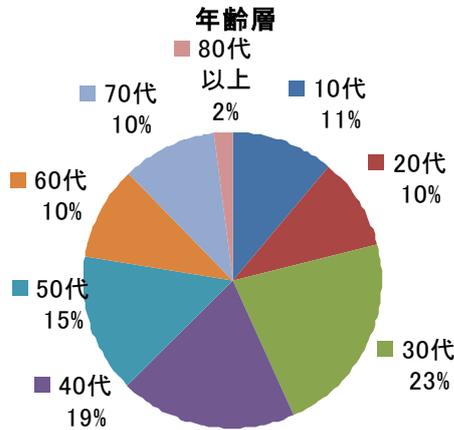
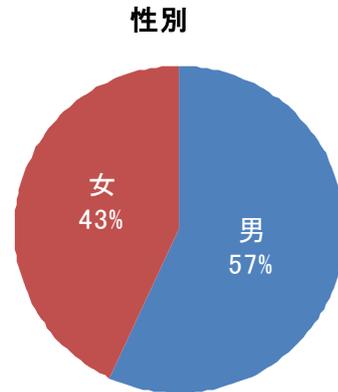


# 自転車利用に関するアンケート調査結果

久留米市では自転車の似合うまちを目指し、自転車利用促進計画を策定しております。そこで、皆さまのご意見を参考とするため、平成 27 年 1 月 28 日から 2 月 19 日にアンケート調査を実施いたしました。307 名の方からご回答をいただきました。ご協力ありがとうございました。調査結果の概要を報告いたします。

