

# 久留米市セーフコミュニティ 全体概要

みんなで取り組む  
安全安心のまちづくり



セーフコミュニティ  
国際認証都市  
久留米市

福岡県久留米市 協働推進部安全安心推進課

セーフコミュニティ主幹 豊福 良輔



# 1 久留米市の概要



# 1-1.地勢



- 面積: 229.96km<sup>2</sup>
- 人口: 302,091人
- 人口密度: 1,313.7人/km<sup>2</sup>  
(2023年6月1日現在)



筑後川



耳納山地

九州自動車道

九州新幹線



# 1-2.全ての季節が美しいまち くるめ



400品種2600種で彩るバラ



色鮮やかな久留米つつじ



秋空に映えるコスモス



寒空に凛と咲く久留米つばき



# 1-3.食通！グルメのまち くるめ



久留米ラーメンが豚骨ラーメンの元祖



久留米焼きとり



「日本3大酒どころ」久留米の銘酒



# 1-4 .文化と歴史が交差するまち くるめ



全国にある水天宮の総本宮・水天宮



筑後川花火大会



日本三大火祭りのひとつ・鬼夜



久留米市美術館



# 1-5 .ものづくりの精神を受け継ぐまち くるめ



# 1-6.安心、元気な医療のまち くるめ



## 久留米市ドクターカー



## 久留米大学病院高度救命センター ドクターヘリ

医師数・医療サービスは日本トップクラス



久留米市の医療体制

●人口10万人あたりの医師数

全国2位

●人口10万人あたりの産婦人科  
医・小児科医数

政令・中核市で1位

●救命救急センター数

2ヶ所（久留米大学病院／聖マリア病院）

●救急搬送時間（2021年）

27.6分・・・政令・中核市で2位

※全国平均40.6分 <久留米広域消防本部調べ>

<厚生労働省「医師・歯科医師・薬剤師調査」> 2020年12月31日現在





## 2 セーフコミュニティの歩み





### 社会環境の変化

- ◆ 阪神・淡路大震災を契機として、ボランティア、地域コミュニティの大切さが確認される。
- ◆ 孤独死など、新たな社会問題の発生。
- ◆ 行政だけではまちづくりができないことに気づく。



- 市民の参加・参画をさらに促進するため・・
- 地域の課題や市民ニーズに的確に対応し、地域の実情にあったまちづくりを進めるため・・

これからは「協働のまちづくり」が重要



### 久留米市の地域課題

- ◆事故、犯罪・暴力事件への不安
- ◆大規模災害への不安
- ◆地域のつながりの希薄化
- ◆地域コミュニティと市民活動団体の連携

### 安全・安心な市民生活の確保

- 安全で安心な暮らしは市民共通の願い
- 実現に向けて、協働のまちづくりを進める必要があるものの、「協働ってどんなこと？」

**セーフコミュニティ** (安全安心分野の協働を認証する仕組み)

## 2-3.これまでの主な経過



時 期	内 容
2011年7月	セーフコミュニティ取組宣言
2011年11月	セーフコミュニティ推進協議会設置
2012年3月～8月	8つの対策委員会、外傷等動向調査委員会を順次設置
2012年10月	認証事前指導
2013年8月	認証現地審査
2013年12月	セーフコミュニティ認証取得、式典開催
◇ ◇ ◇ 取組の推進 ◇ ◇ ◇	
2017年2月～4月	各対策委員会の取組効果と課題の確認、具体的施策の変更
2017年10月	再認証事前指導
2018年7月	再認証現地審査
2018年12月	セーフコミュニティ再認証取得、式典開催
◇ ◇ ◇ 取組の推進 ◇ ◇ ◇	
2022年12月	再認証（3回目）事前指導





# 3 6つの指標に基づく取組

指標 1	3-1,3-2
指標 2	3-3,3-4,3-5,3-6,3-7
指標 3	3-8,3-9,3-10
指標 4	3-11
指標 5	3-12
指標 6	3-13,3-14



# 3-1.指標1 Governance ~ ガバナンス



セーフコミュニティは、  
久留米市新総合計画第4次基本計画に位置付けられた長期的な取組である

久留米市新総合計画第4次基本計画の施策体系

## 水と緑の人間都市



目指す姿	セーフコミュニティの理念が生かされた、安全で安心して暮らすことができるまち
施策の内容	セーフコミュニティの活動を、さらに充実させる



# 3-2.指標1 Governance ~ ガバナンス



2011年11月設置  
会長：久留米市長  
委員：55団体56名

外傷等動向調査委員会

## セーフコミュニティ推進協議会

### 重点取り組み分野の対策委員会

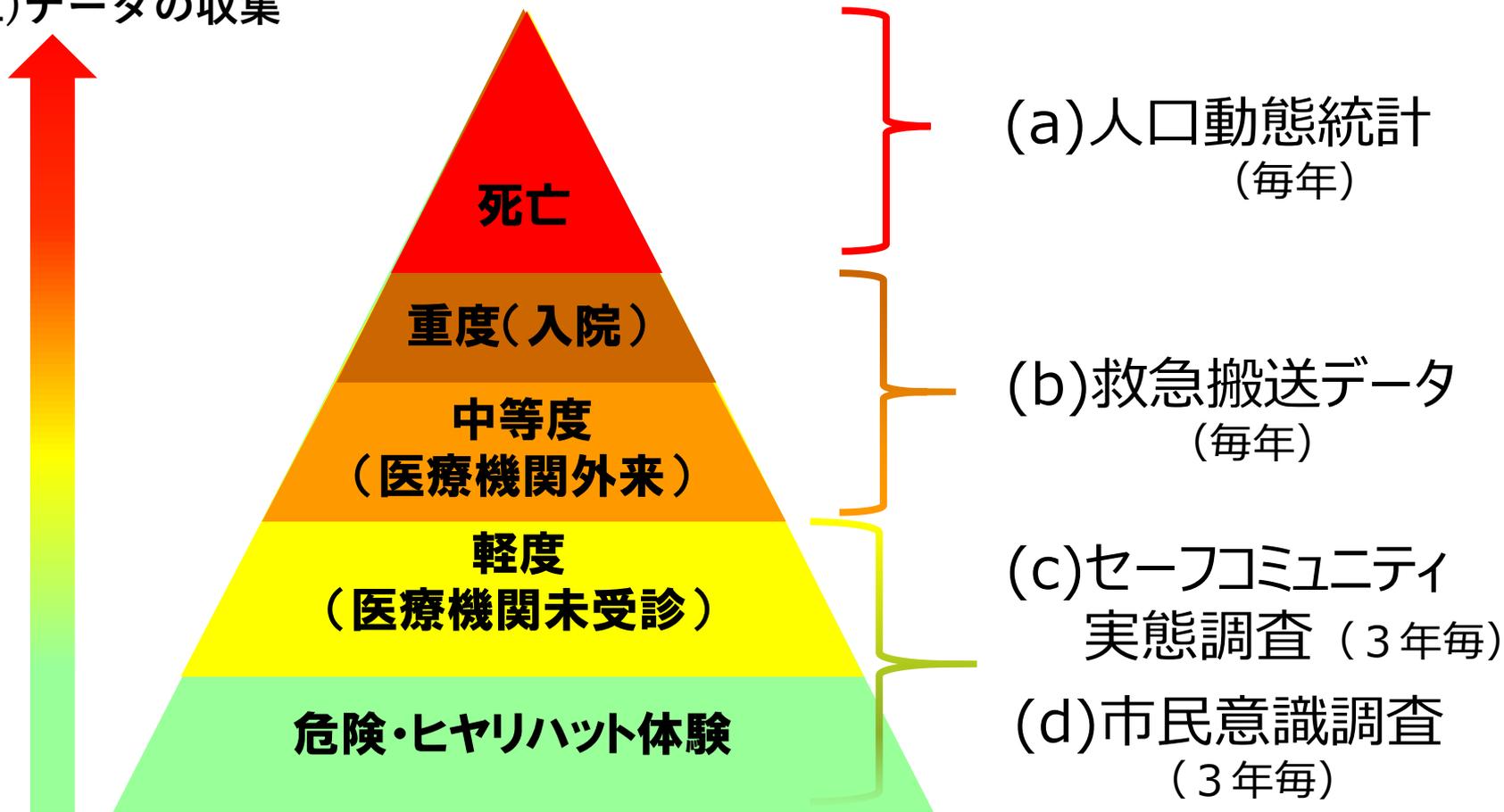
交通安全	児童虐待防止	学校安全	高齢者の安全	防犯	DV防止	自殺予防	防災
------	--------	------	--------	----	------	------	----

