

令和5年度 第2回久留米市地域公共交通会議 議事録

| 項目 | 内容 |
|--------------|--|
| 開催日時 | 令和 6年 1月11日 (木) 15時00分～16時40分 |
| 開催場所 | 久留米市庁舎 4階 401会議室 |
| 委員等の 出欠状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・委員 (26名) 出席22名 (会場16名、Web6名)【うち代理5名】、欠席4名 ・臨時委員 (6名) 出席 5名 (会場のみ)【うち代理1名】、欠席1名 ・オブザーバー委員 (1名) 出席 1名 (会場のみ) |
| 議事概要 | <p>1 開 会</p> <p>2 会長挨拶 (森副市長) 〔事務局より〕</p> <p>(1) 委員名簿及び席図をもって委員の紹介 (2) 委員、臨時委員32名中27名の出席をもって、設置要綱第10条第2項に基づき会議成立を報告 (3) 傍聴希望がなかったことを報告</p> <p>3 議 事</p> <p>(1) <u>議案第6号 令和5年度久留米市生活交通確保維持改善計画 (久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画) の一次評価について</u> 〔主な説明内容〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通確保維持改善事業における事業評価制度について説明。 ・よりみちバスの令和5年9月までの利用状況を説明。コロナ禍で減少した利用者数は回復し、今回の事業期間においては、両地域ともに合計が過去最多となった。 ・2つの数値目標は、北野地域の満足度および城島地域の利用者数が未達成。 ・利用状況・目標達成状況をもとに所定の様式に整理した。 ・事業実施については、コロナ禍のような自粛や規模縮小は行わなかったことから、適切に実施されたA評価としたが、目標・効果達成状況については一部目標が達成できなかった点を考慮しB評価とした。 ・特に城島地域においては、よりみちバスのより細かい分析が必要であり、今後はよりみちバスとともに、鉄道やバスについては、各交通事業者と密に連携して利用促進に取り組む必要がある。 |

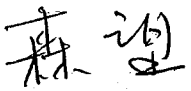
| 項目 | 内容 |
|------|---|
| 議事概要 | <p>〔議案第6号の主な質疑応答〕</p> <p>(委員) 城島地域の満足度上昇の要因として、よりみちバスのダイヤ改正が挙げられていたが、北野地域では改正していないのか。また、他の交通機関の状況も含めてもう少し詳細を教えてほしい。</p> <p>(事務局) 今回評価した事業期間の開始に合わせて、令和4年10月に城島地域でのみダイヤ改正を実施した。城島地域では利用者数の目標が達成できておらず、継続したダイヤ改正を行っている。他の交通機関については、北野地域では鉄道・路線バスが走っており、城島地域では路線バスのみ走っている状況である。城島地域においては、よりみちバスだけでなく、路線バスの時刻表も沿線住民に配布し、利用促進を行った。その結果が満足度の上昇につながったのではと考えている。</p> <p>(委員) 北野地域および城島地域では、よりみちバス以外の公共交通機関においてダイヤ改正や路線の廃止等はなかったという理解でよろしいか。</p> <p>(事務局) 今回評価した事業期間内においては、減便等の改正は行われていない。</p> <p>(委員) 両地域でよりみちバスの利用者が増えている要因は、交通弱者（高齢者）の利用が増えているのか、またはそれ以外の市民にも広く知れ渡って利用が増えたということなのか。</p> <p>(事務局) 両地域ともに高齢化率は上昇傾向にあり、現在よりみちバスを主に利用されている高齢者の利用機会は増えてきていると思われる。北野地域では主な目的地となっている買い物施設が複数あり、循環便なども導入して利便性の高いダイヤが組めていると思うが、城島地域では片道便しかない。地域の検討会でも循環便の導入について意見が出ているので、その辺りも含めて今後検討していきたい。</p> <p>(委員) 目標2の満足度は公共交通機関の全体ということであるので、交通結節機能の強化も重要だと考える。特に交通弱者（高齢者や障害者等）に対する乗り継ぎの工夫などがあれば更に利用がのびてくると思う。</p> <p>(事務局) 今後の参考とさせていただきます。</p> <p>●議案第6号は議案通り承認する。</p> |

