




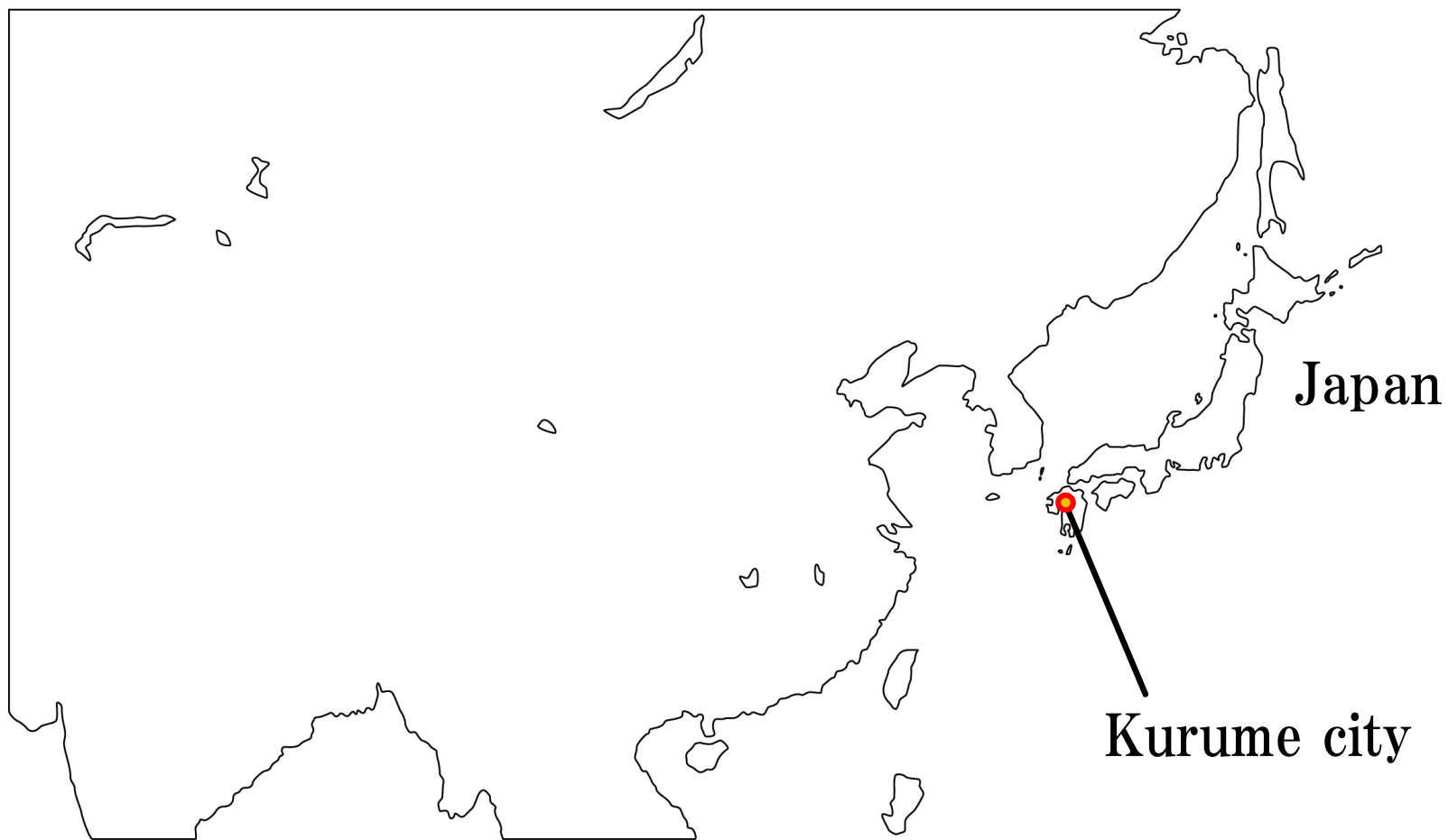
# 久留米市セーフコミュニティ 全体概要説明



福岡県久留米市 協働推進部安全安心推進課  
セーフコミュニティ主幹 柳 秀昭



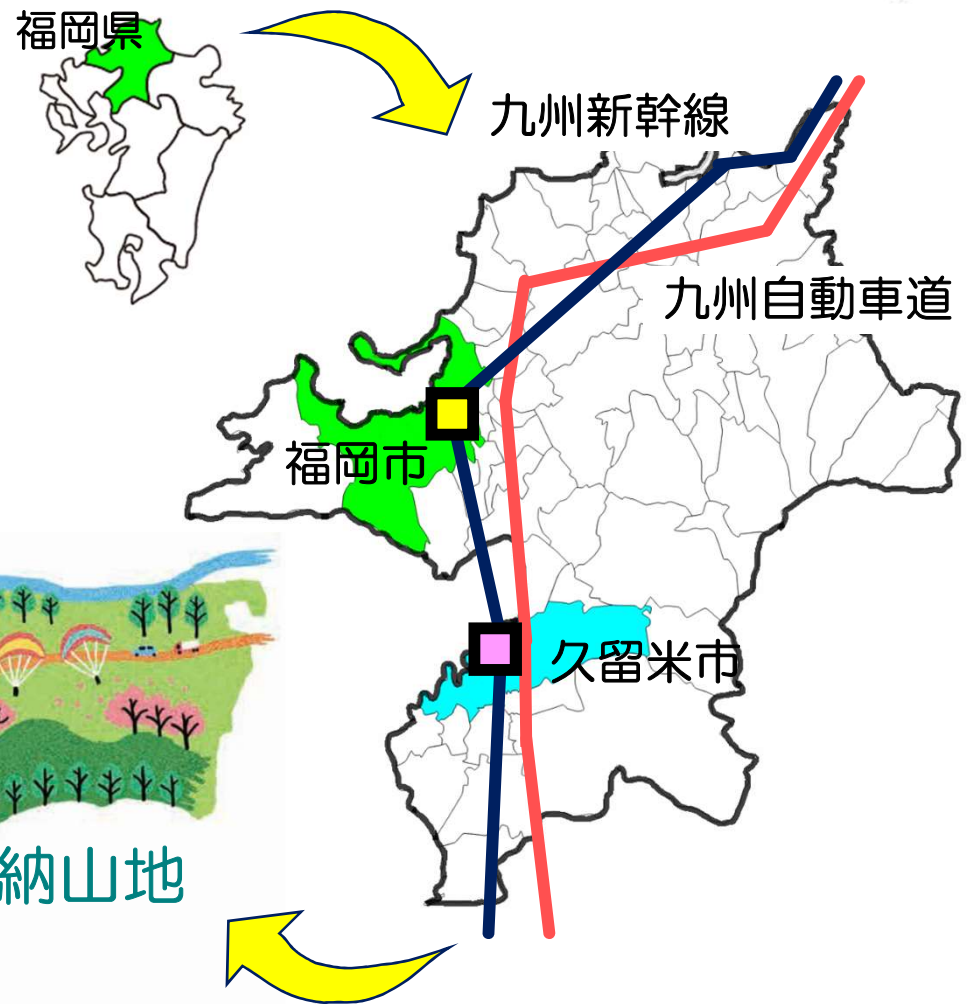
# 1 久留米市の概要



# 1-1.地勢



- 面積: 229.96km<sup>2</sup>
- 人口: 302,667人
- 人口密度: 1,316.2人/km<sup>2</sup>  
(2022年8月1日現在)