支援

日本セーフコミュニティ推進機構



## (1)データの収集



- データの収集は、外傷等動向調査委員会のプレゼンで詳しく説明します。



## (2)安全診断

地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 市内の交通事故発生件数（人口10万人あたり）は、福岡県、全国と比較して高い。</p>	交通安全
<p>警察統計、認証申請書20頁、図表34参照</p>	
<p>◆ 市内における自転車事故発生件数（人口10万人あたり）は、福岡県と比較して高い。</p>	交通安全
<p>警察統計、認証申請書22頁、図表37参照</p>	
<p>◆ 虐待を含む児童相談件数は増加している。</p>	子どもの安全
<p>家庭子ども相談課統計、認証申請書28頁、図表53参照</p>	
<p>◆ 「子ども（小学生以下）を虐待しているのではないかと思うことがある」と回答した保護者が2割以上いる。</p>	
<p>2008年 久留米市次世代育成支援に関するニーズ調査</p>	
<p>◆ 子どもが自宅以外でけがをした状況では、学校（屋外及び屋内）でのけがが11.8%と比較的多い。</p>	子どもの安全
<p>2011年 久留米市民のけがや事故などについての実態調査</p>	

# 3-5.指標2 Surveillance～サーベイランス



地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 高齢者の半数以上は、転倒に不安を感じており、高齢者のケガの原因は、転倒によるもの(57.8%)が最も多い。</p>	<p>高齢者の安全</p>
<p>2011年 久留米市民のけがや事故などについての実態調査 認証申請書26頁図表48、64ページ図表106参照</p>	
<p>◆ 高齢者虐待相談・通報件数は、増減はあるものの増加の兆しを見せている。</p>	
<p>長寿支援課統計 認証申請書29頁図表57参照</p>	
<p>◆ 被虐待者は認知症高齢者が多く、虐待事例の多くが同居の親族によるものである。</p>	
<p>長寿支援課統計 認証申請書64頁図表108、109参照</p>	



# 3-6.指標2 Surveillance～サーベイランス



地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 人口10万人当たり刑法犯認知件数は、全国、福岡県と比較して高い。</p>	<p>犯罪・暴力の 予防</p>
<p>警察統計 認証申請書23頁、図表39参照</p>	
<p>◆ 女性からの相談の中でドメスティック・バイオレンス（DV）に関する相談の割合が高い。</p>	
<p>男女平等推進センター統計</p>	
<p>◆ パートナーから何らかの暴力を受けたことがある女性は、国が約3割に対し、久留米市は約半数である。</p>	
<p>2009年 年久留米市 男女平等に関する意識調査 認証申請書30頁図表60参照</p>	



# 3-7.指標2 Surveillance～サーベイランス

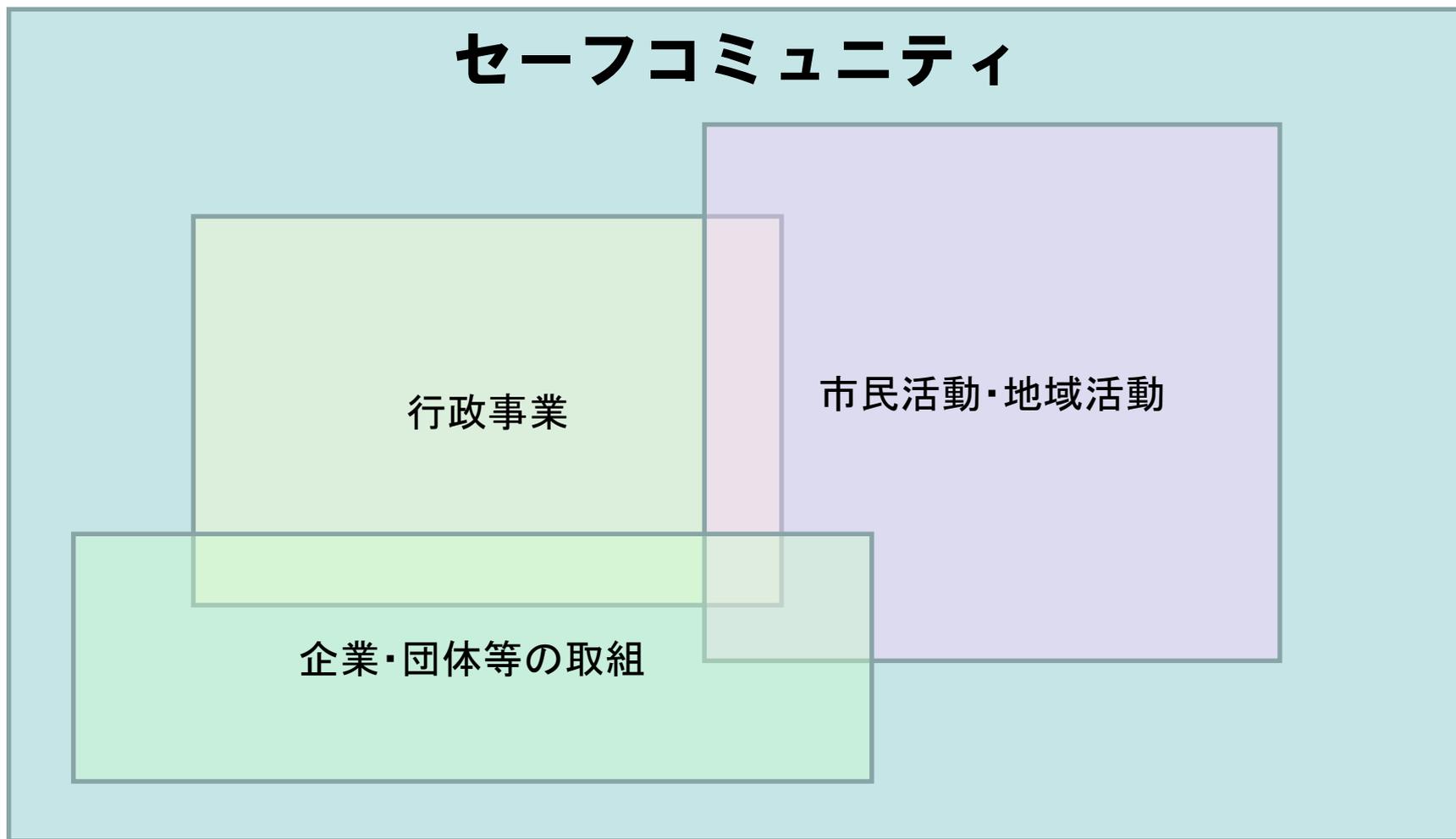


地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 病気を除いた死亡原因では、自殺が最も多い。</p> <p>人口動態統計 認証申請書17頁図表24参照</p>	自殺予防
<p>◆ 人口10万人当たりの自殺者数を示す自殺率は、国、県と比較して高い。</p> <p>人口動態統計、認証申請書17頁図表24参照</p>	
<p>◆ 自然災害（地震・台風）に対して、約8割の市民が不安を感じている。</p> <p>2011年 久留米市民意識調査 認証申請書94頁図表137参照</p>	防災
<p>◆ 市民の半数近くが災害への対策を行っていない。</p> <p>2011年 久留米市民意識調査 認証申請書95頁図表139参照</p>	





## (1)安全安心の向上に向けた取組の全体像



# 3-9.指標3 Comprehensiveness～包括性・持続性



## (2) 具体的な事例

### ●ゾーン30の整備



# 3-10.指標3 Comprehensiveness～包括性・持続性



## (3)全ての年齢・性別・環境・状況をカバーする取組み

分野	子ども [0～14歳]	青年 [15～24歳]	成人 [25～64歳]	高齢者 [65歳以上]
<b>A 交通安全</b>	交通安全教室 学校周辺の道路整備 子ども見守り活動 生活道路の整備 自転車利用促進計画	交通安全教室 バイク通学者への講習 生活道路の整備 自動車利用促進計画	生活道路の整備 自転車利用促進計画 飲酒運転撲滅啓発	シルバーセーフティ スクール 生活道路の整備 自転車利用促進計画 運転免許自主返納支援
<b>B 子どもの安全</b>	交通安全教室 学校で安全に過ごすための児童会活動 いじめの未然防止・早期発見 子ども見守り活動 SOSの出し方教育 青パト防犯パトロール	交通安全教室 バイク通学者への講習 いじめの未然防止・早期発見 SOSの出し方教育 青パト防犯パトロール	子育て・子ども相談 児童虐待防止啓発 教職員研修 青パト防犯パトロール	児童虐待防止啓発 青パト防犯パトロール
<b>C 高齢者の安全</b>	認知症・虐待に関する学習会	転倒予防のための健康づくり、介護予防 認知症・虐待に関する学習会 介護事業所向け研修	転倒予防のための健康づくり、介護予防 認知症・虐待に関する学習会 介護事業所向け研修	転倒予防啓発 健康づくり・介護予防 認知症・虐待に関する学習会 運転免許自主返納支援
<b>D 犯罪・暴力予防</b>	防犯カメラ設置 青パト防犯パトロール 子ども見守り活動 防犯ブザー配布 自転車ツーロック推進 児童虐待、DV防止教育	防犯カメラ設置 青パト防犯パトロール 自転車ツーロック推進 児童虐待、DV防止教育 女性相談	防犯カメラ設置 青パト防犯パトロール 自転車ツーロック推進 児童虐待、DV防止啓発 女性相談	防犯カメラ設置 青パト防犯パトロール 自転車ツーロック推進 児童虐待、DV防止啓発 女性相談
<b>E 自殺予防</b>	かかりつけ医うつ病 アプローチ研修会 SOSの出し方教育 こころの相談 ゲートキーパー研修	かかりつけ医うつ病 アプローチ研修会 SOSの出し方教育 こころの相談 ゲートキーパー研修 生活困窮者の自立相談	かかりつけ医うつ病 アプローチ研修会 こころの相談 ゲートキーパー研修 生活困窮者の自立相談	かかりつけ医うつ病 アプローチ研修会 こころの相談 ゲートキーパー研修 生活困窮者の自立相談
<b>F 防災と災害対応</b>	総合防災訓練 流域治水の推進	総合防災訓練 流域治水の推進 防災リーダー研修 木造住宅耐震改修補助	総合防災訓練 流域治水の推進 防災リーダー研修 木造住宅耐震改修補助	総合防災訓練 流域治水の推進 木造住宅耐震改修補助 避難行動要支援者の支援

