塗装	警察	対策済

【京町小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A14号線、市道B183号線	大石町信号	道路がカーブしている上に、スピードを出す車が多い。 信号待ちする歩道が狭い。	安全指導	学校	対策済

【南薫小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	国道3号線 国道209号線、国道322号線	東町交差点	交通量が多く、衝突事故が発生した場合、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。 歩道が狭く、自転車が右側左側関係なく歩行者の横を通る。	ポラード等の設置	国	対策済

【鳥飼小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道B51号線、市道B205号線	梅満町345付近の池町川に架かる橋の交差点	横断歩道が消えかかっている。 南方向車線には横断歩道に伴う停止線がない。 車からの見通しが悪い。 車がかなりスピードを出す。	横断歩道再塗装	警察	対策済
②	市道B5-1号線、市道B205号線	梅満町290付近のファミリーマート付近の交差点	道幅の広い道路との交差点であるが、横断歩道・信号機が設置されていない。 車がかなりスピードを出す。	安全指導	学校	対策済
③	市道B51号線、市道B207号線	梅満町15付近の池町川に架かる橋の交差点	横断歩道未設置。 車からの見通しが悪い。 車がかなりスピードを出す。	路面標示	市	対策済
④	市道B5-1号線、市道B207号線	梅満町54付近の野島鉄鋼店付近の交差点	道幅の広い道路との交差点であるが、横断歩道・信号機が設置されていない。 車がかなりスピードを出す。 南進車線は、カーブで見通しが悪い。	安全指導	学校	対策済
⑤	市道B788号線、市道B126号線	梅満町881付近のパーマ屋うろこ付近の交差点	横断歩道未設置。 車はかなりスピードを出している。 歩行者の踏み切り待ちスペースがほとんどない。	検討中	市	

【長門石小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道A109号線、市道A125号線	「農協前」信号より北へ100mの交差点	優先道路を通る車がスピードを出す。 過去に車とバイクの死亡事故発生。	安全指導	学校	対策済

【小森野小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道H59号線	小森野2丁目10 (帝人ファーマ店裏交差点)	横断歩道未設置のため、子どもが適当な場所で横断。	検討中		
②	市道H60号線	小森野4丁目 (ニチイ前点減信号から南へ20m程度)	抜け道として利用されているため、交通量が多い。 横断歩道が消えかけている。	カラー舗装 横断歩道再塗装	市、警察	対策済
③	市道H1号線	日吉神社から上園公民館までの通学路	カラー舗装が途中で切れている。	カラー舗装	市	対策済
④	市道H58号線	小森野小学校入口交差点にあるファミリーマート	通学路の歩道と店舗入口が重なっており、車が子どもの前後から歩道を横切る。	検討中		

【金丸小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道D2号線	六反畑交差点付近	交通量が多い。 東西に伸びる道路は拡張工事のため歩道が狭い部分あり。 衝突事故が発生した場合、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	歩道整備	市	対策済
②	市道D2号線	金丸交差点付近	交通量が多く、道路拡張中である。	業者指導	市	対策済
③	(一)藤田日吉線、市道D1号線	広又交差点	交通量が多い。 衝突事故が発生した場合、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	安全指導	学校	対策済
④	(一)藤田日吉線、(一)一丁田久留米停車場線	西鉄花畑駅北側交差点	交通量が多い。 衝突事故が発生した場合、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	安全指導	学校	対策済

【東国分小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E53号線	高崎橋北、鳥越建設付近の東側路側帯のポール	カーブになっており、路側帯にポールが設置してあるが、車止めとしては弱い。	ラバーポールをガードレールに変更	市	対策済
②	市道E12号線、市道E297-1号線	上津バイパス日渡交差点東側 宝栄工業展示場付近	細い路地からの見通しが悪い。 「止まれ」の道路標示や白線はあるが、路地側からは見えづらい。	検討中	市	