# 1-2.全ての季節が美しいまち くるめ



# 1-3.食通！グルメのまち くるめ



白濁したスープが特徴久留米ラーメン



鳥・牛・豚の  
久留米焼きとり



「日本3大酒どころ」久留米の銘酒



# 1-4.文化芸術を育むまち くるめ



全国にある水天宮の総本山・水天宮



粋な洗みを織り成す久留米絁



自動車工業の礎を築いたゴム産業



# 1-5.安心、元気な医療のまち くるめ



医師数・医療サービスは日本トップクラス

久留米市の医療体制

●人口10万人あたりの医師数

全国2位

●人口10万人あたりの産婦人科医・小児科医数

政令・中核市で1位

久留米市ドクターカー



久留米大学病院高度救命センター  
ドクターヘリ

●救命救急センター数

2ヶ所（久留米大学病院／聖マリア病院）

●救急搬送時間

26.7分・・・政令・中核市で2位

※全国平均40.6分<久留米広域消防本部調べ>



<厚生労働省「医師・歯科医師・薬剤師調査」>2020年12月31日現在



## 2 セーフコミュニティの歩み







### 社会環境の変化

- ◆地方分権・地域主権の進展
- ◆市民ニーズの多様化・高度化
- ◆市民活動の活発化



- 市民の参加・参画をさらに促進するため・・
- 地域の課題や市民 ニーズに的確に対応し、地域の実情にあったまちづくりを進めるため・・

これからは「協働のまちづくり」が重要



## 2-2.セーフコミュニティに取り組むに至った背景



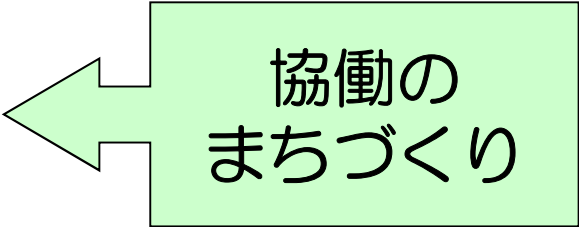
### 地域の課題

- ◆人口減少と人口構造変化
- ◆事故、犯罪・暴力事件への不安
- ◆コミュニティ意識の変容
- ◆大規模災害への不安



### 安全・安心な市民生活の確保

- 安全で安心な暮らしは市民共通の願い
- 実現に向けて行政をはじめ  
市民や様々な団体の連携が必要



協働の  
まちづくり



### セーフコミュニティ



## 2-3.これまでの主な経過



時 期	内 容
2011年7月	セーフコミュニティ取組宣言
2011年11月	セーフコミュニティ推進協議会設置
2012年3月～8月	8つの対策委員会、外傷等動向調査委員会を順次設置
2012年10月	認証事前指導
2013年8月	認証現地審査
2013年12月	セーフコミュニティ認証取得、式典開催
◇ ◇ ◇ 取組の推進 ◇ ◇ ◇	
2017年2月～4月	各対策委員会の取組効果と課題の確認、具体的施策の変更
2017年10月	再認証事前指導
2018年7月	再認証現地審査
2018年12月	セーフコミュニティ再認証取得、式典開催





