

令和5年度第1回

# 久留米市地域公共交通会議

- ・日時：令和 5年 6月27日 (火) 13:30～
- ・場所：久留米市役所本庁舎2階 くるみホール



## 《議案》

- 第1号 令和4年度久留米市地域公共交通会議事業報告及び決算について
- 第2号 令和5年度久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について
- 第3号 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）について
- 第4号 城島地域よりみちバス「インガット号」の事業計画変更（案）について
- 第5号 令和6年度久留米市生活交通確保維持改善計画  
（久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画）の策定について

## 《報告》

- 第1号 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について

## 令和 4 年度久留米市地域公共交通会議事業報告 及び決算について

久留米市地域公共交通会議財務要領第 8 条第 1 項の規定に基づき、令和 4 年度の久留米市地域公共交通会議事業報告及び決算について、別紙のとおり承認を求める。

令和 5 年 6 月 2 7 日提出

## (1) 生活支援交通「よりみちバス」の運行

令和4年度は新型コロナウイルス感染拡大の第7波による福岡コロナ警報や特別警報（R4.7.6～10.5）の発動など、引き続き影響を受ける期間もあったが、徐々に落ち着きを取り戻してきていた。

そのような中で、引き続き地域住民の生活や経済の安定確保に不可欠な地域公共交通の確保・維持のため、十分な感染拡大防止策を講じながら、生活支援交通の運行継続に努めた。



## (2) 公共交通マップの作成

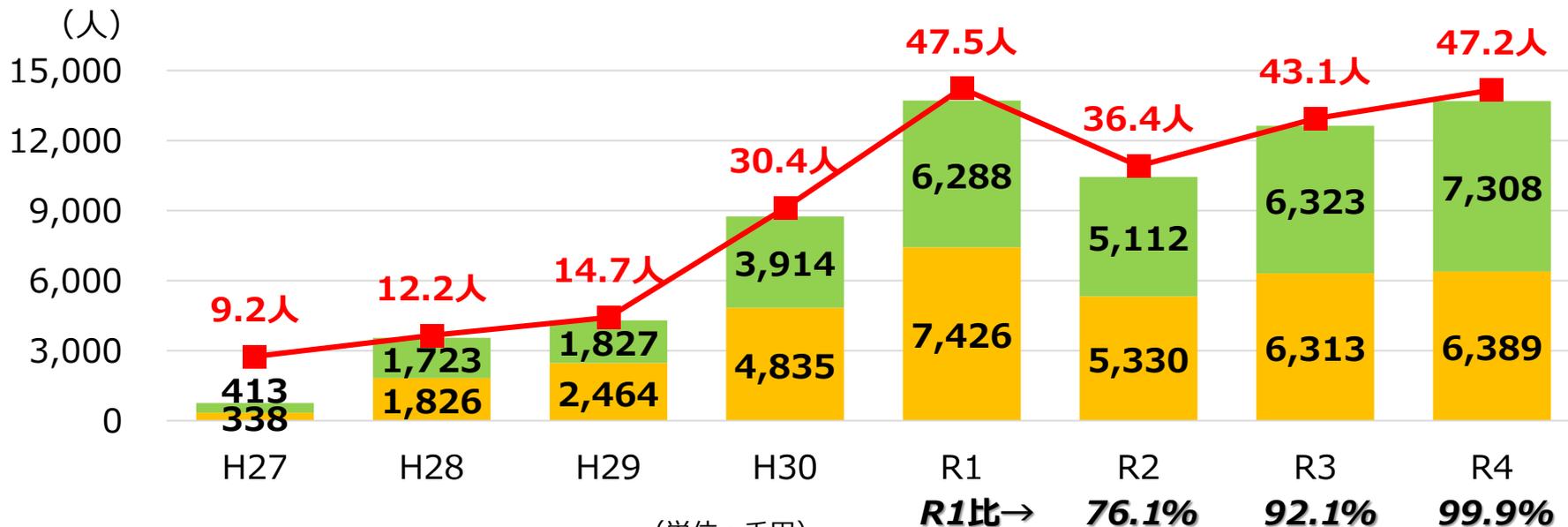
久留米広域連携中枢都市圏（4市2町）で連携し、令和5年度版の公共交通マップを作成。公共施設や校区コミュニティセンター、交通事業者など広く配布し、公共交通の利用促進を図った。

また、表紙・裏表紙のデザインをくるめふるさと大使の「パントビスコ」さんに手掛けていただき、路線バスの現状などを4コマ漫画で表現。様々な方の目を引く可愛らしいデザインへと刷新した。



# よりみちバスの利用状況（北野：コスモス号）

■ A日程（月・水・金） ■ B日程（火・木・土） ■ 1日当たり



年度	運行経費	運賃収入	国庫補助	市負担額	収支率※
H28	13,559	490	179	12,890	3.62%
H29	14,139	565	2,437	11,317	3.95%
H30	14,167	857	1,869	11,441	6.05%
R1	14,417	1,041	4,117	9,259	7.23%
R2	14,168	911	3,204	10,053	6.43%
R3	13,070	970	2,993	9,107	7.42%
R4	13,463	1,009	2,399	10,055	7.49%