# 3-11.指標4 Vulnerable Groups～脆弱集団

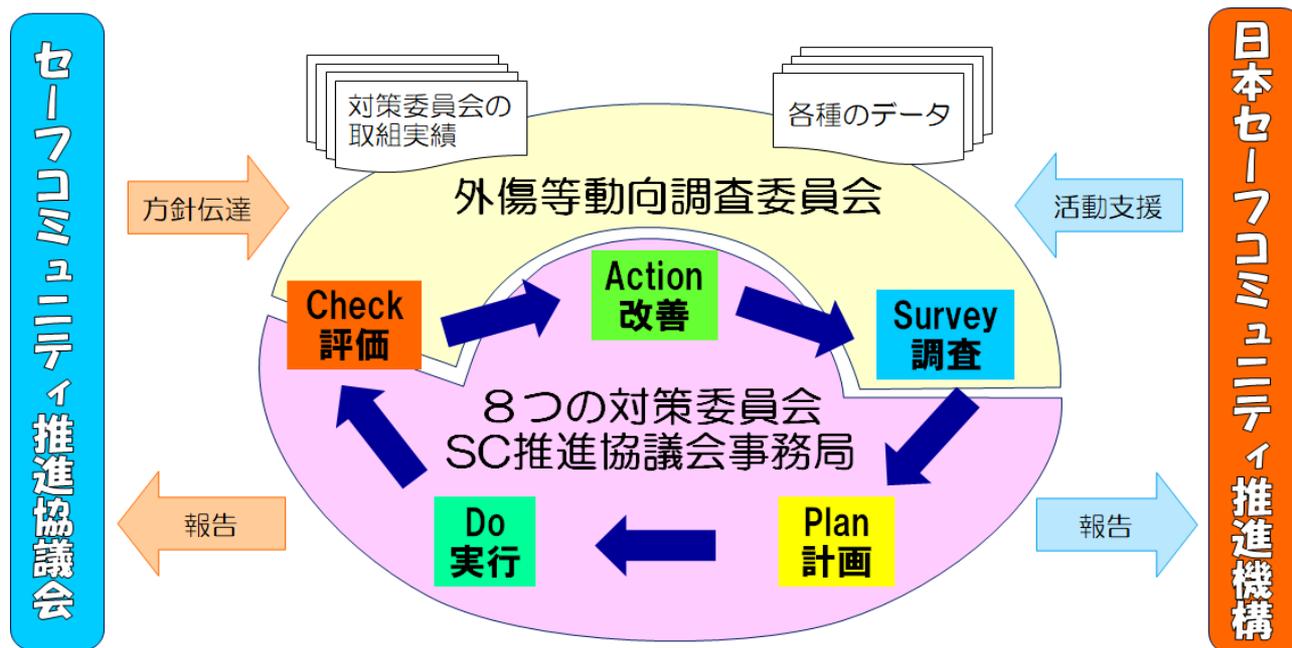


ハイリスク グループ	① 子ども（虐待の対象となりやすい）
	② 女性（DV被害の対象となりやすい）
	③ 高齢者（虐待や転倒でケガしやすい）
	④ 自殺のおそれがある者
	⑤ 要援助者（自然災害でリスクが高い）
ハイリスク 環 境	① 浸水想定地域がある
	② 土砂災害危険地域がある

# 3-12.指標5 Evaluation～評価



各対策委員会の取組実績や、外傷等動向調査委員会が収集したデータを基に、推進体制全体で、取組を振り返っています。



- 各対策委員会は、重点課題に対する取組を振り返る。（各対策委員会プレゼンで報告）
- 外傷等動向調査委員会は、各対策委員会や推進協議会事務局の振り返りを支援する。（外傷等動向調査委員会プレゼンで報告）
- SC推進協議会は、全体を振り返る。
- JISCは、外部組織として支援を行う。



# 3-13.指標6 Networking～ネットワーク



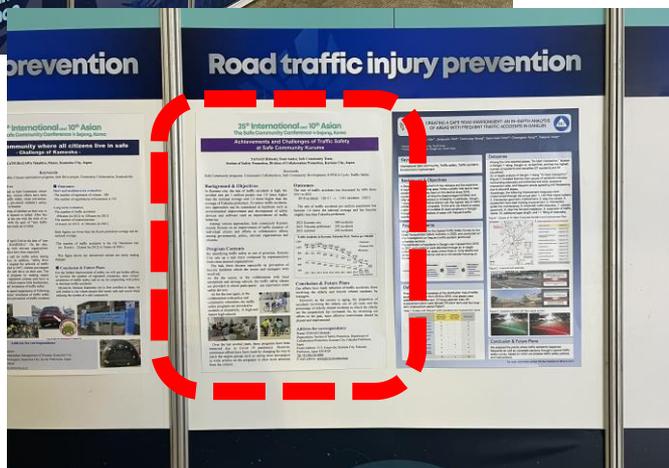
年月	交流都市	内容
2018年2月	豊島区	再認証記念式典参加
2018年2月	郡山市	認証式典参加
2018年6月	横浜市栄区	再認証現地審査視察
2018年7月	亀岡市	再々認証現地審査視察
2018年10月	横浜市栄区	再認証式典参加
2018年11月	厚木市	第9回アジアSC会議参加
	亀岡市	再々認証式典参加
	松原市	再認証式典参加
2018年12月	郡山市	SCフェスタ視察
2019年7月	さいたま市	認証現地審査視察
2019年10月	鹿児島市	再認証事前指導視察
2019年11月	さいたま市	認証式典参加

年月	交流都市	内容
2020年2月	十和田市	再々認証式典参加
2020年9月	タイ ナーン県	SCセミナー視聴
2020年11月	鹿児島市	再認証現地審査視察
2020年11月	都留市	認証事前指導視察
2021年5月	都留市	認証現地審査視察
2021年6月	厚木市	再々認証現地審査視察
2021年7月	秩父市	再認証現地審査視察
2021年12月	豊島区	再々認証事前指導視察
2022年7月	豊島区	再々認証現地審査視察
2022年9月	松原市	再々認証事前指導視察
2022年10月	韓国 世宗市	第25回世界SC会議 第10回アジアSC会議参加 ポスター送付
2022年11月	郡山市	再認証現地審査視察





## 第10回アジアSC会議・ポスター展示



## 25<sup>th</sup> International and 10<sup>th</sup> Asian The Safe Community Conference in Sejong, Korea

### Achievements and Challenges of Traffic Safety at Safe Community Kurume

YANAGI Hideaki, Team leader, Safe Community Team,  
Section of Safety Promotion, Division of Collaboration Promotion, Kurume City, Japan

#### Keywords

Safe Community programs, Community Collaboration, Safe Community Development, S+PDCA Cycle, Traffic Safety

#### Background & Objectives

In Kurume city, the rate of traffic accidents is high; the incident rate per 1 million people was 1.8 times higher than the national average and 1.2 times higher than the average of Fukuoka prefecture. To reduce traffic incidents, two approaches can be considered as hardware such as environmental improvement and development of safety devices and software such as improvement of traffic behavior.

Among various approaches, Safe community Kurume mainly focuses on an improvement of traffic manners of individual citizen and efforts in collaborative efforts among governments, police, relevant organizations and citizens.

#### Program Contents

By identifying traffic safety as one of priorities, Kurume City sets up a task force composed by representatives from cross sectoral organizations.

The task force focuses especially on prevention of bicycle incidents which the senior and teenagers were involved.

As for the senior, in the collaboration with local enterprises and driving schools, the traffic safety classes are provided in which participants can experience some safety devices.