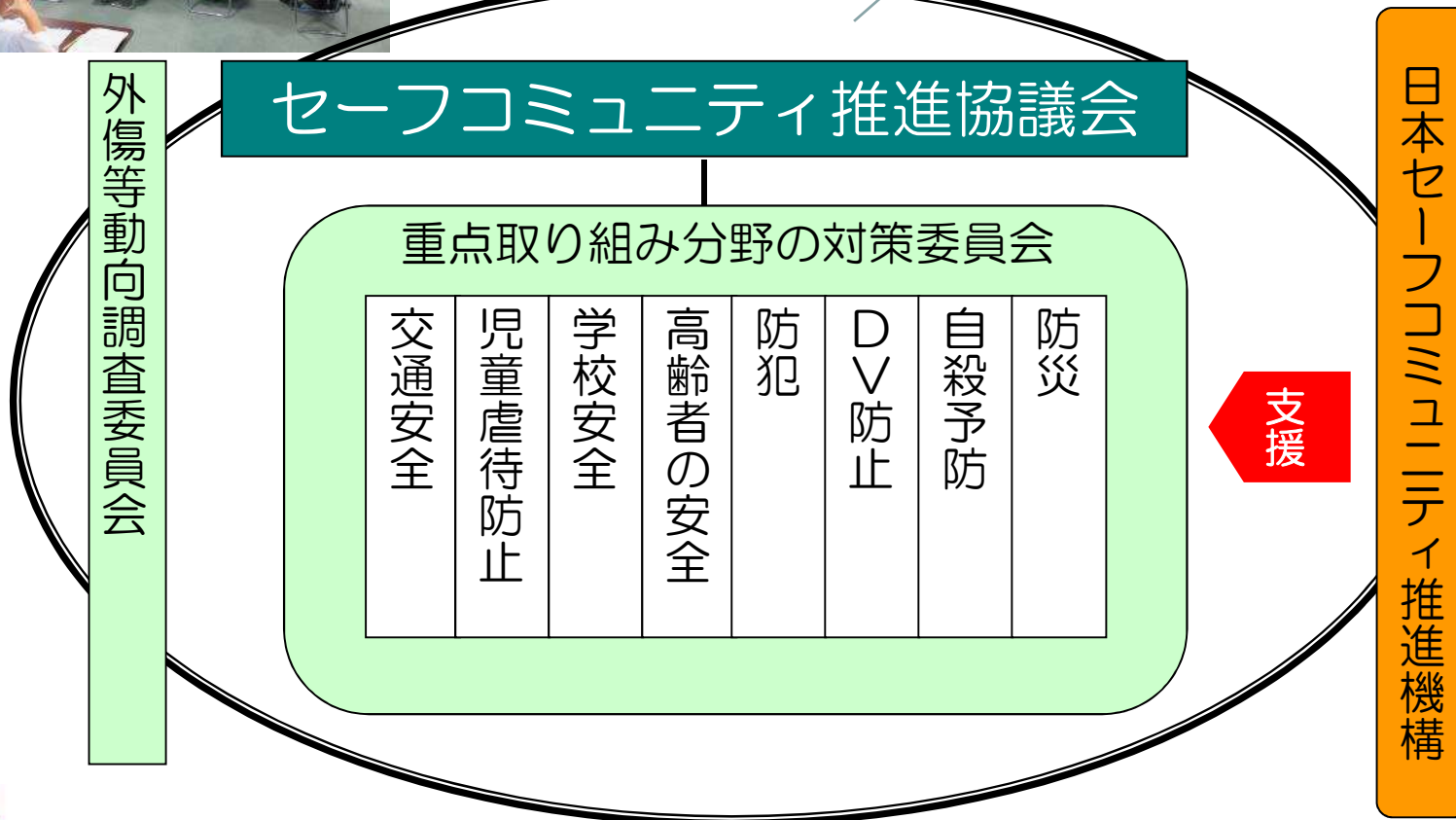
# 3 7つの指標に基づく取組



# 3-1.指標1 分野の垣根を越えた協働による推進組織



2011年11月設置  
会長：久留米市長  
委員：57団体58名

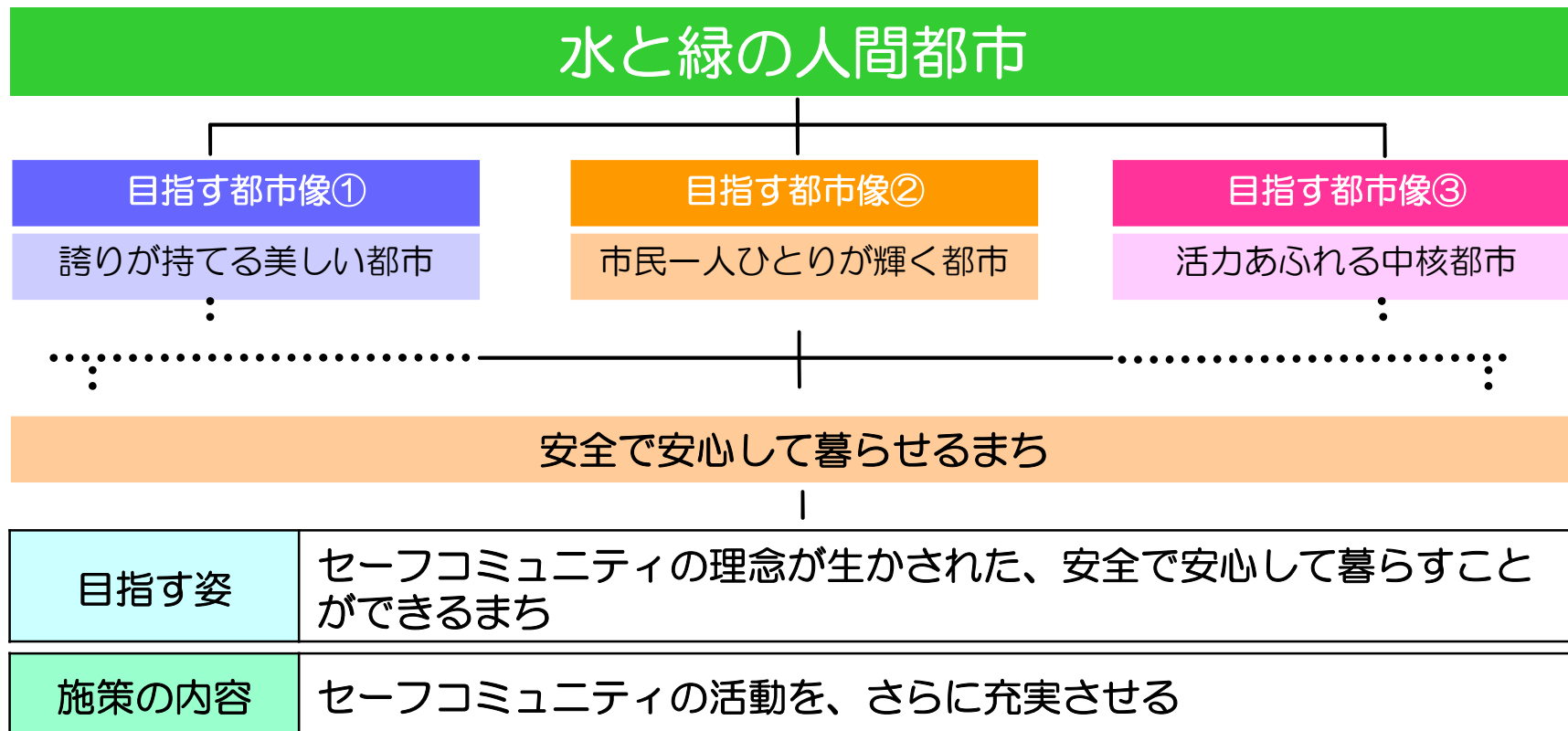


## 3-2.指標2 全ての年齢・性別・環境・状況をカバーする長期的な仕組み



セーフコミュニティは、  
久留米市新総合計画第4次基本計画に位置付けられた長期的な取組である。

久留米市新総合計画第4次基本計画の施策体系



### 3-3.指標2全ての年齢・性別・環境・状況をカバーする長期的な仕組み



		子ども	青年	成人	高齢者
不慮の要因	家庭	事故予防パンフレット 子育て相談 子ども子育てサポートセンター	子ども子育てサポートセンター	子ども子育てサポートセンター	位置情報検索サービス 住宅改造事業 緊急通報装置貸与
	学校	スクールカウンセラー等活用 子ども見守りパトロール 学校の安全アンケート	スクールカウンセラー等活用	教職員研修	
	職場		労働相談	労働相談	労働相談
	スポーツ 余暇	スポーツ講演会 公園等の遊具安全点検及び補修	スポーツ講演会 公園等の遊具安全点検及び補修	スポーツ講演会 公園等の遊具安全点検及び補修	スポーツ講演会 公園等の遊具安全点検及び補修