| 項目 | 内容 |
|----|--|
| | <p>(2) <u>議案第7号 北野地域よりみちバス「コスモス号」の運行計画変更(案)について</u></p> <p>〔主な説明内容〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北野地域にある「慧華の湯(要予約)」バス停について、営業開始時刻が変更となったことにより、行きの時間が合わなくなった部分を解消しようとするもの。内容は弓削便について、これまで弓削7便で停車していたものを、弓削9便での停車に後ろ倒しする。 ・帰りの時間も合っていないが、現在の運行ダイヤでは往路をこれ以上後ろ倒しできないため、北野地域の検討会でも協議し、今回は行きの便を合わせることで対応したい。 ・改正日は、諸手続き期間や各所への周知期間等を考慮し、新年度4月1日からとしたい。 <p>〔議案第7号の主な質疑応答〕</p> <p>なし</p> <p>●議案第7号は議案通り承認する。</p> <p>(3) <u>報告第2号 久留米市地域公共交通網形成計画の一部修正(案)について</u></p> <p>〔主な説明内容〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和7年事業年度(令和6年10月)より、法定計画(久留米市地域公共交通網形成計画)中に国庫補助事業「地域公共交通確保維持事業」に関する内容を記載することが補助要件化されたことから、計画の修正を行うもの。 ・今回は方向性についてご報告させていただき、修正版の素案については、年度末を目途に改めて書面決議という形で会議に諮りたい。 ・構成としては、計画「本体」への追記および計画「別冊」と「別紙」の追加を行いたい。 <p><福岡運輸支局からの補足説明></p> <p><u>国土交通省 九州運輸局 福岡運輸支局</u> <u>首席運輸企画専門官 井料 達己 氏</u></p> <p>〔主な説明内容〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・法定計画と補助制度の連動化について |

| 項目 | 内容 |
|----|--|
| | <p>〔報告第2号の主な質疑応答〕</p> <p>(委員) 制度の改正は、自家用有償旅客運送や福祉有償運送の取組みについても行政が音頭をとって取り組んでいくことができるようになったという解釈でよろしいか。</p> <p>(事務局) 公共交通を利用していただくことが基本だが、公共交通で担えない地域については、そのような輸送資源があることも把握していただき、必要であれば法定協議会で協議し活用していただければと考えている。</p> <p>(委員) 西鉄高速バスにおけるアプリ「バスもり」の導入など、DXの推進について今後の動きがあるか教えてほしい。</p> <p>(事務局) 持続可能な交通の取組みとして、DXは重要であると認識しており、国土交通省ではDXの取組みに対して補助制度を設けているので、事業者や自治体から相談いただければと思う。</p> <p>(4) 報告第3号 <u>公共交通利用促進のための取組みについて</u> 〔主な説明内容〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・久留米市を走る鉄道と路線バスの現状について説明。 ・よりみちバスに関しての取組みとして、令和5年10月からのダイヤ改正に合わせた地域への周知やバス停表示の工夫等について説明。(内容は前回会議にて承認済。) ・公共交通利用のきっかけづくりとして前年度から取り組んでいる「バス・鉄道展」の今年度実施内容を紹介。 ・西鉄バスと連携した「路線バスの乗り方教室」や、交通事業者による小学生向けキャンペーンの取組み内容を紹介。 ・公共交通に関する分かりやすい情報提供の取組みとして、令和6年度版の「公共交通マップ」の更新案を説明。 ・交通関連施策のデジタル化として、よりみちバスのバス停位置や経路・時刻などを国の標準フォーマット(GTFS-JP)に沿って整備し、Googleマップ上や市のオープンデータで公開した。今後は他プロバイダへの反映を調整中。 ・MaaSの取組みとして、スマートフォンアプリ「My route」を活用した実証実験を開始し、デジタル企画乗車券の販売を行っている。 |

| 項目 | 内容 |
|----|--|
| | <p><交通事業者からの情報提供></p> <p>①九州旅客鉄道株式会社 久留米鉄道事業本部 部長 藤高 尚樹 氏</p> <p>[主な説明内容]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・年未年始の利用状況について ・2024年春ダイヤ改正について ・地域と連携した取り組みについて ・今後の展望 <p>②西鉄バス久留米株式会社 取締役営業本部長 下川 裕二 氏</p> <p>[主な説明内容]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・こども50円バスについて ・イベントや行事への参加について (久留米市内/市外) ・乗務員採用活動について <p>③西日本鉄道株式会社 鉄道事業本部計画部 計画課 係長 荒巻 康治 氏</p> <p>[主な説明内容]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グランド電車割20について ・サイクルトレインについて ・くらの細道きっぷについて ・観光列車とのタイアップについて ・その他 (沿線自治体と連携した施策) <p>[報告第3号の主な質疑応答] なし</p> <p>4. 閉 会</p> |

令和5年度 第2回久留米市地域公共交通会議 議事録

| 項目 | 内容 |
|-------|---|
| 会長の署名 | <p>令和5年度第2回久留米市地域公共交通会議の議事は、上記に相違ありません。</p> <p>令和 6 年 1 月 22 日</p> <p>久留米市地域公共交通会議 会長 </p> |