As for the teen agers, in the collaboration with police and community volunteers, the traffic safety programs are provided to students at elementary, Jr. high and Senior high schools.



Over the last several years, those programs have been restricted due to Covid 19 pandemics. However, continuous efforts have been made by changing the way to reach the targets groups such as asking local newspapers to write articles on the programs to draw more attention from the citizens.

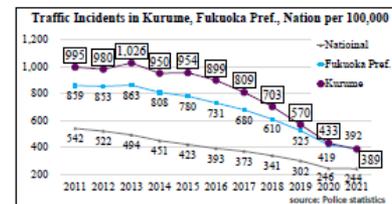
#### Outcomes

The rate of traffic accidents has decreased by 60% from 2011 to 2021.

3018 incidents (2011) → 1181 incidents (2021)

The rate of traffic accidents per million population has become 1.6 times the national average and has become slightly less than Fukuoka prefecture.

2021 Kurume city	389 incidents
2021 Fukuoka prefecture	392 incidents
2021 national	244 incidents



#### Conclusion & Future Plans

Our efforts have made reduction of traffic accidents; those involving the elderly and bicycle related incidents by teenagers.

However, as the society is aging, the proportion of accidents involving the elderly out of all cases and the percentage of elderly-related incidents in which the elderly are the perpetrators has increased. So, by reviewing our efforts in the past, more effective intervention should be planned and implemented.

#### Address for correspondence

Name: YANAGI Hideaki  
Organization: Section of Safety Promotion, Department of Collaboration Promotion, Kurume City, Fukuoka Prefecture, Japan  
Postal Address: 15-3, Jonan-cho, Kuruma City, Fukuoka Prefecture, Japan 830-8520  
Tel: +81-942-30-9094  
E-mail address: anzen@city.kurume.lg.jp



# 4 セーフコミュニティの啓発活動

- セーフコミュニティは重点分野だけではない。
- セーフコミュニティの考え方が、広く市民に浸透することが大切
- 啓発に力を入れる必要がある。



# 4-1.セーフコミュニティの啓発活動



## 広報久留米に掲載

### くるめ13 学生通信

市内の大学生が、久留米市の仕事を体験し、学ばせながら発信するシリーズです。  
 担当編集 (☎ 0942-30-6119)  
 写 真 (☎ 0942-30-6702)

今回は、私たちがレポートします

記者 上野 貴博 (久留米大学) 写真 岡田 大輔 (久留米大学) 編集 長 伊藤 大輔 (久留米大学)

今回のテーマ **教えてセーフコミュニティ**

平成30年度の再認証取得へ

### 取り組みの発展を紹介

23年度はセーフコミュニティの取り組みがますます進み、成果も目覚ましいものがあります。取り組みの発展を紹介いたします。

- 交通安全**

交通安全教育用キャラクターの活用、交通安全教室の開催、交通安全啓発活動など。

23年度：122名・27名・10名
- 子どもの安全**

児童の安全に関する啓発活動、児童安全教室の開催など。

23年度：19名・17名・10名
- 高齢者の安全**

高齢者の安全に関する啓発活動、高齢者安全教室の開催など。

23年度：17名・17名・17名
- 白痴手紙**

白痴手紙の活用、交通安全啓発活動など。

23年度：17名・17名・17名

### 再認証に向けさらに安全・安心なまち久留米へ みんなでつくる セーフコミュニティ

再認証に向け、さらに安全・安心なまち久留米へ、みんなでつくるセーフコミュニティです。

◆ 再認証に向けて、さらに安全・安心なまち久留米へ、みんなでつくるセーフコミュニティです。

◆ 再認証に向けて、さらに安全・安心なまち久留米へ、みんなでつくるセーフコミュニティです。

◆ 再認証に向けて、さらに安全・安心なまち久留米へ、みんなでつくるセーフコミュニティです。

## セーフコミュニティをシリーズで掲載

### セーフコミュニティシリーズ 広がる安全安心の輪

1. 広がる安全安心の輪

2. 広がる安全安心の輪

3. 広がる安全安心の輪

4. 広がる安全安心の輪

5. 広がる安全安心の輪

6. 広がる安全安心の輪

7. 広がる安全安心の輪

8. 広がる安全安心の輪

9. 広がる安全安心の輪

10. 広がる安全安心の輪

11. 広がる安全安心の輪

12. 広がる安全安心の輪

13. 広がる安全安心の輪

14. 広がる安全安心の輪

15. 広がる安全安心の輪

16. 広がる安全安心の輪

17. 広がる安全安心の輪

18. 広がる安全安心の輪

19. 広がる安全安心の輪

20. 広がる安全安心の輪

21. 広がる安全安心の輪

22. 広がる安全安心の輪

23. 広がる安全安心の輪

24. 広がる安全安心の輪

25. 広がる安全安心の輪

26. 広がる安全安心の輪

27. 広がる安全安心の輪

28. 広がる安全安心の輪

29. 広がる安全安心の輪

30. 広がる安全安心の輪

31. 広がる安全安心の輪

32. 広がる安全安心の輪

33. 広がる安全安心の輪

34. 広がる安全安心の輪

35. 広がる安全安心の輪

36. 広がる安全安心の輪

37. 広がる安全安心の輪

38. 広がる安全安心の輪

39. 広がる安全安心の輪

40. 広がる安全安心の輪

41. 広がる安全安心の輪

42. 広がる安全安心の輪

43. 広がる安全安心の輪

44. 広がる安全安心の輪

45. 広がる安全安心の輪

46. 広がる安全安心の輪

47. 広がる安全安心の輪

48. 広がる安全安心の輪

49. 広がる安全安心の輪

50. 広がる安全安心の輪

51. 広がる安全安心の輪

52. 広がる安全安心の輪

53. 広がる安全安心の輪

54. 広がる安全安心の輪

55. 広がる安全安心の輪

56. 広がる安全安心の輪

57. 広がる安全安心の輪

58. 広がる安全安心の輪

59. 広がる安全安心の輪

60. 広がる安全安心の輪

61. 広がる安全安心の輪

62. 広がる安全安心の輪

63. 広がる安全安心の輪

64. 広がる安全安心の輪

65. 広がる安全安心の輪

66. 広がる安全安心の輪

67. 広がる安全安心の輪

68. 広がる安全安心の輪

69. 広がる安全安心の輪

70. 広がる安全安心の輪

71. 広がる安全安心の輪

72. 広がる安全安心の輪

73. 広がる安全安心の輪

74. 広がる安全安心の輪

75. 広がる安全安心の輪

76. 広がる安全安心の輪

77. 広がる安全安心の輪

78. 広がる安全安心の輪

79. 広がる安全安心の輪

80. 広がる安全安心の輪

81. 広がる安全安心の輪

82. 広がる安全安心の輪

83. 広がる安全安心の輪

84. 広がる安全安心の輪

85. 広がる安全安心の輪

86. 広がる安全安心の輪

87. 広がる安全安心の輪

88. 広がる安全安心の輪

89. 広がる安全安心の輪

90. 広がる安全安心の輪

91. 広がる安全安心の輪

92. 広がる安全安心の輪

93. 広がる安全安心の輪

94. 広がる安全安心の輪

95. 広がる安全安心の輪

96. 広がる安全安心の輪

97. 広がる安全安心の輪

98. 広がる安全安心の輪

99. 広がる安全安心の輪

100. 広がる安全安心の輪

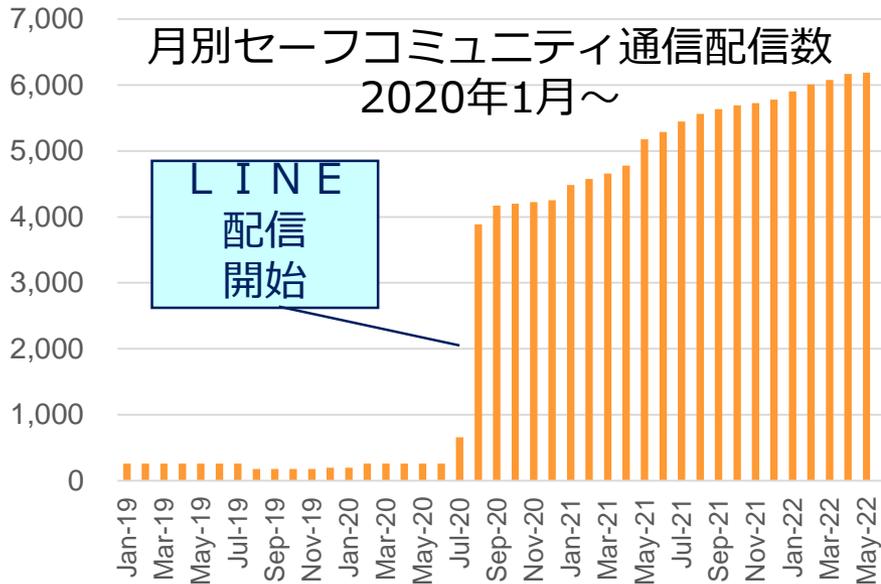


# 4-2.セーフコミュニティの啓発活動



## 月刊セーフコミュニティ通信 2015年8月～

2022年4月号



HP掲載に加え、メール等で直接配信

### データを示した啓発

2022年4月号では、小学1年生の事故の特徴を示し、ドライバーに注意を呼びかけた。

～みんなで取り組む安全安心まちづくり～

**セーフコミュニティ通信** No.81 R4.4

データで傾向を知って事故予防

ほこうちゆう しょうがくせい こうつうじこ まも  
歩行中の **小学生** を交通事故から守ろう!