	交通 (公共)	交通安全教室 通学路の路側帯カラー舗装 ゾーン30の整備 自転車走行空間の整備	交通安全教室 バイク通学者への安全運転講習 ゾーン30の整備 自転車走行空間の整備	ゾーン30の整備 自転車走行空間の整備	シルバーセーフティスクール ゾーン30の整備 自転車走行空間の整備
	災害時	総合防災訓練 ハザードマップの公開 木造住宅の耐震改修補助	総合防災訓練 ハザードマップの公開 木造住宅の耐震改修補助	総合防災訓練 ハザードマップの公開 木造住宅の耐震改修補助	総合防災訓練 ハザードマップの公開 木造住宅の耐震改修補助 避難行動要支援者の個別支援
意図的	自殺	かかりつけ医うつ病アプローチ 研修会 ゲートキーパー養成講座 こころの相談	かかりつけ医うつ病アプローチ 研修会 ゲートキーパー養成講座 こころの相談 生活困窮者の自立相談	かかりつけ医うつ病アプローチ 研修会 ゲートキーパー養成講座 こころの相談 生活困窮者の自立相談	かかりつけ医うつ病アプローチ 研修会 ゲートキーパー養成講座 こころの相談 生活困窮者の自立相談
	犯罪・ 暴力	防犯ブザーの配布 女性相談 青色防犯パトロール 繁華街の防犯カメラ設置	女性相談 青色防犯パトロール 繁華街の防犯カメラ設置	女性相談 青色防犯パトロール 繁華街の防犯カメラ設置	女性相談 青色防犯パトロール 繁華街の防犯カメラ設置



### 3-4.指標3 ハイリスクの集団や環境に着目し、弱者を対象とした仕組み



ハイリスク グループ	① 子ども（虐待の対象となりやすい）