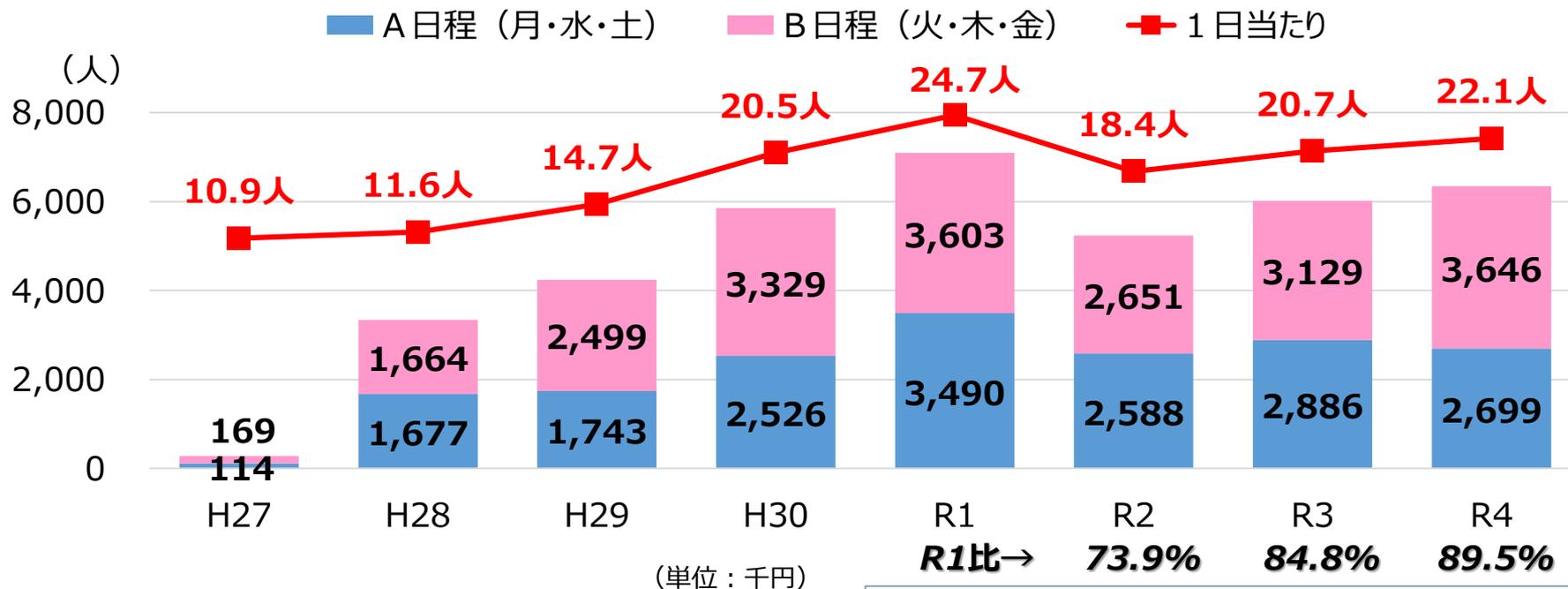
※運賃収入／運行経費

- R4年度の利用者は、コロナ禍以前のR1年度並み（99.9%）まで回復
- 特にB日程（北野線・弓削線）における利用者数が大きく増加している

## <バス停利用者数ランキング>

順位	バス停名	運行日	利用者数
1位	ザ・ビッグ北野店	A・B	3,438
2位	プラザ善導寺	A	2,800
3位	コスモすまいる北野	A・B	1,157
4位	大城ますかげセンター	A・B	983
5位	蒲池医院	A・B	921

# よりみちバスの利用状況（城島：インガット号）



年度	運行経費	運賃収入	国庫補助	市負担額	収支率※
H28	13,980	457	531	12,992	3.27%
H29	14,716	531	3,071	11,114	3.61%
H30	14,720	642	3,094	10,984	4.36%
R1	14,933	754	4,072	10,107	5.05%
R2	14,591	567	4,440	9,584	3.89%
R3	13,344	632	4,651	8,061	4.74%
R4	13,741	697	3,224	9,820	5.07%

※運賃収入／運行経費

- R4年度の利用者は、コロナ禍以前のR1年度比で約9割（89.5%）まで回復
- B日程（浮島・青木・城島・犬塚方面運行）における利用者数はコロナ禍以前よりも多い

## <バス停利用者数ランキング>

順位	バス停名	運行日	利用者数
1位	アスタラビスタ城島店	A・B	3,031
2位	萬年内科	A・B	845
3位	安本病院	A・B	615
4位	犬塚駅	A・B	531
5位	ファミリーマート城島店	B	400

令和4年度会計決算報告

■ 歳入総額			6, 5 5 1, 6 9 5 円
	内訳	負担金	9 2 8, 6 8 8 円
		補助金	5, 6 2 3, 0 0 0 円
		前年度繰越金	0 円
		預金利息	7 円

■ 歳出総額			6, 5 5 1, 6 9 5 円
	内訳	運営費	5 5, 5 1 5 円
		事業費	6, 4 9 6, 1 8 0 円

■ 翌年度への繰越額			
	歳入総額－歳出総額		0 円

# 令和4年度地域公共交通会議決算

(単位：円)

歳

入

科目	細目	予算額 A	決算額 B	差額 B-A	備考
1 負担金		974,000	928,688	▲ 45,312	久留米市負担金
	運営費	90,000	55,508	▲ 34,492	
	事業費	884,000	873,180	▲ 10,820	
2 補助金		7,644,000	5,623,000	▲ 2,021,000	国庫補助（よりみちバス運行補助）
3 諸収入		1,000	7	▲ 993	
歳入 計		8,619,000	<b>6,551,695</b>	▲ 2,067,305	

(単位：円)

歳

出

科目	細目	予算額 A	決算額 B	差額 A-B	備考
1 運営費		90,000	55,515	34,485	
	会議費	70,000	53,865	16,135	
	事務費	20,000	1,650	18,350	振込手数料
2 事業費		8,528,000	6,496,180	2,031,820	
	事業費	884,000	873,180	10,820	公共交通マップ作成関連委託料
	事業費補助	7,644,000	5,623,000	2,021,000	国庫補助相当額を市へ納入
3 予備費		1,000	0	1,000	
歳出 計		8,619,000	<b>6,551,695</b>	2,067,305	

## 監事による会計監査

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項に基づく会計監査

- 監査日：令和5年5月31日(水)
- 監事：久留米市校区まちづくり連絡協議会 副会長 清水 啓介  
久留米商工会議所中小企業相談所地域振興課 古家 美恵子

### 監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、令和4年度久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確であり、適切に執行されていることを認めます。

令和5年5月31日

久留米市地域公共交通会議

監事 清水 啓介 

### 監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、令和4年度久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確であり、適切に執行されていることを認めます。

令和5年5月31日

久留米市地域公共交通会議

監事 古家 美恵子 

## 令和5年度久留米市地域公共交通会議事業計画 及び予算について

久留米市地域公共交通会議財務要領第2条第2項の規定に基づき、令和5年度の久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について、別紙のとおり承認を求める。

令和 5年 6月27日提出

# 令和5年度地域公共交通会議事業計画

## (1) 生活支援交通「よりみちバス」の運行【事業費：0千円】

前年度に引き続き、よりみちバスの運行に対する国庫補助活用のために必要な「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定する。また、利用促進や利便性向上のために必要な見直しに関する協議を行う。



## (2) 公共交通マップの作成【事業費：884千円】

表紙・裏表紙デザインだけでなく、内容についても更なる充実を図るため、久留米広域連携中枢都市圏（4市2町）で見直し内容の検討を行う。



## (3) 久留米市地域公共交通網形成計画の修正【事業費：1,000千円】

国の方針により、今後よりみちバスの運行に対する国庫補助を受けるための要件として、地域公共交通における補助系統の位置付けや、補助事業活用の必要性について、法定計画へ追記し修正することが必要となったため、補助要件を満たすよう計画の修正を行う。



種別	種別	交付先	経過措置期間中 (令和5年度事業年度)		経過措置期間終了後 (令和7年度事業年度)	
			種別計画	交付先	種別計画	交付先
路線	生活支援 確保強化策 計画(詳細) (法定計画外)	乗合事業者 又は 市村法定協 議会	新設	乗合事業者等	乗合事業者 又は 市村法定協 議会	乗合事業者 又は 市村法定協 議会
			維持	乗合事業者等	乗合事業者 又は 市村法定協 議会	乗合事業者 又は 市村法定協 議会
フィーダー	生活支援 確保強化策 計画(フィー ダー) (法定計画外)	乗合事業者 又は 市村法定協 議会	新設	乗合事業者等	乗合事業者 又は 市村法定協 議会	乗合事業者 又は 市村法定協 議会
			維持	乗合事業者等	乗合事業者 又は 市村法定協 議会	乗合事業者 又は 市村法定協 議会