過去5年間の交通事故の月別データ※から、小学生の歩行中の交通事故が5月・6月に増加する傾向がみえてきます。特にどのようなことについたら良いのか、事故の特徴を知り、安全確認に活用しましょう。

※福岡県警察統計 (平成23年～令和3年分)

【小学生】歩行中の事故種別別死者・重傷者数 (総数: 通算5年)

【小学生1年生】歩行中の交通事故 死者・重傷者数 (総数: 通算5年)

【小学生1年生】歩行中の交通事故 死者・重傷者数 (総数: 通算5年)

小学1年生は、「登校・下校・放課後」の時間帯に事故が多い  
半数以上が15時台～17時台

子どもたちの安全を守るため、校区ごとに、保護者や地域の方が見守り活動をされています。運転者の皆さんも、子どもたちを見守る気持ちで運転しましょう。

発行元 久留米市セーフコミュニティ推進協議会  
(事務局: 久留米市協働推進部 安全安心推進課)  
〒830-8520 久留米市城崎町 15-3  
TEL: 0942-30-9094 FAX: 0942-30-9706  
E-mail: anzen@city.kurume.lg.jp

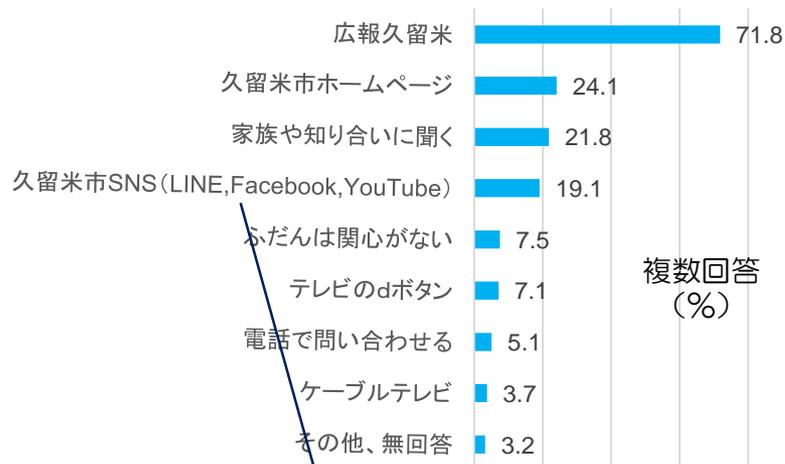
久留米市セーフコミュニティでは、重点取組の一つとして「交通安全」に取り組んでいます。





## 久留米市公式YouTubeの動画配信

### 久留米市に関する情報の入手先 2021年セーフコミュニティ実態調査



市民の情報の入手先として  
上位の、SNSを活用した  
発信を強化

ころぶ・おちる・ぶつかる(年齢別)

年齢	回数
0-9歳	100
10-19歳	50
20-29歳	50
30-39歳	50
40-49歳	50
50-59歳	100
60-69歳	200
70-79歳	400
80-89歳	650
90-99歳	300
100歳+	50

#安全安心 #久留米市  
セーフコミュニティ①一番多いけがや事故  
220 回視聴・2022/06/20

2022年4月の配信では、救急搬送の原因の  
上位を示し、転倒の予防を呼びかけた。

# 4-4.セーフコミュニティの啓発活動



## 市民の皆さんによる参加（体験型）の啓発

セーフコミュニティ 標語募集チラシ

くろめ さんぜん さんしん  
久留米の「安全・安心 あいことば」

### セーフコミュニティ 標語募集

2022年7月1日~9月30日

「けがや事故の予防策」や「守安全守心のまち久留米」を標語にして応募してね！  
あなたの言葉で久留米を安全安心にするっ！

くろめ 久留米は、  
みんなの安全安心まちづくり  
「セーフコミュニティ」の  
国際認証都市です

けがや事故と  
みんなが予防  
するっ！

久留米市ホームページ  
「セーフコミュニティ情報」

そのほか  
身近な安全

防災

高齢者の安全

児童虐待  
防止

自殺予防

子どもの安全

学校の安全

交通安全

交通  
事故防止

犯罪・暴力  
の予防

DV防止

高齢者全員に  
セーフコミュニティ  
エコバッグをプレゼント！

2022  
総デザイン  
やさしい  
まざわり

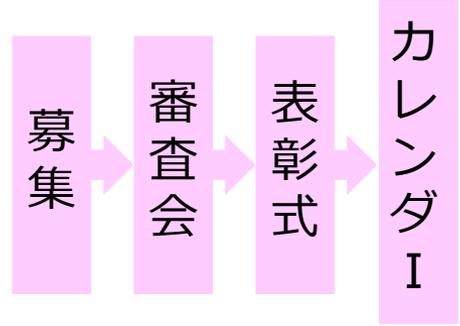
<b>応募資格</b>	くろめ さんぜん 久留米市にお住まいの方 または通勤・通学している方
<b>応募方法</b>	あうばうし 応募用紙に記入し、持参・郵送・FAXで裏面の応募先まで だてりく 左上のQRコードからインターネット（電子申請）でも応募できます

\* 最優秀賞1点、優秀賞11点を選出し、令和4年12月17日(土)に表彰式を開催予定

\* 入選作品は、セーフコミュニティの啓発に使用します

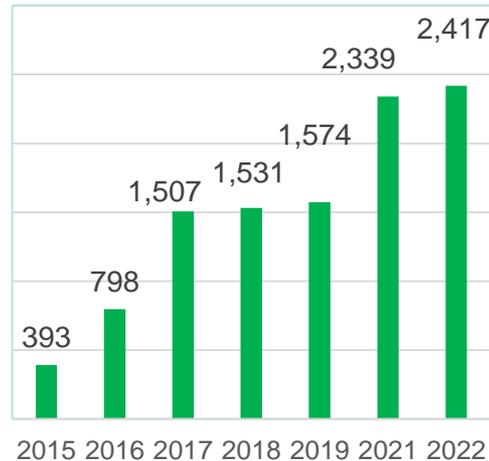
みんなて取り組む安全安心まちづくり セーフコミュニティ くろめ

標語表彰式



SCカレンダー

セーフコミュニティ標語の  
年度別応募作品数



住みやすさ日本一 ゴット安全 もっと安心  
セーフコミュニティ くろめ

どうしたの  
その一言が  
うれしいな

船越小学校5年 今村 天春さん  
（10歳）

この標語は、令和3年度セーフコミュニティ標語募集作品です。

2022  
5 May

日	月	火	水	木	金	土	日
	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23/30	24/31	25	26	27	28	29	

みんなて「けがや事故」を予防して 安全・安心なまち久留米をめざしましょう

TEL:0942-30-9094 FAX:0942-30-9709



# 4-5.セーフコミュニティの啓発活動



## 色々な場面でセーフコミュニティを紹介



水の祭典での  
パレード



ドリームスFM出演



SC出前講座



青パトボディパネル



ロールスクリーン



SC反射ストラップ



# 5 これまでの取り組みの成果



# 5-1.これまでの取り組みの成果



## 重点取り組み分野

## 重点取り組み項目

1

交通安全

- ・高齢者の交通事故防止
- ・自転車事故の防止

2

子どもの安全

- ・児童虐待の防止
- ・学校の安全

3

高齢者の安全

- ・転倒予防
- ・高齢者虐待の防止

4

犯罪・暴力の予防

- ・犯罪の防止・防犯力の向上
- ・DV防止・早期発見

5

自殺予防

- ・自殺・うつ病の予防

6

防災

- ・地域防災力の向上



# 5-2.これまでの取り組みの成果



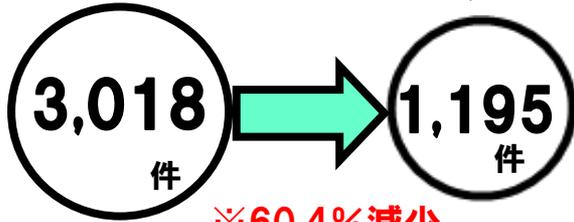
## 重点取組分野に関連するデータの推移①

### 交通安全

【交通事故件数】

2011年(H23年)

2022年(R4年)