	② 女性（DV被害の対象となりやすい）
	③ 高齢者（虐待や転倒でケガしやすい）
	④ 自殺のおそれがある者
	⑤ 要援助者（自然災害でリスクが高い）
ハイリスク 環 境	① 浸水想定地域がある
	② 土砂災害危険地域がある





## 3-5.指標4 あらゆる入手可能な「根拠」に基づいた仕組み



地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 市内の交通事故発生件数(人口10万人あたり)は、福岡県、全国と比較して高い。</p>	交通安全
<p>警察統計、交通安全対策委員会プレゼン資料2頁参照</p>	
<p>◆ 市内における自転車事故発生件数(人口10万人あたり)は、福岡県と比較して高い。</p>	子どもの安全
<p>警察統計、交通安全対策委員会プレゼン資料24頁参照</p>	
<p>◆ 虐待を含む児童相談件数は増加している。</p>	
<p>家庭子ども相談課統計、児童虐待防止対策委員会プレゼン資料2頁参照</p>	
<p>◆ 「子ども(小学生以下)を虐待しているのではないかと思うことがある」と回答した保護者が2割以上いる。</p>	
<p>2008年 久留米市次世代育成支援に関するニーズ調査</p>	
<p>◆ 子どもが自宅以外でけがをした状況では、学校(屋外及び屋内)でのけがが11.8%と比較的多い。</p>	
<p>2011年 久留米市民のけがや事故などについての実態調査</p>	