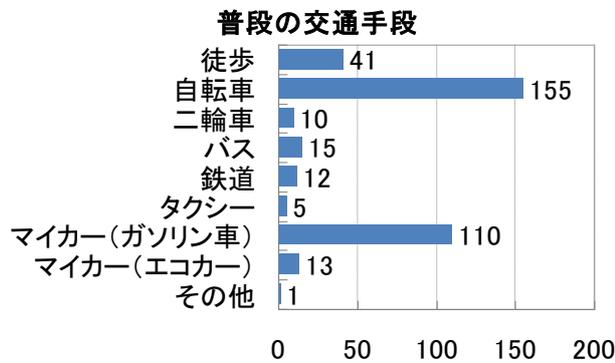


10 代から 70 代まで多様な年齢層からご回答いただきました。

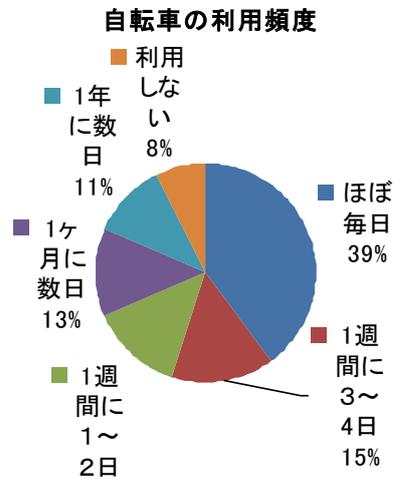


大きな性別の偏りなく、ご回答いただきました。

## 利用状況



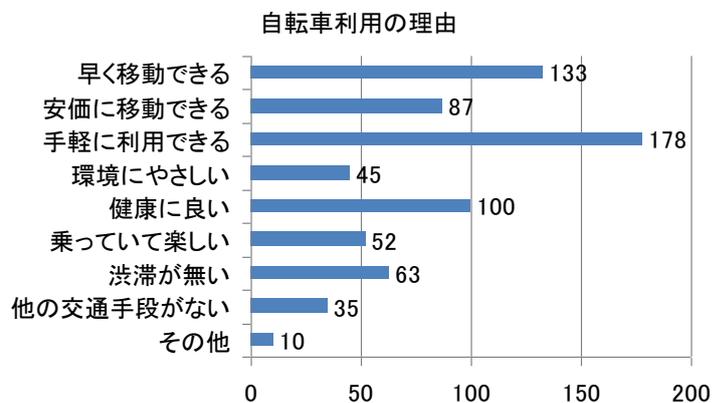
普段自転車を利用されている方やマイカー利用の方から多くの回答をいただきました。



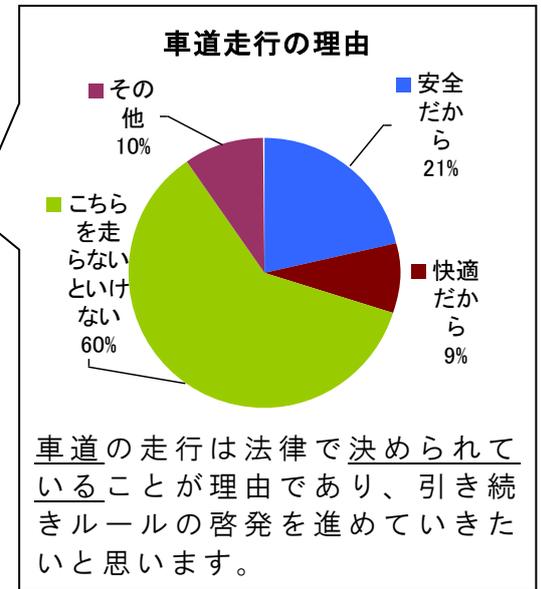
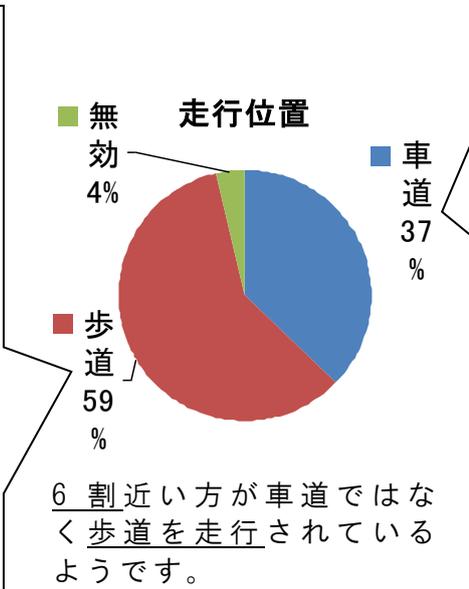
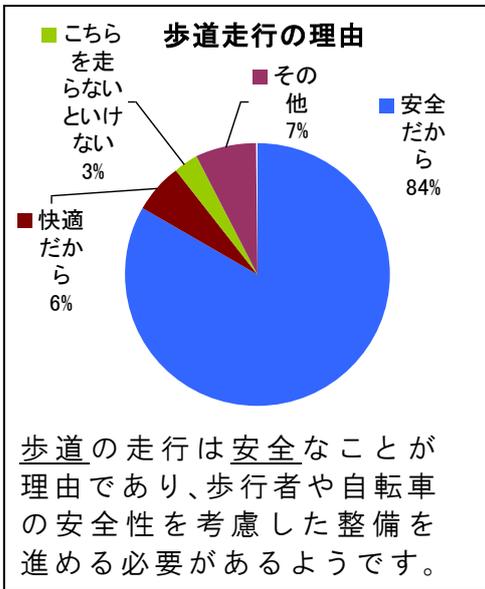
主に自転車利用の方は、ほぼ毎日利用されている方が最も多かったです。なお、頻度が少ない利用者も少なからずおり、そのような方にも配慮した施策を検討する必要があります。