出典:警察統計

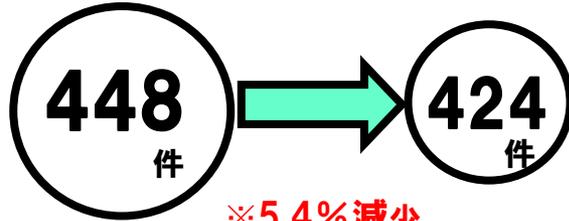


### 子どもの安全

【18歳以下の外因による救急搬送件数】

2011年度(H23年度)

2022年度(R4年度)



出典:救急搬送データ

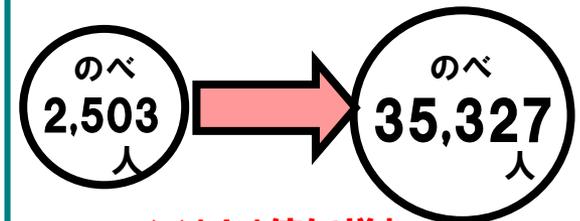


### 高齢者の安全

【認知症サポーター養成講座受講者数】

2011年度(H23年度)

2021年度(R3年度)



出典:長寿支援課統計





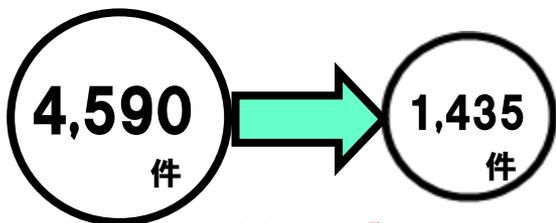
## 重点取組分野に関連するデータの推移②

### 犯罪・暴力の予防

【一般刑法犯の認知件数】

2011年(平成23年)

2022年(R4年)



※68.7%減少

出典:警察統計

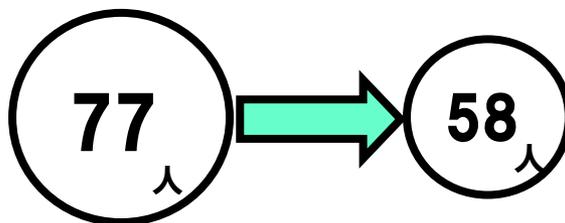


### 自殺予防

【自殺者数】

2011年度(H23年度)

2021年度(R3年度)



出典:人口動態統計

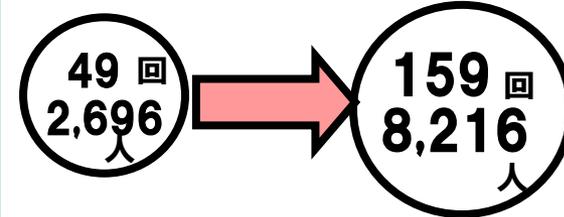


### 防災

【自主防災訓練の回数・参加者数】

2011年度(H23年度)

2019年度(R1年度)



※3.0倍に増加(参加者数)