## 3-6.指標4 あらゆる入手可能な「根拠」に基づいた仕組み



地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 高齢者の半数以上は、転倒に不安を感じており、高齢者のケガの原因は、転倒によるもの(57.8%)が最も多い。</p>	<p>高齢者の安全</p>
<p>2011年 久留米市民のけがや事故などについての実態調査 高齢者の安全対策委員会プレゼン資料2頁参照</p>	
<p>◆ 高齢者虐待相談・通報件数は、増減はあるものの増加の兆しを見せている。</p>	
<p>長寿支援課統計</p>	
<p>◆ 被虐待者は認知症高齢者が多く、虐待事例の多くが同居の親族によるものである。</p>	
<p>長寿支援課統計 高齢者の安全対策委員会プレゼン資料4頁参照</p>	



## 3-7.指標4 あらゆる入手可能な「根拠」に基づいた仕組み



地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 人口10万人当たり刑法犯認知件数は、全国、福岡県と比較して高い。</p> <p>警察統計 防犯対策委員会プレゼン資料2頁参照</p>	<p>犯罪・暴力の予防</p>
<p>◆ 女性からの相談の中でドメスティック・バイオレンス(DV)に関する相談の割合が高い。</p> <p>男女平等推進センター統計 DV防止対策委員会プレゼン資料2頁参照</p>	
<p>◆ パートナーから何らかの暴力を受けたことがある女性は、国が約3割に対し、久留米市は約半数である。</p> <p>2009年 年久留米市 男女平等に関する意識調査 DV防止対策委員会プレゼン資料2頁参照</p>	