# 令和5年度地域公共交通会議予算

(単位：円)

歳

入

科目	細目	令和5年度 予算額 A	令和4年度 予算額 B	比較増減額 A-B	備考
1 負担金		1,974,000	974,000	1,000,000	久留米市負担金
	運営費	90,000	90,000	0	会議費、事務費
	事業費	1,884,000	884,000	1,000,000	公共交通マップ更新(884千円) 網形成計画修正業務(1,000千円)
2 補助金		5,623,000	7,644,000	▲ 2,021,000	国庫補助(よりみちバス運行補助)
3 諸収入		1,000	1,000	0	
歳入 計		<b>7,598,000</b>	8,619,000	▲ 1,021,000	

※補助金：よりみちバス運行補助は前年度実績額(5,623千円)

(単位：円)

歳

出

科目	細目	令和5年度 予算額 A	令和4年度 予算額 B	比較増減額 A-B	備考
1 運営費		90,000	90,000	0	
	会議費	70,000	70,000	0	会場使用料及び飲食費(お茶)
	事務費	20,000	20,000	0	委託費振込手数料
2 事業費		7,507,000	8,528,000	▲ 1,021,000	
	事業費	1,884,000	884,000	1,000,000	公共交通マップ更新(884千円) 網形成計画修正業務(1,000千円)
	事業費補助	5,623,000	7,644,000	▲ 2,021,000	国庫補助相当額を市へ支出
3 予備費		1,000	1,000	0	
歳出 計		<b>7,598,000</b>	8,619,000	▲ 1,021,000	

※事業費補助：前年度実績額(5,623千円)を予算額とする

※委員への謝金、費用弁償は久留米市会計より支出

## 北野地域よりみちバス「コスモス号」の 事業計画変更（案）について

北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）について、別紙のとおり承認を求める。

令和 5年 6月27日提出

# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## 変更理由

- ・臨時バス停の利用状況から一定の利用が見込まれると判断されるバス停について、本格運用を行う
- ・現在の周辺状況や利用状況から停車バス停の一部見直しを行い、利便性の向上を図る
- ・現在の施設運営状況からバス停の廃止を行い、運行の効率化を図る

## 改正内容

(1)	「北野総合支所前」バス停の新設
(2)	「染公民館」「染厨」バス停付近の運行ルート見直し
(3)	金島2便・北野1便・弓削11便の停車バス停見直し
(4)	「ほっこりの湯」バス停の廃止／一部バス停名称の変更

## 変更実施予定日

令和5年10月2日（月）～

# 「北野総合支所前」バス停への試験的停車

## 概要

西鉄バス北野線の「北野総合支所前」バス停をよりみちバス共用とし、試験的に停車  
 <期間> 令和5年4月3日（月）～令和5年5月31日（水）のうち、A日程（月・水・金）の8便

### <「北野総合支所前」バス停利用状況>

期間	運行日数	乗車数	降車数
4/3～4/7	3日	3人	4人
4/10～4/14	3日	0人	1人
4/17～4/21	3日	1人	5人
4/24～4/28	3日	0人 </td <td>2人</td>	2人
5/1～5/5	1日	0人	0人
5/8～5/12	3日	0人	0人
5/15～5/19	3日	0人	0人
5/22～5/26	3日	0人	5人
5/29～5/31	2日	0人	1人
合計	24日	4人	18人



### <利用者・運行事業者の声>

- 4月の統一地方選挙（期日前投票）期間によりみちバスが停車したので助かった
- 運転中に北野総合支所で降りれないかと聞かれ、実際に北野総合支所で降りた方がいらっしゃった
- 北野総合支所だけではなく、向かい側にある銀行の利用者も多く、便利なバス停である

## 考察

- ・本バス停は、総合支所での諸手続きだけでなく、付近の銀行利用など一定の利用が見込まれる場所であり、試験期間中は限定的な運用であったが、便利だという声もあがっていた
- ・西鉄との共用バス停のため、西鉄バスとの乗り継ぎ利用など、今後移動の選択肢も増えると考えられる

# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## （1）「北野総合支所前」バス停の新設

**A日程（金島線）**

※試験期間の運用のまま本格運用として実施

**A日程（大城線）**



大城線

No.	バス停名	変更
		大城6便
38	法円寺	●
91	塚島おこぼさん前	●
90	北野中学校東	●
89	下十居	●
119	北野総合支所前	●
64	コスモすまいる北野	●
23	秋山鮮魚店	●
	∴	∴

No.	バス停名	変更
		大城7便
23	秋山鮮魚店	●
64	コスモすまいる北野	●
119	北野総合支所前	●
89	下土居	●
90	北野中学校東	●
91	塚島おこぼさん前	●
38	法円寺	●
	∴	∴

金島線

No.	バス停名	変更				大城・金島方面のみ
		金島1便	金島4便	金島6便	金島8便	
23	秋山鮮魚店		●	●		
64	コスモすまいる北野	●始発	●	●		
119	北野総合支所前	●	●	●		
89	下土居	●	●	●		
90	北野中学校東	●	●	●		
91	塚島おこぼさん前	●	●	●		
38	法円寺	●	●	●		
	∴	∴	∴	∴		