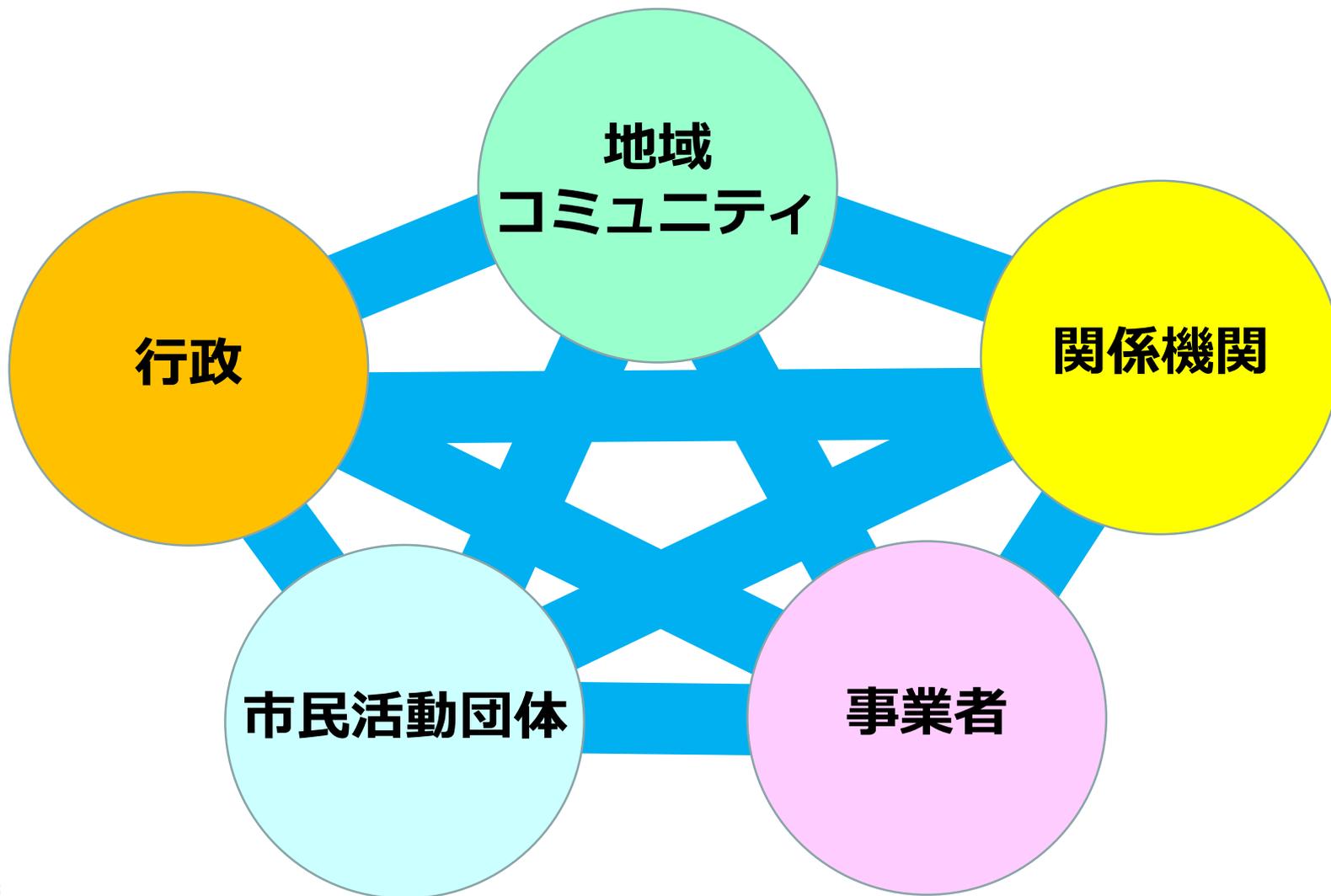
2020年度以降は、コロナ禍により、実施回数が減少

出典:防災対策課統計



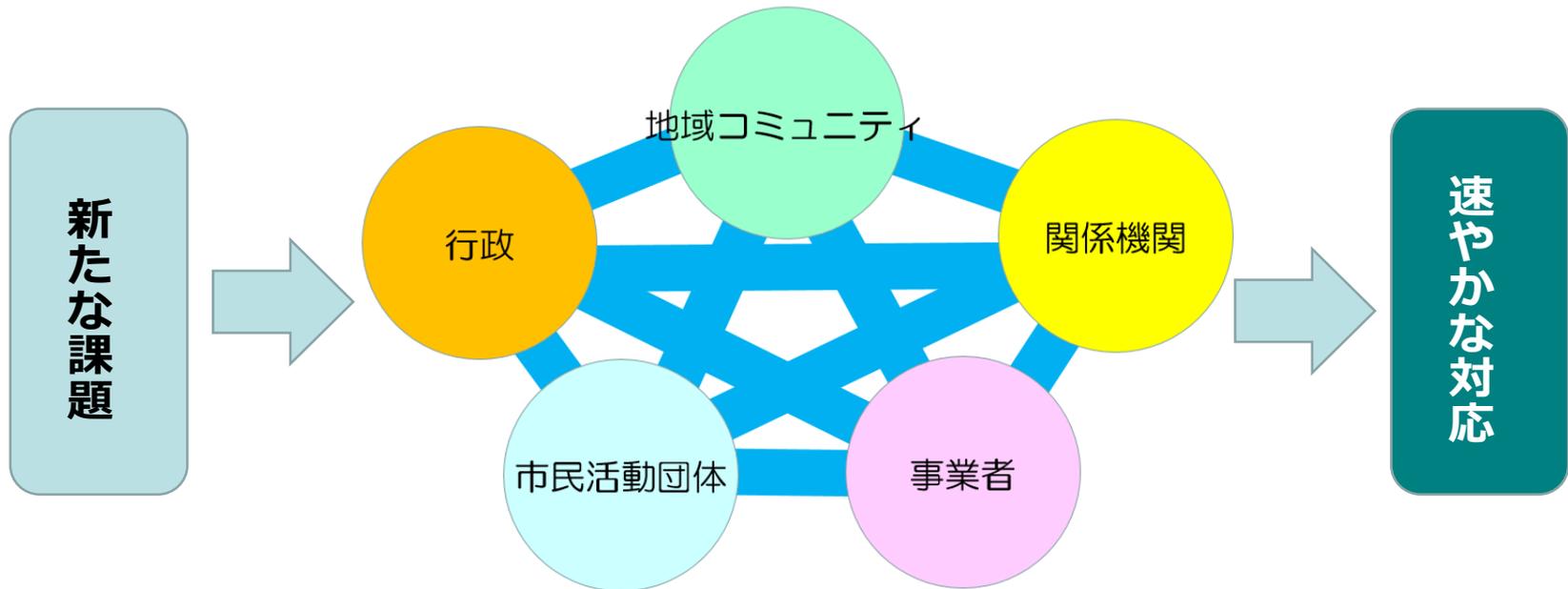


## 「協働」の見える化





## 「協働」を基盤とした新たな課題への対応



例えば・・・

新たな犯罪である「二重電話詐欺」に対して、警察、市、地域が連携し、青パトを活用した注意喚起を行う体制を速やかに構築

セーフコミュニティの重点取組以外でも・・・

医療機関と連携した新型コロナウイルス感染症予防接種の速やかな実施



# 5-6.これまでの取り組みの成果



## 安全安心に関するデータの蓄積と見える化

久留米市ホームページに取組成果を掲載

久留米市内の交通事故の発生件数の推移

平成25年をピークに、減少傾向にあります。

年度	発生件数
H23	3,018
H24	2,992
H25	3,139
H26	2,910
H27	2,932
H28	2,757
H29	2,479
H30	2,152
R1	1,739
R2	1,310
R3	1,181

人口10万人当たりの交通事故発生件数の推移の比較

久留米市、福岡県、全国いずれも減少傾向にあります。

久留米市の件数は、令和2年に福岡県を下回りました。

平成25年からの令和3年までの減少率は、久留米市62.1%、福岡県54.6%、全国50.6%となっており、久留米市は福岡県や全国を上回る減少率となっています。

年度	全国	福岡県	久留米市
H23	985	859	542
H24	980	853	532
H25	1,029	863	494
H26	950	808	451
H27	954	780	423
H28	899	731	393
H29	809	680	373
H30	709	610	341
R1	570	525	302
R2	433	419	240
R3	362	389	264

セーフコミュニティ通信 No.85 R4.9

見守りてまちを安全に！ 防犯の取り組み

インタビュー「青パトで地域を守る」

久留米市では、校区コミュニティ組織などにより、約60台の青パト（青色回転灯付きパトロール車）が活躍しています。自分たちの住む地域を自分たちの手で守りたいという思い、ボランティアによる見守り活動の力が地域の防犯活動を応援する気持ちを「まちをもっと安全にしたいと思いますよ」

防犯対策委員会 理事 長寿委員 久留米市防犯協議会

取り組みの成果（データ）

一般防犯活動件数の比較 (AGORA LABO) (数値累計)

セーフコミュニティ 取組開始

セーフコミュニティ 取組開始後

セーフコミュニティ 取組開始前

セーフコミュニティ 取組開始後

久留米市では、犯罪が大幅に減少しています。防犯活動により見守りの目が増えたことは、減少の大きな要因と考えています。

みんなであげ気軽に

自宅に居

セーフコミュニティ 取組開始後

久留米市の一般刑法犯 認知件数

約1/3に！

LINE配信のセーフコミュニティ通信や、YouTubeでも取組成果を報告

発行元 久留米市セーフコミュニティ推進協議会 (事務局：久留米市防犯協議会 安全安心推進課) E-mail: sepa@city.kurume.lg.jp

定期的セーフコミュニティ通信 (No.85) は、令和4年11月の発行です。

「予防」の大切さを訴えるには、取組成果の周知が必要！



# 5-7.これまでの取り組みの成果



## 全国暴力追放 功労団体表彰受賞

久留米市暴力追放推進協議会は、これまでの多年にわたる取り組みが評価され、功労団体として表彰されました。  
授賞式は、令和3年11月25日、明治記念館（東京都港区）で行われた全国暴力追放運動中央大会（警察庁、全国暴力追放運動推進センター主催）のなかで執り行われ、協議会会長である大久保聡市長が出席しました。



この度、久留米市暴力追放推進協議会は、「久留米市暴力追放推進協議会」を  
報を発信します。校区での活動にご活用ください。

**許すな暴力 No! 守ろう安全。**  
**久留米市暴力追放協 通信**

2021.12.1  
No 01

### 暴力団事務所の開設禁止場所が拡大!



福岡県暴力団排除条例が改正さ

▶11月5日（金）、篠山校区で「暴力追放・環境  
保全・青少年健全育成大会」が開催され、多数の市民  
ボランティアの皆様が参加されました。当協議会  
による二セ電話詐欺

## セーフコミュニティ通信 号外 R4.9

久留米市が

## 交通安全功労者 として

内閣府から表彰を受けました!

内閣府では、交通安全の確保及び交通安全思想の普及に貢献し、顕著な功績のあった個人、団体、市区町村を毎年、交通対策本部長（内閣府特命担当大臣）が表彰しています。  
このたび、市区町村の部として「久留米市」が受賞しました。  
福岡県内からの市区町村の部の受賞は、平成13年以来、21年ぶりです。



### 受賞のポイント

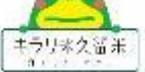
セーフコミュニティを活用した協働の取組

高齢者まで  
を促進  
を行い、路肩カラー塗装、  
面標示等を整備・更新。  
す!  
わがなっています。

福岡市 15-3  
4. FAX: 0942-30-9706  
kyuruma.jp

セーフコミュニティの取組が、  
2つの全国的な功労表彰を受けました。

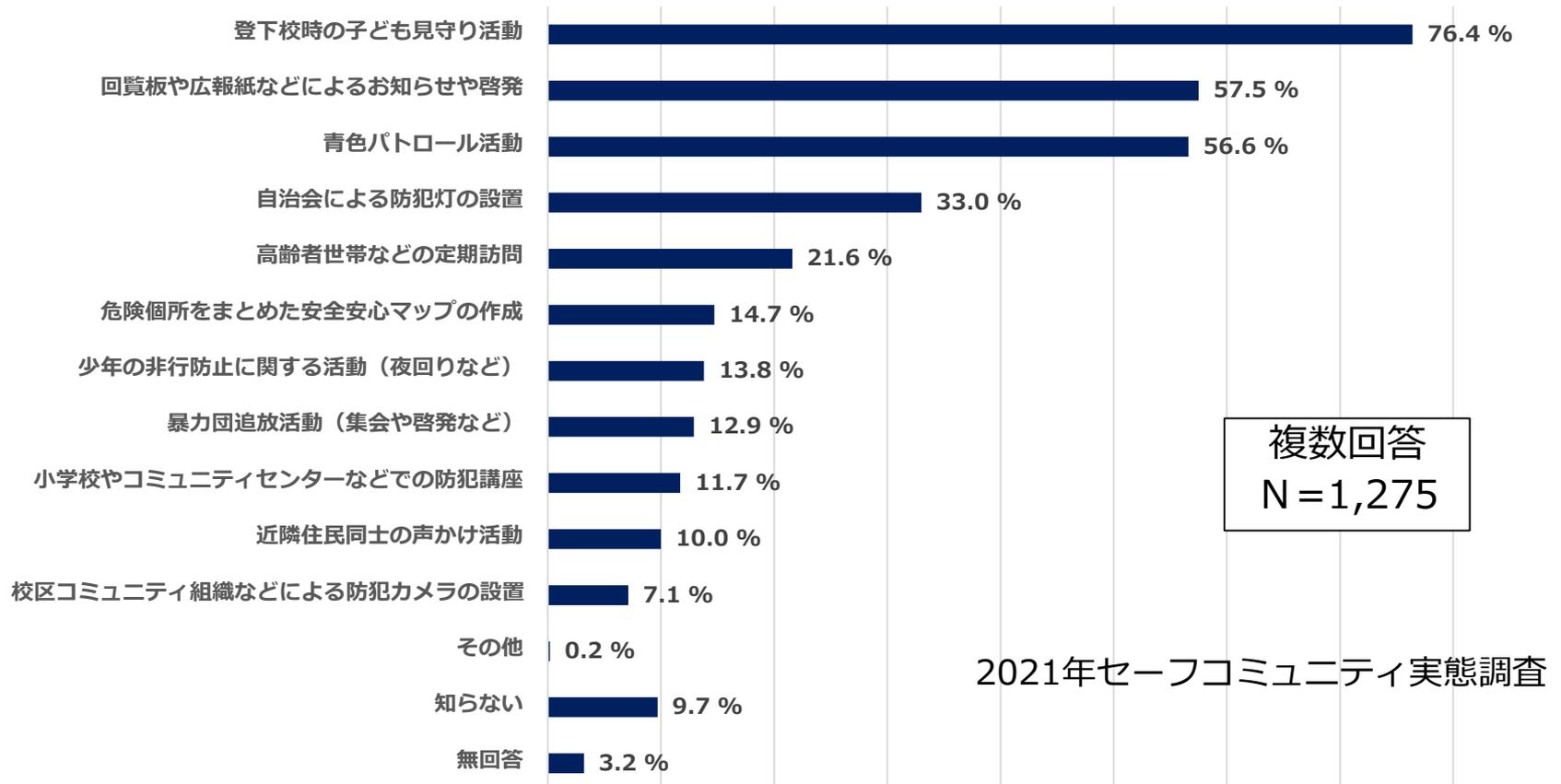
- ◆ 全国暴力追放功労団体表彰（2021年）
- ◆ 交通安全功労者表彰（2022年）