令和5年度 第2回久留米市地域公共交通会議 議事録

<令和5年度第2回久留米市地域公共交通会議 委員名簿>

| No. | 委員区分 第4条 | 所属 | 委員名 | 出欠 | | 代理出席者 | 備考 |
|-----|-------------|----------------------|--------------------|----|-----|-----------------------|----|
| | | | | 会場 | Web | | |
| 1 | 第1号 | 久留米市 | 副市長 森 望 | ◎ | | | |
| 2 | 第2号 | 西鉄バス久留米株式会社 | 取締役営業本部長 下川 裕二 | ◎ | | | |
| 3 | 第2号 | 堀川バス株式会社 | 取締役統括部長 田中 智太郎 | | ◎ | | |
| 4 | 第2号 | 株式会社甘木観光バス | 代表取締役社長 池野 栄次 | ◎ | | | |
| 5 | 第3号 | 九州旅客鉄道株式会社久留米鉄道事業部 | 部長 藤高 尚樹 | ◎ | | | |
| 6 | 第3号 | 西日本鉄道株式会社鉄道事業本部計画部 | 計画課長 田代 幸輔 | | ○ | 計画課 係長 荒巻 康治 | |
| 7 | 第4号 | 一般社団法人福岡県バス協会 | 専務理事 中川原 達也 | | ◎ | | |
| 8 | 第5号 | 福岡県筑後地区タクシー協会 | 会長 中川 恵司 | | ◎ | | |
| 9 | 第5号 | 久留米市タクシー協会 | 会長 篠倉 博光 | ◎ | | | |
| 10 | 第6号 | 久留米市校区まちづくり連絡協議会 | 幹事 山口 貴将 | ◎ | | | |
| 11 | 第6号 | 久留米男女平等推進ネットワーク | 会長 堀田 富子 | ◎ | | | |
| 12 | 第6号 | NPO法人レ・ハート | 理事 佐々木 久美子 | ◎ | | | |
| 13 | 第6号 | NPO法人高齢者快適生活づくり研究会 | 代表理事 吉永 美佐子 | ◎ | | | |
| 14 | 第6号 | 子育て支援団体 もーりえ | 会員 久保 三恵子 | | × | | |
| 15 | 第7号 | 国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 | 支局長 傳 勝博 | ○ | | 首席運輸企画専門官 井料 達己 | |
| 16 | 第8号 | 西鉄グループバス労働組合 | 福岡本部執行委員長 筑島 健嗣 | ◎ | | | |
| 17 | 第9号 | 国土交通省福岡国道事務所 | 計画課長 木場 和俊 | ○ | | 計画課 調査係長 相川 雅央 | |
| 18 | 第9号 | 福岡県久留米県土整備事務所 | 地域整備主幹 馬場 信 | | × | | |
| 19 | 第9号 | 久留米市都市建設部 | 部長 坂本 淳一 | ◎ | | | |
| 20 | 第10号 | 久留米警察署 | 交通第一課長 工藤 佳之 | ○ | | 交通第一課 交通規制係長 外間 英樹 | ※ |
| 21 | 第10号 | うきは警察署 | 交通課長 岡崎 正樹 | ○ | | 交通課 主任 田古里 誠也 | ※ |
| 22 | 第11号 | 福岡大学工学部 | 教授 辰巳 浩 | | ◎ | | |
| 23 | 第11号 | 大分大学経済学部 | 教授 大井 尚司 | | ◎ | | |
| 24 | 第12号 | 福岡県企画・地域振興部交通政策課 | 企画主査 田辺 好徳 | | × | | |
| 25 | 第12号 | 久留米商工会議所中小企業相談所地域振興課 | 職員 古家 美恵子 | | × | | |
| 26 | 第12号 | 久留米市身体障害者福祉協会 | 役員 田村 美雪 | ◎ | | | |
| 27 | 臨時 | 城島地域生活交通検討会 | 座長 末次 広治 | ◎ | | | |
| 28 | 臨時 | 城島地域生活交通検討会 | 副座長 境 佳芳子 | ◎ | | | |
| 29 | 臨時 | 北野地域生活交通検討会 | 座長 高尾 忠男 | ◎ | | | |
| 30 | 臨時 | 北野地域生活交通検討会 | 副座長 永松 千枝 | ◎ | | | |
| 31 | 臨時 | 大刀洗町地域振興課 | 課長 村田 まみ | ○ | | 企画係 係長 棚町 寿 | |
| 32 | 臨時 | みやき町事業部まちづくり課 | 課長 永瀨 博朝 | | × | | |
| - | オブザーバー | 国土交通省九州運輸局交通政策部交通企画課 | 課長 鈴木 貴大 | ◎ | | | |

※久留米市地域公共交通会議設置要綱第7条第2項によるオブザーバー委員

【◎出席、○代理、×欠席】