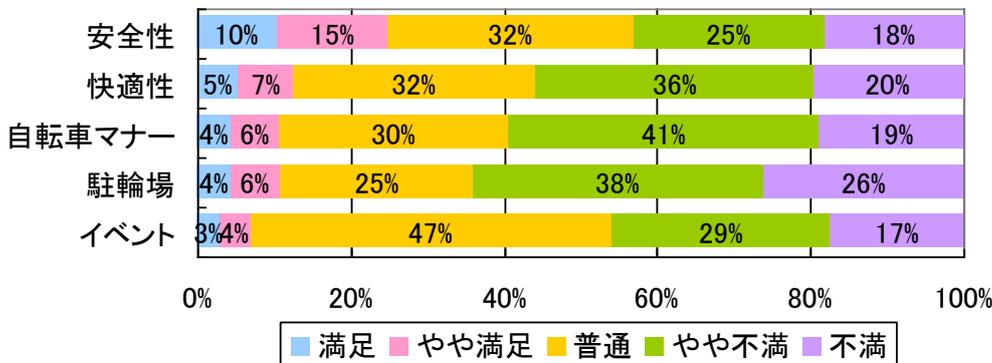
買い物や通勤といった日常的な目的でよく利用されており、身近な移動手段として認識されているようです。



手軽に早く移動できるため利用されており、このような特徴を活かした施策を検討することが効果的であると思われます。



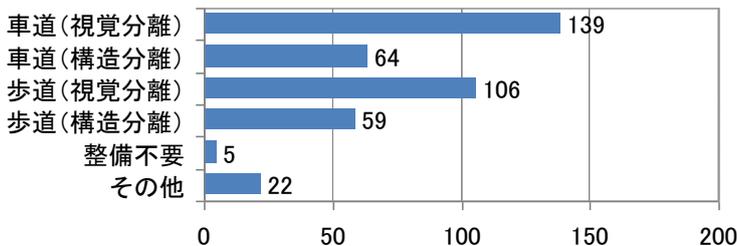
### 自転車に関する現状の満足度



全般的に不満を持つ方が多かったが、特に、自転車のマナーや駐輪場に対する不満が大きかったため、これらを改善する施策を検討する必要があるようです。

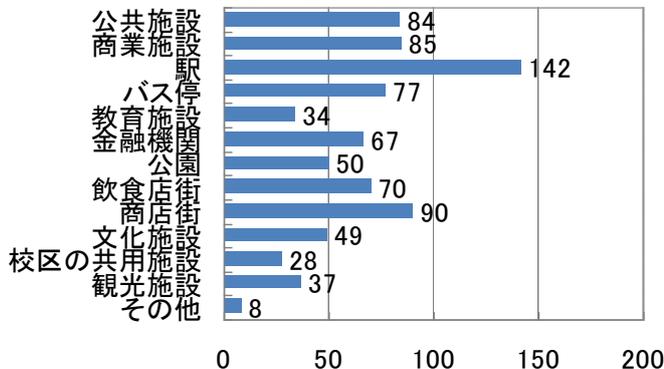
### 整備ニーズ

#### 整備方法ニーズ



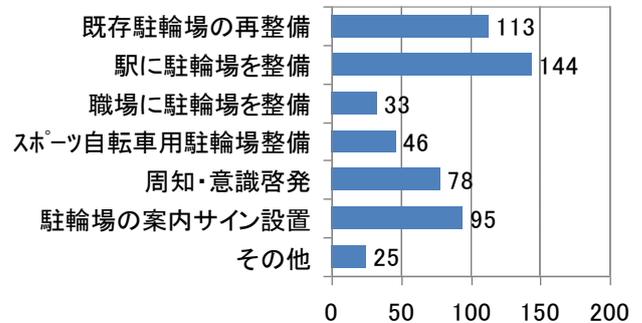
自転車走行空間は、車道を舗装等で視覚的に分離する方法が最も望まれており、現況の道路環境や整備効果等を踏まえて検討を進めたいと思います。

#### 駐輪場整備箇所のニーズ



駅での駐輪場整備が最も望まれ、他にも商店街や商業施設、公共施設でも要望があり、これらの施設での駐輪場整備も検討したいと思います。

#### 駐輪環境施策のニーズ



駅での駐輪場整備や既存駐輪場の再整備など、駐輪場の整備に加え、案内サインの設置に対する要望があり、このような駐輪施策についても検討したいと思います。