# 5-8.これまでの取り組みの成果



Q：あなたは、お住まいの地域で行われている防犯活動を知っていますか？



セーフコミュニティの取組の中には、市民に浸透しているものがある。





## 良く知られている取組がある一方で・・・

Q：あなたは、久留米市がセーフコミュニティ国際認証を取得して「安全安心のまちづくり」に取り組んでいることを知っていますか？



2021年 久留米市民意識調査

**情報発信の工夫が必要 ⇒ これからの課題**

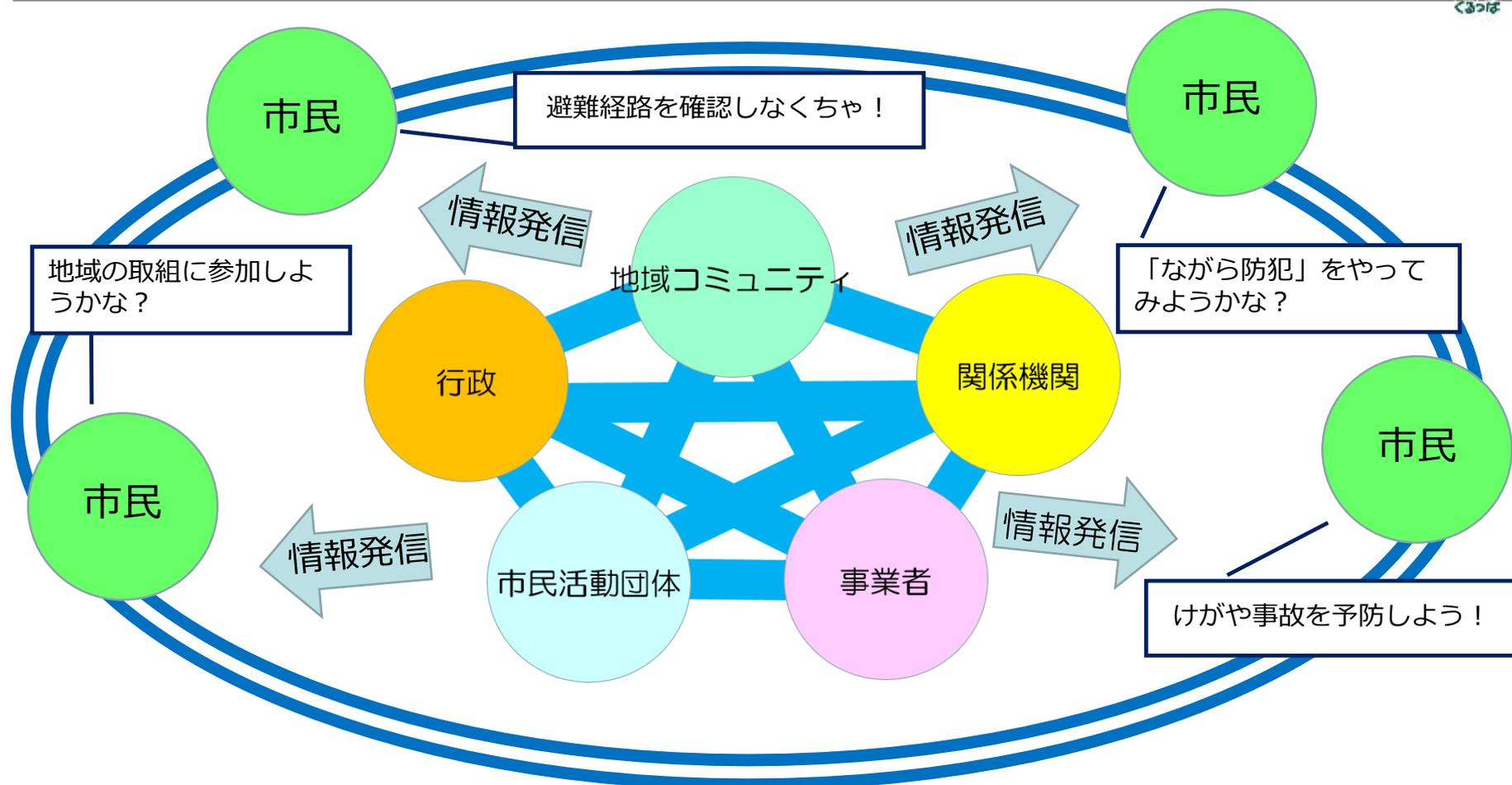




# 6 これからの課題



# 6-1.これからの課題



もっと安全で安心な久留米をめざして、

広げよう、「協働」の輪！



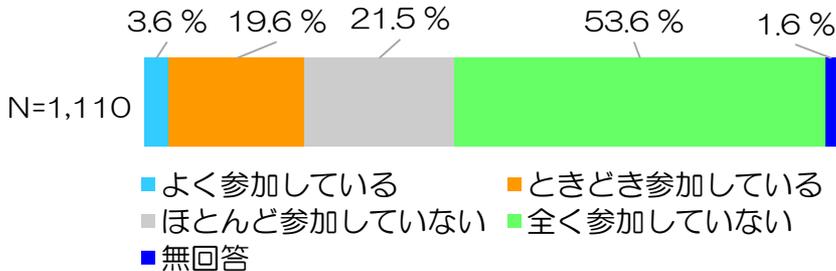


## 市民参画の拡大

もっと安全で安心な久留米を目指し、協働の輪を広げるため、市民参加を拡大するための工夫が必要。

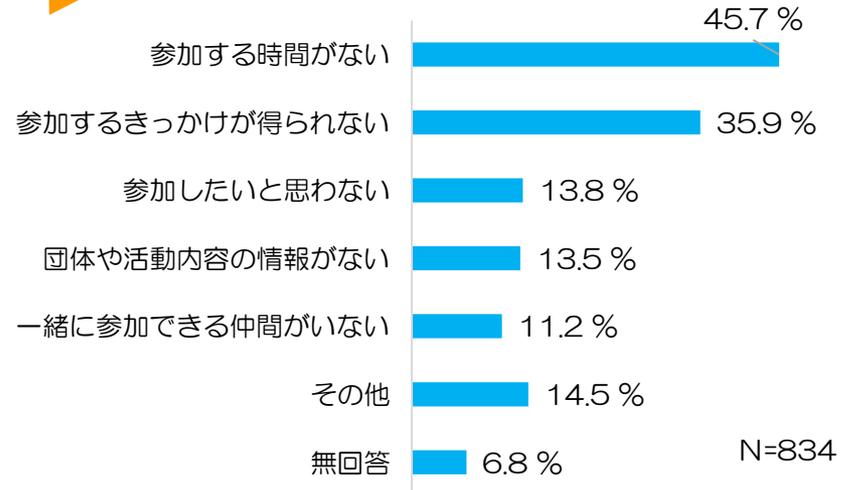
- ◆ 「短時間でできる活動」や、「ながら活動」の周知
- ◆ 地域の安全安心活動の体験プログラムの実施 など

Q：あなたは地域の防犯活動に参加していますか？



「全く参加していない」 = 53.6%  
「ほとんど参加していない」 = 21.5%

Q：参加していない理由は何ですか？



2021年セーフコミュニティ実態調査





## セーフコミュニティの見える化の充実

これまでの成果である、「協働の見える化」と、「安全安心に関するデータの見える化」をもっと活かす工夫が必要。

- ◆ 市民参加型のSNSの活用
- ◆ 久留米市が持つ媒体に限らず、地域や関係機関の情報媒体やイベントの活用
- ◆ 地域コミュニティや事業者団体などへの呼びかけ など



## 6-4.これからの課題



2023年3月、合同対策委員会を開催し、「セーフコミュニティをどう広げていくか」をテーマとしてワークショップを行いました。





国際認証都市



くるめ



国際認証都市  
くるめ

安全・安心の合言葉

# セーフコミュニティ

みんなで「けがや事故」を予防して

安全・安心なまち 久留米を目指しましょう

久留米市

## ご清聴ありがとうございました。



キラリ米久留米