【御井小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道F589号線、(一)御井諏訪野線	学校西側点減信号交差点	見通しが悪く、過去には児童と車両の接触事故あり。	検討中		
②	国道322号線	高速道入口交差点	交通量が多い。 衝突事故が発生した場合、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	安全指導	学校	対策済
③	(主)浮羽久留米草野線	赤坂池下高速道路下のトンネル	トンネルが薄暗く、運転者は歩行者の発見が遅れ事故につながる可能性がある。また犯罪が起こる可能性がある。	検討中		

【南小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道D51号線、(一)安武国分線	西町の住宅街から学園通りに向かう小道と学園通りの交差点(理容店「もたらう」横)	「止まれ」の停止線がほとんど消えている。	停止線再塗装	警察	対策済
②	市道D195号線、市道D196号線	附属小からJR久留米高方面	見通しが悪いため、接触の危険がある。	路面標示	市	
③	(主)安武本国分線	十二軒屋バス停車道・歩道	歩道が狭く、車道との距離が近い	検討中		
④	(一)藤田日吉線	西町交差点付近	右折レーンがなく渋滞している。2つの交差点が隣接している。	道路改良事業中	県	

【上津小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E54号線、(主)久留米筑後線	成田山横主要地方道久留米筑後線＋市道	3号線と上津バイパスを結ぶ裏道で交通量が多く、道幅が狭いため、歩道に車が入り込み児童の登下校の妨げとなっている。 成田山横は曲がり角で、横断歩道が見えづらい。	路面標示、反射板設置、歩道境界ブロック切り下げ カラー舗装、リブ式外側線設置	県、市	対策済
②	市道E10号線	高速道路高架下から野添信号方面	道幅が狭く、車の離合が難しい上、路側帯の標示が消えかかっている。	区画線の更新	市	対策済
③	市道E514号線	藤山町1712-5付近高速道路高架下	道幅は狭く、一方通行の規制がかかっているが、昼間でも暗く、落書きもある。	検討中		
④	(主)久留米筑後線 市道D59-1号線、市道D60号線	藤光町2-1付近の交差点	「止まれ」の路面標示や路側帯の線が消えかかっている。	路面標示 路側帯の再塗装	市	対策済

【山本小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道F55号線	筑水保育園前南側の道路	車1台がやっと通れるくらいの幅だが、保育園の送迎で朝夕の交通量が多い。	検討中	市	

【草野小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)浮羽草野久留米線	県道151号線専念寺南側橋の部分 (草野町草野)	橋の部分が道より狭く、ラインはあるが、自動車通行時は通れない。	路面標示	県	
②	市道F402号線	学校西側門コミセン南側三叉路 (草野町矢作)	カーブミラーが設置されているが、樹木の葉で覆われ、見にくくなっている。	安全指導	学校	対策済

【荒木小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)久留米筑後線	主要地方道久留米筑後線 (荒木町藤田)	南側には歩道がなく、北側の歩道を通るためには交通量の多い県道を横断しなければならない。	安全指導	学校	対策済
②	市道494号線	横小路公民館～県道茗丁原白口線信号	通学時間帯で交通量が多く、児童が危険。	カラー舗装	市	対策済
③	市道C624号線	荒木中学校前	校門前の通学路が狭く、急な坂道のため、下校時には、生徒の自転車のスピードが加速し、交差点での出会い頭の事故が起こる可能性がある。	路面標示	市	対策済

【大善寺小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)久留米柳川線	大善寺校区傘橋交差点横の県南信用組合横バス停横	県道沿いのバス停を避ける際、車両と接触する危険がある。	安全指導	学校	対策済

【青峰小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道E7-1号線	久留米青峰局(郵便局)前の県道の丁字路(青峰2丁目)	坂道でスピードが出やすく、衝突事故が発生する恐れがある。 その際、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	検討中	市	
②	市道E7-1号線	県道「青峰校前」の交差点(青峰2丁目)	坂道でスピードが出やすく、衝突事故が発生する恐れがある。 その際、事故車両が歩道に乗り上げる可能性がある。	検討中	市	