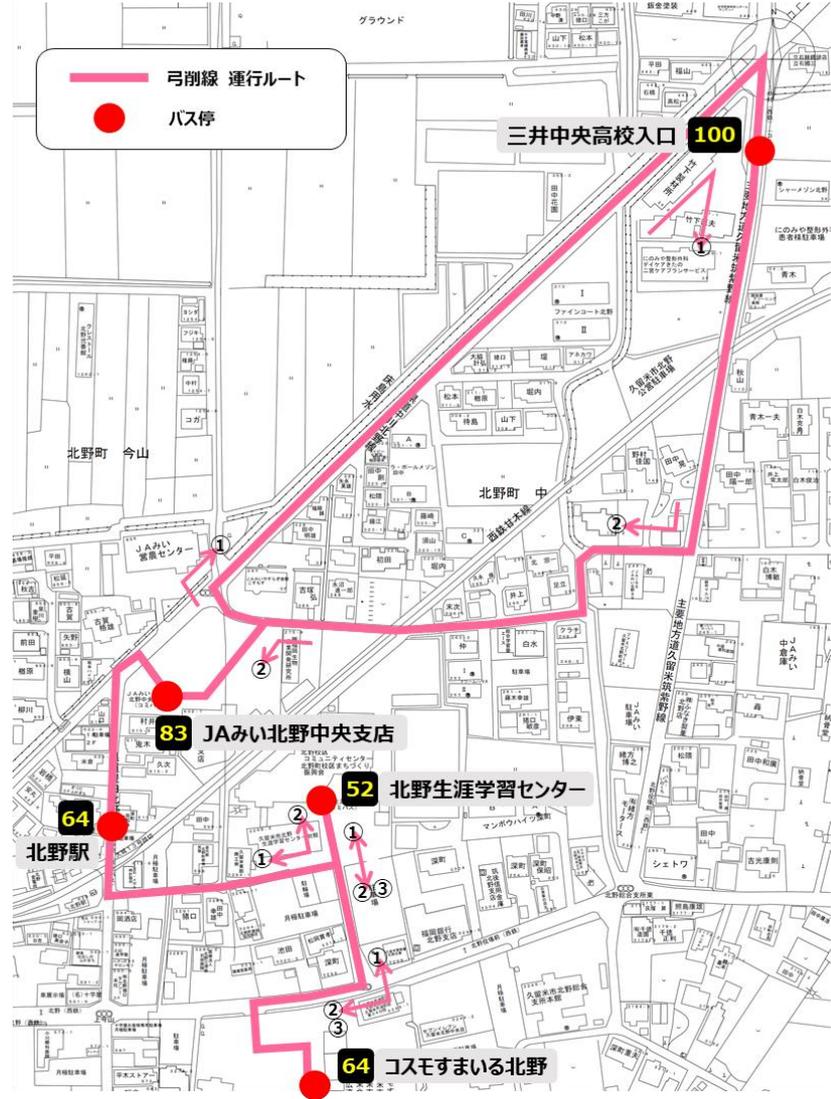
No.	バス停名	変更				
		金島2便	金島3便	金島5便	金島7便	金島9便
89	下十居	大城	●	●	大城	●
119	北野総合支所前	大城←	●	●	大城←	●
64	コスモすまいる北野	大	●	●	善	●終点
23	秋山鮮魚店	刀	●	●	導	
65	田中まさはるクリニック	洗	●	●	寺	
66	長福寺	方	●	●	方	
67	蒲池医院	面	●	●	面	
	∴	ハ	∴	∴	ハ	

# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

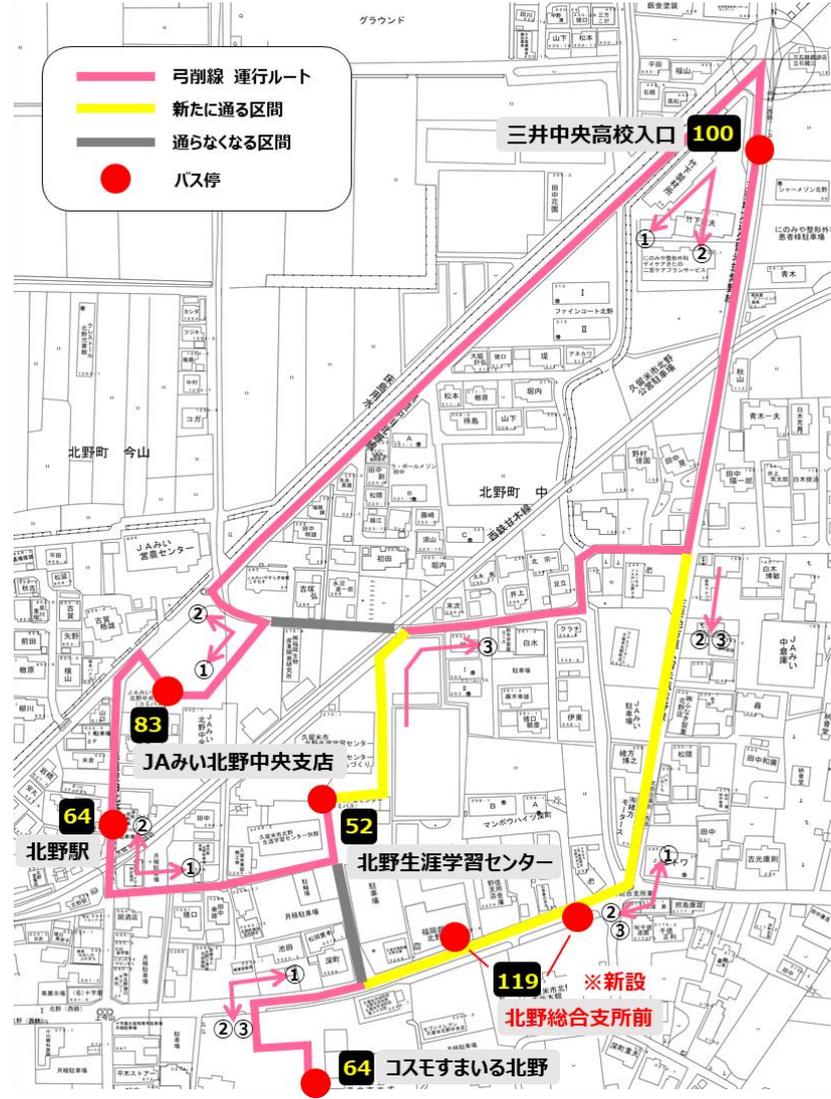
## （1）「北野総合支所前」バス停の新設

### B日程（弓削線）

現状



変更



# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## （1）「北野総合支所前」バス停の新設

### B日程（弓削線）

●	停車
↓	通過

### 現状

No.	バス停名	現行				
		弓削1便	弓削3便	弓削5便	弓削8便	弓削10便
68	長福寺	↓	●	●	●	●
67	蒲池医院	●	●	●	●	●
66	長福寺	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●
52	北野生涯学習センター	●	●	●終点	●終点	●終点
82	北野駅	●	●			
83	JAみい北野中央支店	●	●			
100	三井中央高校入口	●終点	●終点			

ルート①

ルート②

No.	バス停名	現行					
		弓削2便	弓削4便	弓削6便	弓削7便	弓削9便	弓削11便
100	三井中央高校入口		●始発	●始発			
83	JAみい北野中央支店		●	●			
82	北野駅		●	●			
52	北野生涯学習センター	●始発	●	●	●始発	●始発	●始発
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	↓	↓	↓	↓	↓	●
79	丸三団地	↓	↓	↓	↓	↓	●
76	北野天満宮	↓	↓	↓	↓	↓	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●	●

ルート③

### 変更

No.	バス停名	変更				
		弓削1便	弓削3便	弓削5便	弓削8便	弓削10便
68	長福寺	●	●	●	●	●
67	蒲池医院	●	●	●	●	●
66	長福寺	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●
119	北野総合支所前	●	●	●	●	●
100	三井中央高校入口	●	●	●	●	●
83	JAみい北野中央支店	●	●	●	●	●
82	北野駅	●	●	●	●	●
52	北野生涯学習センター	●終点	●終点	●終点	●終点	●終点