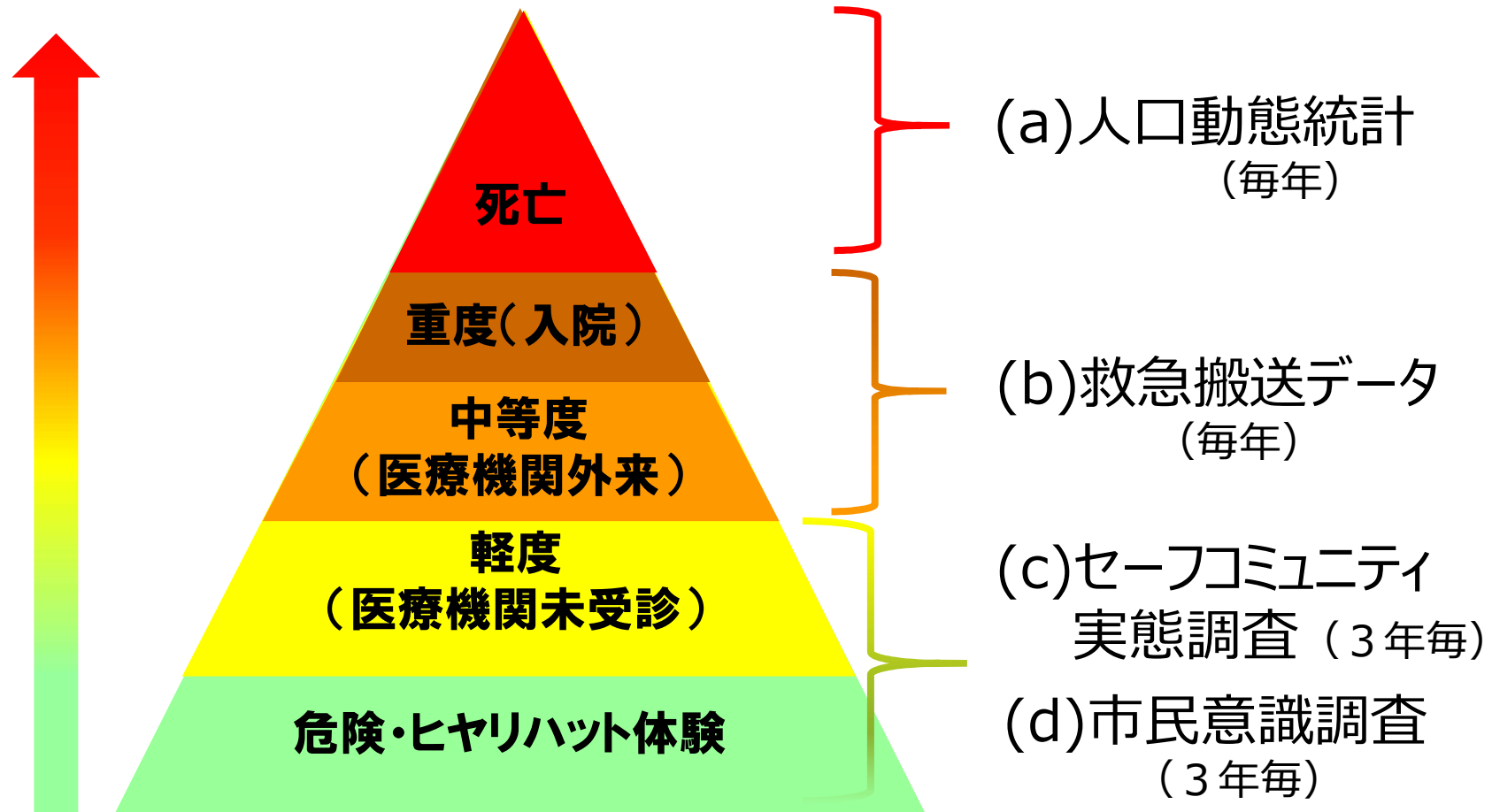
## 3-8.指標4 あらゆる入手可能な「根拠」に基づいた仕組み



地域診断の結果	重点取組分野
<p>◆ 病気を除いた死亡原因では、自殺が最も多い。</p>	自殺予防
<p>人口動態統計 外傷等動向調査委員会プレゼン資料13頁参照</p>	
<p>◆ 人口10万人当たりの自殺者数を示す自殺率は、国、県と比較して高い。</p>	防災
<p>人口動態統計</p>	
<p>◆ 自然災害(地震・台風)に対して、約8割の市民が不安を感じている。</p>	
<p>2011年 久留米市民意識調査 外傷等動向調査委員会プレゼン資料2頁参照</p>	
<p>◆ 市民の半数近くが災害への対策を行っていない。</p>	
<p>2011年 久留米市民意識調査 防災対策委員会プレゼン資料3頁参照</p>	