【津福小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道859-1号線、市道C5号線	荒木町白口付近交差点	黒棒本店方面への抜け道となっているため交通量が多く、児童が道路を横断する時に危険。	路面標示	市	対策済
②	市道C5号線	白鳥神社付近の道路	道幅が狭く、カーブになっており、見通しが悪い。	カラー舗装	市	対策済
③	市道C260号線	さくら遊園地付近交差点	抜け道として使用され、通学時間帯で交通量が多いため危険。	カラー舗装	市	対策済

【船越小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	T66-1号線	美津留川南側沿いの道路	路側帯白線やグリーンベルト標示等がない。	路面標示	市	対策済
②	T68号線、T7号線	学校東側道路周辺の横断歩道やグリーンベルト歩道	横断歩道やグリーンベルト歩道の塗装の劣化。通勤時間帯に自動車がスピードを出すため、道路横断時の危険性が高い。	横断歩道再塗装	警察	対策済

【水縄小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)田主丸黒木線	県道沿い 益永信号	一時停止線や横断歩道が消えかかっており、車両が一時停止線をオーバーすることがある。	一時停止線や横断歩道再塗装	警察	対策済
②	(主)田主丸黒木線	県道沿い 麦生信号	一時停止線や横断歩道が消えかかっており、車両が一時停止線をオーバーすることがある。	一時停止線や横断歩道再塗装	警察	対策済
③	市道T1124号線、市道T1132号線	水縄小学校校門前	東西南北いずれも一時停止線がなく、車両が児童の登下校時一時停止をせずに通過するので危険。	路面標示	市	対策済

【田主丸小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	T61号線	上田主丸～石垣675番地付近	交通量が多いが、路側帯の幅が狭く、児童の通学の安全確保が困難。	カラー舗装	市	対策済
②	T61号線	吉田町橋、久井町橋	幅が狭く、歩道は児童のランドセルの幅もないので、車をよけるのが困難。	カラー舗装	市	対策済
③	T58号線	総合支所前信号～馬場橋～中央公園入口	路側帯も歩道もなく、車道の幅も狭い。一週間前にもランドセルと車がぶつかる事故が発生。	道路改良事業予定	市	
④	市道T417号線	田主丸アリーナ北側の市道(通学路)から中学校敷地内に進入する東門前の橋	橋に欄干が設置されていないため危険。	安全指導	学校	対策済

【竹野小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(主)浮羽草野久留米線 (一)竹野志塚島線、T1042号線	三明寺信号	設置してあるボールの数が少ないため、車両に巻き込まれそうになる。	検討中		
②	(主)浮羽草野久留米線、市道T6号線	善院のバス停	毎朝の集団登校の集合場所であるが、三車線の合流地点でもあり、車両と接触の危険がある。	検討中		
③	(主)浮羽草野久留米線	地徳郵便局前(善院)	道幅が狭くなっており、車両との接触の危険がある。	路面標示	県	対策済

【川会小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道T52-1号線、市道T185号線	高縄手地区通学路	道路の幅員が狭く、1メートル近くの側溝に路側帯がなく、過去に自転車ごと転落した児童あり。	安全指導	学校	対策済