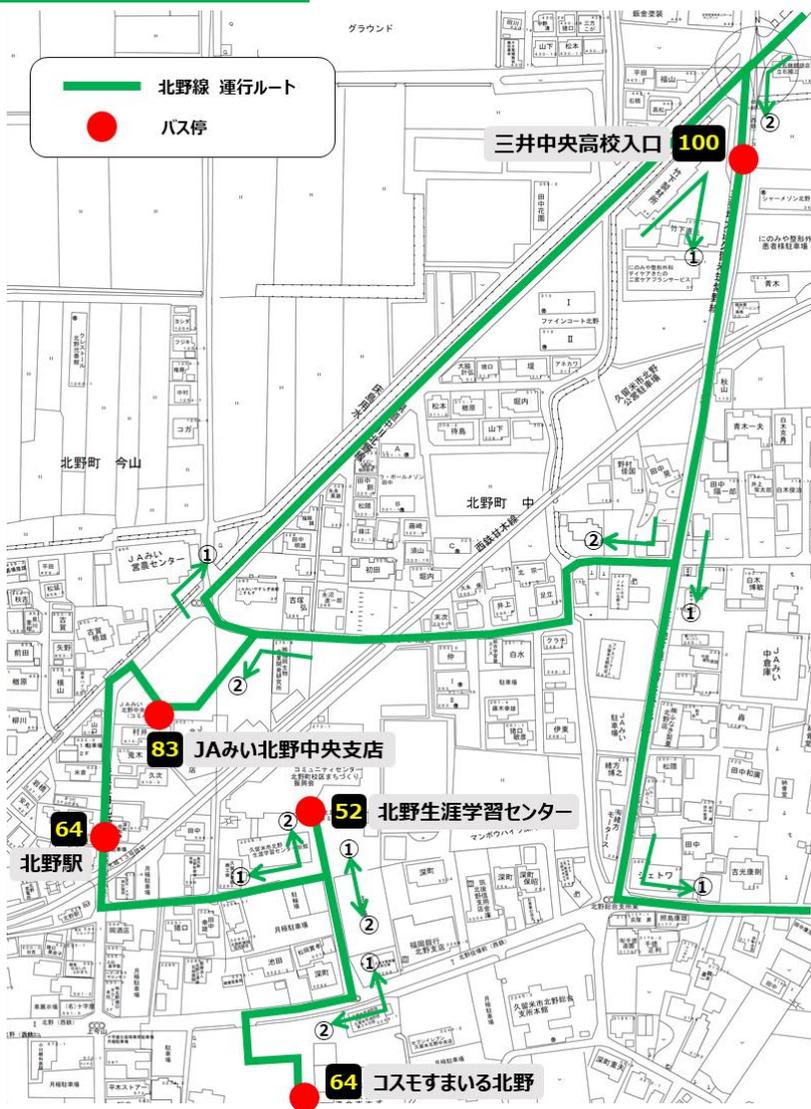
No.	バス停名	変更					
		弓削2便	弓削4便	弓削6便	弓削7便	弓削9便	弓削11便
52	北野生涯学習センター	●始発	●始発	●始発	●始発	●始発	●始発
82	北野駅	↓	●	●	↓	↓	↓
83	JAみい北野中央支店	↓	●	●	↓	↓	↓
100	三井中央高校入口	↓	●	●	↓	↓	↓
119	北野総合支所前	●	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	↓	↓	↓	↓	↓	↓
79	丸三団地	↓	↓	↓	↓	↓	↓
76	北野天満宮	↓	↓	↓	↓	↓	↓
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●	●

# コスモス号のダイヤ改正

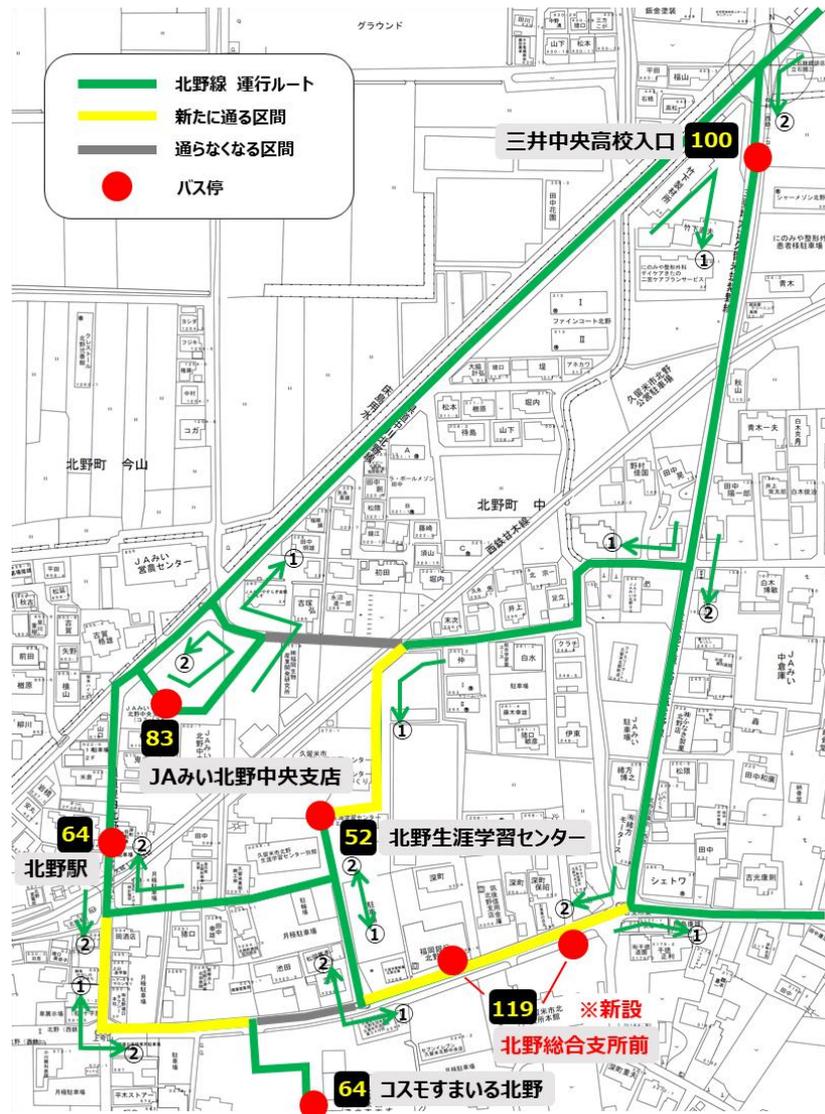
## (1) 「北野総合支所前」バス停の新設

### B日程 (北野線)

現状



変更



# コスモス号のダイヤ改正

## (1) 「北野総合支所前」バス停の新設

### B日程 (北野線)

●	停車
↓	通過

#### 現状

No.	バス停名	現行					
		北野1便	北野2便	北野3便	北野4便	北野5便	北野6便
66	長福寺	↓	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
79	丸三団地	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●	●
52	北野生涯学習センター	●	●	●	●	●	●
82	北野駅	●	●	●	●	●	●
83	JAみい北野中央支店	●	●	●	●	●	●
100	三井中央高校入口	●	●	●	●	●	●
86	千代島公民館	●	●	●	●	●	●

