

通学路対策箇所図(南小学校)

【対策検討メンバー】
・教育委員会、小学校
・道路管理者
・久留米警察署

②主線道路を走る車が曲がる際に、車道からはみ出て内側に入り込むことが多く、内側を歩く児童が事故に巻き込まれる危険性がある。



＜対策メニュー＞
・ラバーポール設置、リブ式中央線、
リブ式外側線設置【市】[令和3年度対策済]

③交通量の多さ、見通しの悪さ



＜対策メニュー＞
・路面標示【市】[令和4年度対策済]

①横断歩道はあるが、交通量が多く、信号機がないため、なかなか横断することができない。

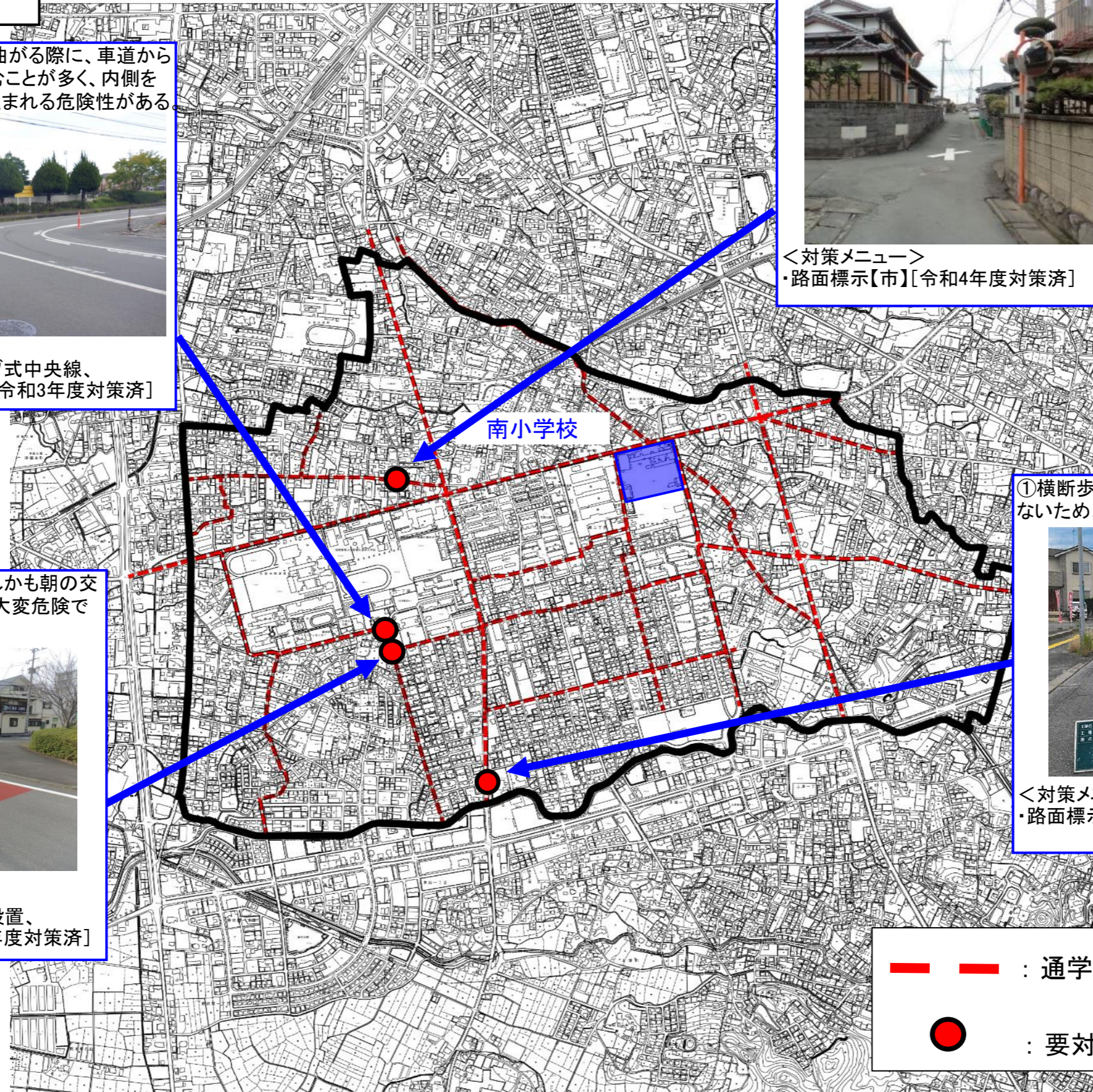


＜対策メニュー＞
・路面標示【県】[令和4年度対策済]

④変則交差点で見通しが悪く、しかも朝の交通量も多いため、横断する際に大変危険である。



＜対策メニュー＞
・交差点部のカラー舗装、標識設置、
ラバーポール設置【市】[令和4年度対策済]



— — : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所