【弓削小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道K2号線	用水路沿いの道路(鳥巢3区)	用水路に蓋やガードレールがなく危険。 過去には落下し怪我をした児童あり。	外側線の延長	市	対策済
②	市道K2号線、市道K166号線 市道K772号線	鳥巢区の交差点(鳥巢3区)	一角が登校班の集合場所となっているが、交通量が多く危険。	外側線設置 路面標示	市	対策済
③	市道K104号線	今屋敷の交差点(石崎区)	見通しが悪く、一時停止の標識がないため、南から来る車が止まらずに進入するため事故が多い。	路面標示	県、市	対策済
④	(主)久留米筑紫野線、市道K2号線 市道K104号線、市道K520号線	カノンの交差点	五差路になっており、交通量も多い。信号はあるが、横断歩道が青になっても気付かずに入線する車がある。	検討中		
⑤	市道K2号線	旧JA・学校前道路	車が離合できないくらい道幅が狭く、歩道も狭い。 スピードを出す車も多い。	検討中	市	
⑥	市道K52号線	石崎区道路	路側帯が片側にしかない。道幅が狭く、車が停車していたり、工事車両の出入りが多く危険。	道路拡幅	県	対策済

【北野小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)二森石崎線、市道K581号線	十郎丸交差点の横断歩道	信号待ちのスペースが狭い。神代橋の開通により交通量も増加しており危険。	検討中		
②	市道K216号線	ミニストップ裏の道路	家が建ち、利用する児童も増えているが、抜け道となっており、スピードを出す車も多いので危険。	検討中	市	
③	(主)久留米浮羽線	しぶえ歯科前の道路	交通量が多く、制限速度をかなり超過して通過する車が多く危険。	検討中	市	

【大城小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道K511-1号線	善導寺方面から、筑後川方面に向かう筒井区を通る一方通行の道	抜け道で一方通行でもあるので、スピードを出す車が多い。船端区からの直線道路との交差点は一旦停車になっているが、走り抜ける車もあり危険。	路面標示	市	対策済

【下田小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	J188号線	城島町芦塚69～91(下田小学校北側の路側帯)付近	歩道がなく、カラー舗装もないため、児童が道路側にはみ出して通行する。車が離合する際路側帯に進入するため危険。	カラー舗装 路面標示(区画線)	市	対策済

【江上小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	(一)宮本大川線	大和・城島線(セブンイレブン江上店～江上交差点方向へ50m程度の区間)	この区間はほぼ歩道がない状態であり、児童が車道を歩かなければならず危険。	路肩拡幅	県	対策済

【浮島小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道J63号線	市道J63号線（浮島430-2～388付近、コミセン北側道路）	道路幅員が狭く、外側線もないため、通学時など自動車との接触の危険がある。	道路改良事業予定	市	

【西牟田小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	市道1544号線、市道M1555号線	西牟田小学校正門北側すぐの交差点	見通しが悪く、登下校をしている児童に気付かずに発進させる車が多い。	検討中	市	
②	市道M1444号線、市道M59号線	（株）天田横の交差点	一時停止線が消えかかっていたり、一時停止の標識の赤色が薄くなっており、一時停止を十分にせず走行する車がいる。	路面標示再塗装 カーブミラー注意板更新 停止線再塗装 標識更新	市、警察	対策済
③	（一）古賀十八線	西牟田小学校南側道路	歩道が狭い上に交通量が多く危険。横断歩道や一時停止線が2か所で消えかかっており、路面標示も消えかかっているため、気付かずスピードを落とさない車が増加している。	路面標示再塗装 一時停止線、横断舗装再塗装	県、警察	対策済
④	市道M1518号線、市道M1554号線	西牟田保育園北側道路及びアイメック西側道路	道幅が狭く、路側帯も非常に狭いが、通り抜けの車両は年々増加。歩車道の区別がないため、車両が児童に近づきやすい。	カラー舗装	市	対策済

【犬塚小学校】						
NO.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	備 考
①	（主）久留米柳川線	県道（久留米～柳川）福光交差点付近（福光）	県道は路側帯がないところもある。カラー舗装や横断歩道、「飛び出し君」が色あせてきている。	横断歩道再塗装	警察	

※ 備考内について、空欄箇所は対策案に対する計画準備、用地交渉、整備中の状況。

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、福岡国道事務所、久留米県土整備事務所、久留米市（生活道路課・田主丸総合支所・北野総合支所・城島総合支所・三潁総合支所）、久留米警察署、うきは警察署