#### ルート①

No.	バス停名	現行					
		北野1便	北野2便	北野3便	北野4便	北野5便	北野6便
99	陣屋第一	●	●	●	●	●	●
100	三井中央高校入口	●	●	●	●	●	●
83	JAみい北野中央支店	●	●	●	●	●	●
82	北野駅	●	●	●	●	●	●
52	北野生涯学習センター	●	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●	●終点
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
79	丸三団地	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●	●
66	長福寺	↓	●	●	●	●	●

#### ルート②

#### 変更

No.	バス停名	変更					
		北野1便	北野2便	北野3便	北野4便	北野5便	北野6便
66	長福寺	●	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
79	丸三団地	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●	●
82	北野駅	●	●	●	●	●	●
83	JAみい北野中央支店	●	●	●	●	●	●
100	三井中央高校入口	●	●	●	●	●	●
52	北野生涯学習センター	●	●	●	●	●	●
119	北野総合支所前	●	●	●	●	●	●
86	千代島公民館	●	●	●	●	●	●

No.	バス停名	変更					
		北野1便	北野2便	北野3便	北野4便	北野5便	北野6便
99	陣屋第一	●	●	●	●	●	●
100	三井中央高校入口	●	●	●	●	●	●
119	北野総合支所前	●	●	●	●	●	●
52	北野生涯学習センター	●	●	●	●	●	●
83	JAみい北野中央支店	●	●	●	●	●	●
82	北野駅	●	●	●	●	●	●
64	コスモすまいる北野	●	●	●	●	●	●終点
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
79	丸三団地	●	●	●	●	●	●
76	北野天満宮	●	●	●	●	●	●
23	秋山鮮魚店	●	●	●	●	●	●
65	田中まさはるクリニック	●	●	●	●	●	●
66	長福寺	●	●	●	●	●	●

## 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## (2) 「染公民館」「染厨」バス停付近の運行ルート見直し

## A日程（金島線）

## 現状



## 変更



■「染公民館」の予約数増に伴い、「染公民館」「染厨」を通常バス停に戻し、バス停間のフリー乗降区間も延伸

## 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## (3) 金島2便・北野1便・弓削11便の停車バス停見直し

## A日程（金島線）

## 現状



## 変更



— 金島線 運行ルート

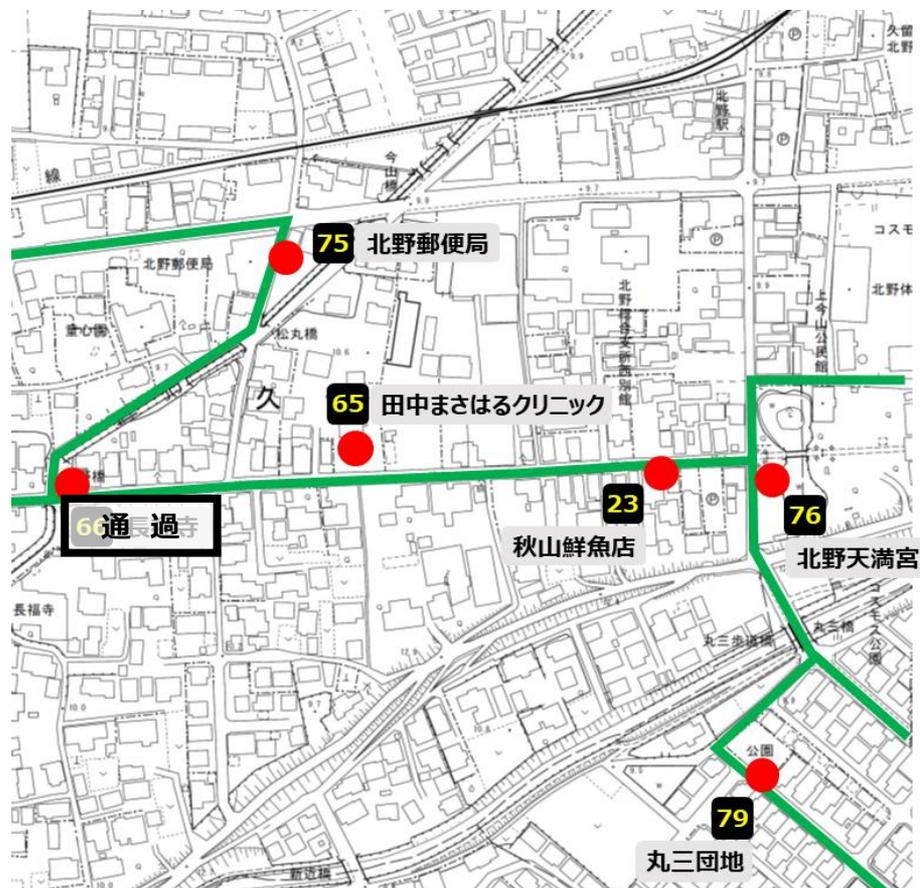
- 金島2便のみ「高島」から直接「里鎌屋前」に向かっており、「坂本神社前」付近の居住者の朝の通院利用ができない
- 金島3,5,7,9便に合わせ、金島2便も「坂本神社前」を経由する

# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## （3）金島2便・北野1便・弓削11便の停車バス停見直し

### B日程（北野線）

#### 現状



- 北野1便（朝の便）については、幼稚園送迎バス運行を考慮し、「長福寺」を**通過**

#### 変更



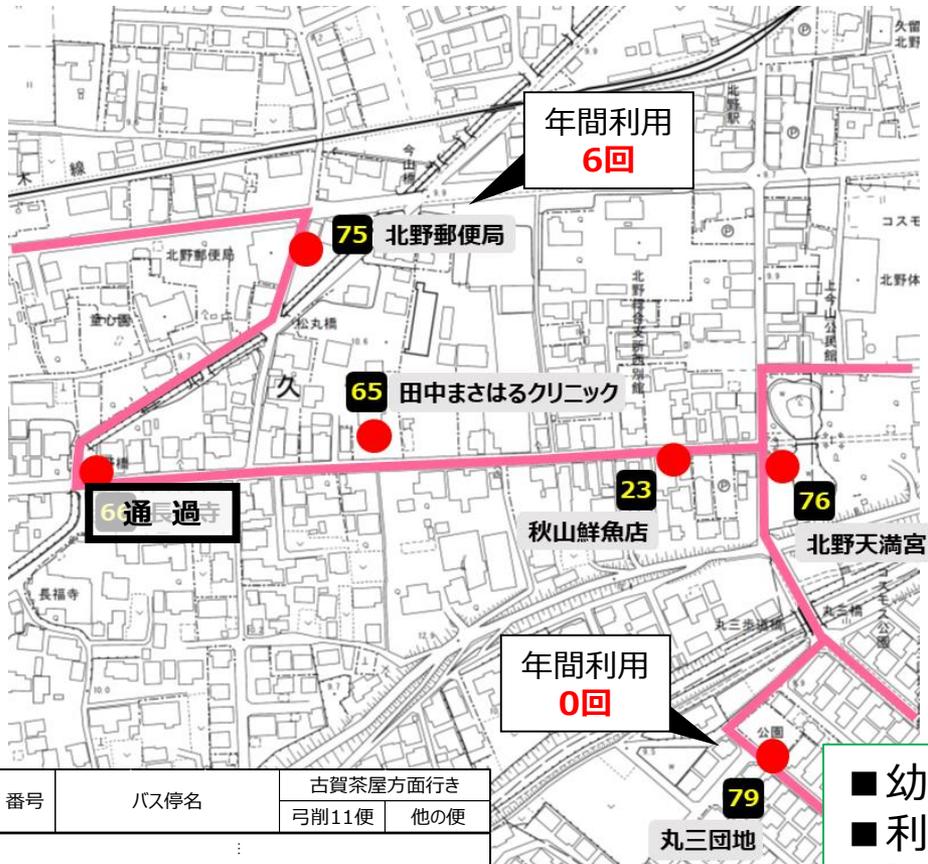
- 幼稚園が移転し影響が無くなったため、「長福寺」に**停車**

# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## （3）金島2便・北野1便・弓削11便の停車バス停見直し

### B日程（弓削線）

#### 現状



番号	バス停名	古賀茶屋方面行き	
		弓削11便	他の便
118	上弓削公民館	●	●
61	灰塚橋（柳原団地）	●	●
60	古賀茶屋駅	●	●（終点）
62	十郎丸公民館	●	-
63	十郎丸（ゴルフ練習場前）	●（終点）	-

年間利用  
**0回**

年間利用  
**1回**

#### 変更



- 幼稚園送迎の影響が無くなったため、「長福寺」に停車
- 利用状況を考慮し、以下3点のルート見直しを図る
  - ① 丸三団地方面を經由しない
  - ② 「北野郵便局」に停車せず「蒲池医院」へ直行する
  - ③ 終点を「古賀茶屋駅」に変更（他の便と合わせる）

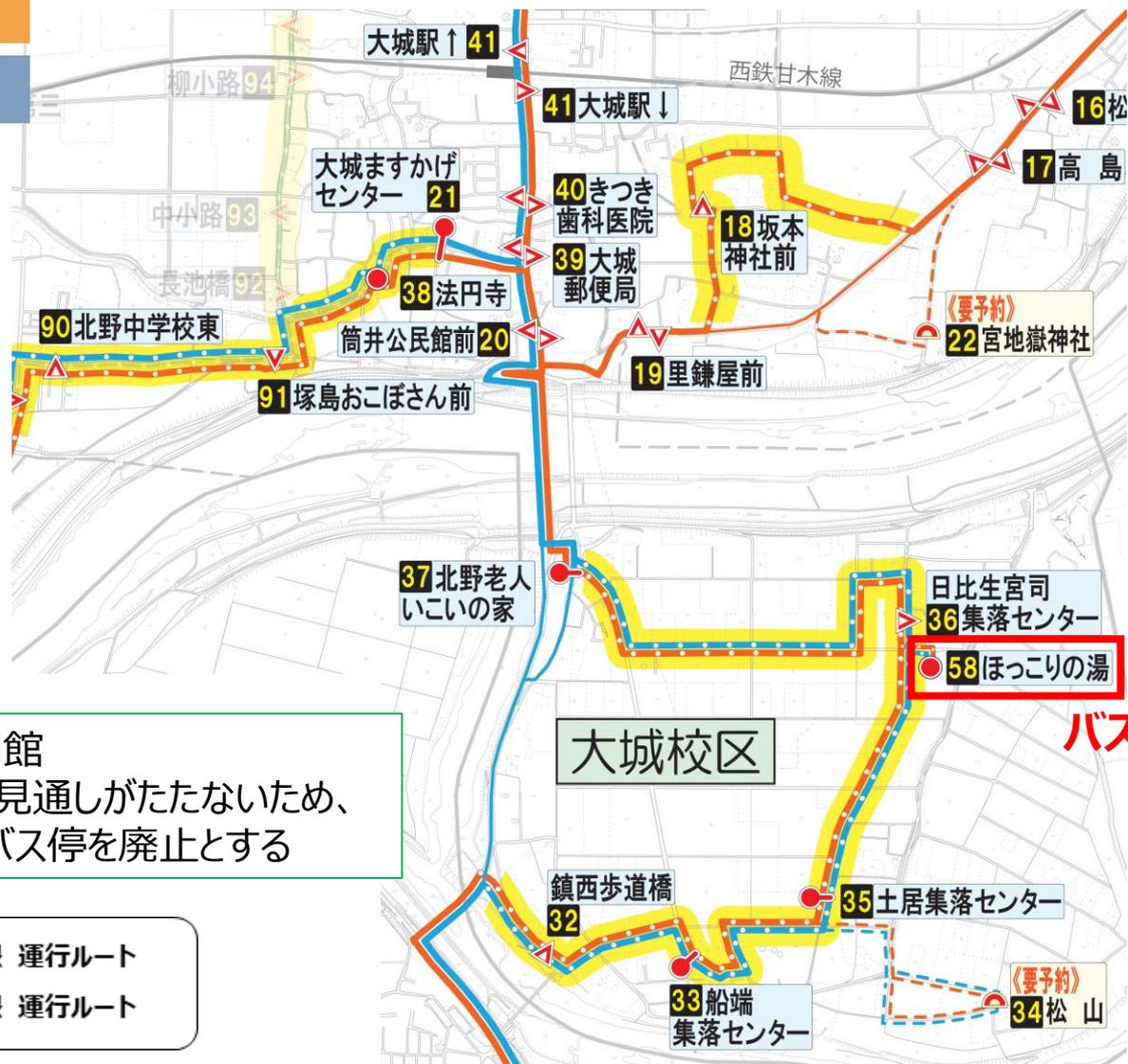
— 弓削線 運行ルート  
● バス停

## 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## (4) 「ほっこりの湯」バス停の廃止／一部バス停名称の変更

A日程（金島線）

A日程（大城線）



# 北野地域よりみちバス「コスモス号」の事業計画変更（案）

## （４）「ほっこりの湯」バス停の廃止／一部バス停名称の変更

### A日程（金島線）

### A日程（大城線）



現  
大城郵便局

➔

新  
旧大城郵便局

- 現在郵便局が閉鎖されており、現状にあわせて名称を変更

### B日程（北野線）



現  
仁王丸  
点滅信号横

➔

新  
仁王丸  
(旧点滅信号横)

- 現在点滅信号がなく、新規利用者等は特に場所が分からない可能性もあるため、名称を変更

## 城島地域よりみちバス「インガット号」の 事業計画変更（案）について

城島地域よりみちバス「インガット号」の事業計画変更（案）について、別紙のとおり承認を求める。

令和 5年 6月27日提出

# 城島地域よりみちバス「インガット号」の事業計画変更（案）

## 変更理由

- ・現在の要予約バス停付近に新たな買い物施設の建設が予定されており、今後一定の利用が見込まれると考えられるため、通常バス停へ変更を行う
- ・現在の利用状況からバス停の廃止を行い、運行の効率化を図る

## 改正内容

(1)	「城島体育館（要予約）」バス停の通常バス停化
(2)	「諏訪集落センター」バス停の廃止及び運行ルート見直し

## 変更実施予定日

令和5年10月2日（月）～



## 令和6年度久留米市生活交通確保維持改善計画 (久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の 策定について

令和6年度久留米市生活交通確保維持改善計画（久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画）の策定について、別紙のとおり承認を求める。

令和 5年 6月27日提出

**別紙1にて説明いたします。**

## 久留米市地域公共交通網形成計画の 達成状況について

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について、別紙のとおり報告する。

令和 5年 6月27日提出

## 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況

## 概要

第2期久留米市地域公共交通網形成計画で設定した目標の達成状況を評価するための評価指標の現況値（令和4年度末時点の数値）を報告するもの

評価指標		上段：指標の定義	単位	第2期 計画 策定時	R4 年度末	目標値
		下段：目標値設定の考え方				
指標 1	市内主要鉄道 駅の乗降客数	市内主要駅（11駅）※1の年間乗降回数	万人/年	2,665 (H29年度)	2,072 (R3年度)	2,665
		人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持				
指標 2	中心拠点内の 乗降客数割合	市内の年間の公共交通総乗降客数に占める中心 拠点内の乗降客数の割合	%	72.1 (H29年度)	70.1 (R3年度)	74.1
		公共交通の利便性を高めることで市域内外からの利 用を含め、中心拠点内の鉄道駅・バスの乗降客数 の割合が相対的に増加				
指標 3	生活支援交通 の導入校区数	生活支援交通の導入校区数	校区	26/46 (R1年度)	32/46 (R4年度)	46/46
		全ての校区に生活支援交通を導入				
指標 4	市内主要鉄道 駅のバリアフ リー化率	市内の主要駅（11駅）※1のうち、バリアフリー化さ れた駅の割合	%	36 (R1年度)	36 (R4年度)	45
		新たに1駅のバリアフリー化を実施				

※1 中心拠点の主要駅（JR久留米・西鉄久留米・花畑・試験場前）  
地域生活拠点の中心駅・分岐駅（荒木・大善寺・善導寺・宮の陣・北野・田主丸・三瀧）

## 補足説明（指標1～指標4）

評価指標		達成状況・解説	目標値
指標1	市内主要鉄道駅の乗降客数	2,665 ⇒ 1,966 ⇒ <b>2,072</b> 万人/年 (H29年度) (R2年度) (R3年度)	2,665
		【解説】令和2年度以降新型コロナウイルスの影響で乗降客数が大きく減少している。令和3年度は回復傾向にあるが、第2期計画策定時と比べ△22%（約600万人減）で推移している。	
指標2	中心拠点内の乗降客数割合	72.1 ⇒ 70.8 ⇒ <b>70.1</b> % (H29年度) (R2年度) (R3年度)	74.1
		【解説】令和2年度と比較して乗降客数は回復しているが、全体よりも中心拠点内の回復割合のほうが小さく、結果として乗降客数割合は△2.0%（前年度比△0.7%）と微減となった。	
指標3	生活支援交通の導入校区数	26/46 ⇒ 31/46 ⇒ <b>32/46</b> 校区 (R1年度) (R3年度) (R4年度)	46/46
		【解説】令和4年度に新たに1校区が生活支援交通「コミュニティタクシー」の運行を開始したことにより増加。	
指標4	市内主要鉄道駅のバリアフリー化率	36 ⇒ 36 ⇒ <b>36</b> % (R1年度) (R3年度) (R4年度)	45
		【解説】令和4年度においても引き続き交通事業者による投資が見送られたため、第2期計画策定時と同値になっている。	

評価指標		上段：指標の定義	単位	第2期 計画 策定時	R4 年度末	目標値
		下段：目標値設定の考え方				
指標5	ノンステップバスの導入率	市内を運行する路線の配車台数に対するノンステップバスの台数の割合	%	6.1 (H29年度)	7.1 (R4年度)	15.3
		年間2台ずつ着実に導入していく				
指標6	地域公共交通の乗降客数	地域公共交通の年間乗降客数	万人/年	4,167 (H29年度)	3,233 (R3年度)	4,167
		人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持				
指標7	久留米市の観光入込客数	久留米市内の年間の観光入込客数	万人/年	591 (R1年度)	362 (R3年度)	630
		「久留米市観光・MICE戦略プラン」における目標を踏まえる				
指標8	公共交通に対する市民の満足度	「市民意識調査」において、行政の取り組みについての満足度を問う設問のうち、「バス・鉄道・タクシーなどの公共交通網の整備」に対する回答「満足・やや満足」の割合	%	52.6 (H30年度)	54.8 (R4年度)	57.3
		満足度が全体値を下回る地域の値を全体値程度まで引き上げる				

## 補足説明（指標5～指標8）

評価指標		達成状況・解説	目標値
指標5	ノンステップバスの導入率	6.1 ⇒ 6.1 ⇒ <b>7.1 %</b> (R1年度) (R3年度) (R4年度)	15.3
		【解説】令和4年度に新たに1台ノンステップバスの導入がなされたため、1%の増加となった。	
指標6	地域公共交通の乗降客数	4,167 ⇒ 3,059 ⇒ <b>3,233 万人/年</b> (H29年度) (R2年度) (R3年度)	4,167
		【解説】令和2年度以降大きく減少し、令和3年度は回復傾向にあるが、第2期計画策定時と比べ△22%（約930万人減）で推移。交通モード別では、鉄道が△21%、市内路線バスが△28%となっており、生活支援交通利用者は増加している。	
指標7	久留米市の観光入込客数	591 ⇒ 367 ⇒ <b>362 万人/年</b> (H29年度) (R2年度) (R3年度)	630
		【解説】令和3年度は新型コロナウイルスの影響でイベントが引き続き中止となったため、第2期計画策定時と比べて△39%（229万人減）と大きく減少した。	
指標8	公共交通に対する市民の満足度	52.6 ⇒ 55.9 ⇒ <b>54.8 %</b> (H30年度) (R3年度) (R4年度)	57.3
		【解説】第2期計画策定時と比べて2.2%上昇しているが、前年度比△1.1%となっている。日常の交通手段別でみると、公共交通のうち鉄道利用者の満足度が大きく減少（△7.6%）しており、ダイヤ改正などの影響を受けたものと考えられる。	