### 3-9.指標5 外傷の頻度と原因を記録する仕組み



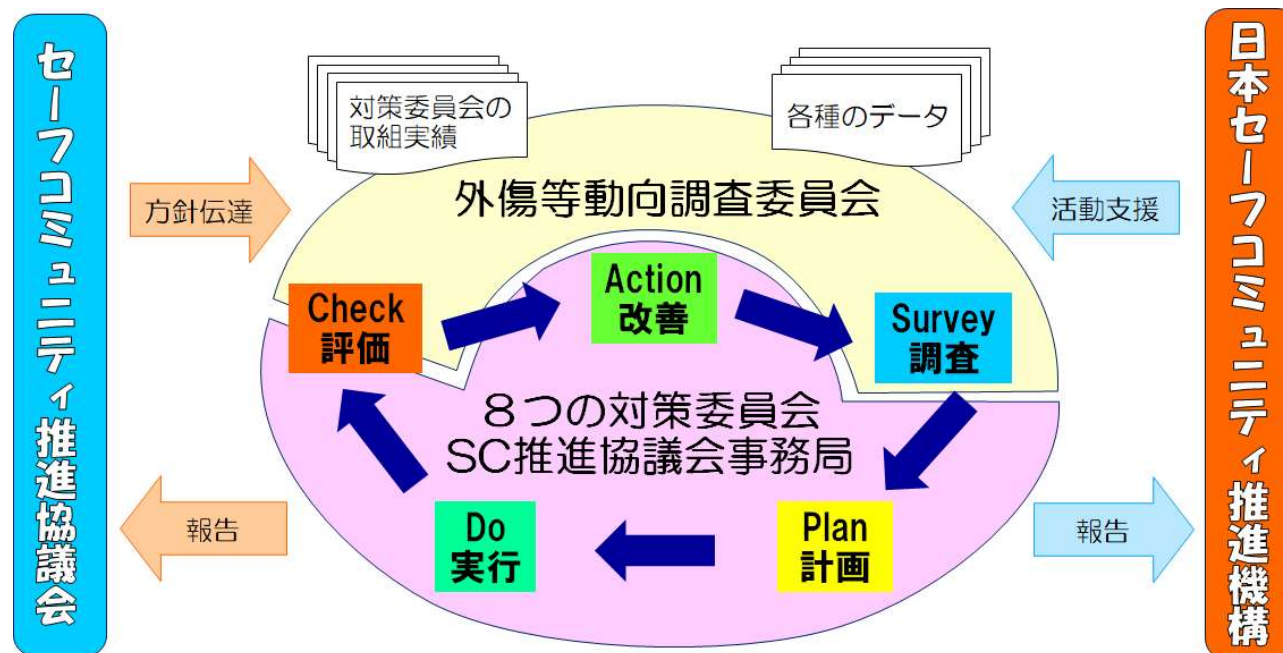
- データの収集は、外傷等動向調査委員会のプレゼンで詳しく説明します。



## 3-10.指標6 取り組みの内容・過程・成果を振り返る仕組み



各対策委員会の取組実績や、外傷等動向調査委員会が収集したデータを基に、推進体制全体で、取組を振り返っています。



- 各対策委員会は、重点課題に対する取組を振り返る。（各対策委員会プレゼンで報告）
- 外傷等動向調査委員会は、各対策委員会や推進協議会事務局の振り返りを支援する。（外傷等動向調査委員会プレゼンで報告）
- SC推進協議会は、全体を振り返る。
- JISCは、外部組織として支援を行う。



### 3-11.指標7 国内外のSCネットワークへの継続的な参加(2018年～)



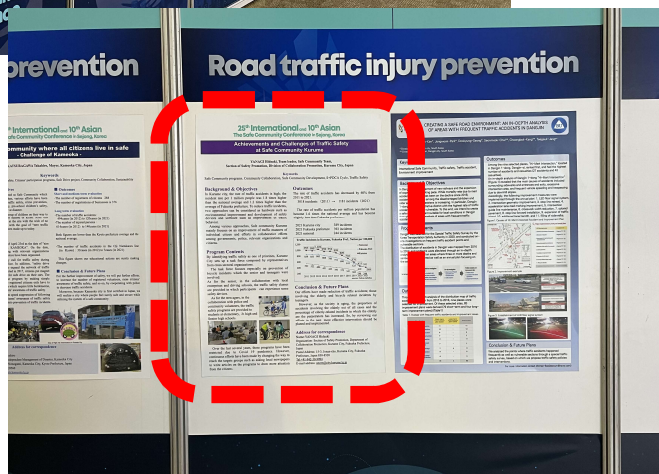
年 月	交流都市	内 容	年 月	交流都市	内 容
2018年2月	豊島区	再認証記念式典参加	2020年2月	十和田市	再々認証式典参加
2018年2月	郡山市	認証式典参加	2020年9月	タイ ナーン県	SCセミナー視聴
2018年6月	横浜市栄区	再認証現地審査視察	2020年11月	鹿児島市	再認証現地審査視察
2018年7月	亀岡市	再々認証現地審査視察	2020年11月	都留市	認証事前指導視察
2018年10月	横浜市栄区	再認証式典参加	2021年5月	都留市	認証現地審査視察
2018年11月	厚木市	第9回アジアSC会議参加	2021年6月	厚木市	再々認証現地審査視察
	亀岡市	再々認証式典参加	2021年7月	秩父市	再認証現地審査視察
	松原市	再認証式典参加	2021年12月	豊島区	再々認証事前指導視察
2018年12月	郡山市	SCフェスタ視察	2022年7月	豊島区	再々認証現地審査視察
2019年7月	さいたま市	認証現地審査視察	2022年9月	松原市	再々認証事前指導視察
2019年10月	鹿児島市	再認証事前指導視察	2022年10月	韓国 世宗市	第25回世界SC会議 第10回アジアSC会議参加 ポスター送付
2019年11月	さいたま市	認証式典参加			



# 3-12.指標7 国内外のSCネットワークへの継続的な参加(2018年～)



## 第10回アジアSC会議・ポスター展示



### 25<sup>th</sup> International and 10<sup>th</sup> Asian The Safe Community Conference in Sejong, Korea

#### Achievements and Challenges of Traffic Safety at Safe Community Kurume

YANAGI Hideaki, Team leader, Safe Community Team,  
Section of Safety Promotion, Division of Collaboration Promotion, Kurume City, Japan

**Keywords:**

Safe Community programs, Community Collaboration, Safe Community Development, S+PDCA Cycle, Traffic Safety

#### Background & Objectives

In Kurume city, the rate of traffic accidents is high; the incident rate per 1 million people was 1.8 times higher than the national average and 1.2 times higher than the average of Fukuoka prefecture. To reduce traffic incidents, two approaches can be considered as hardware such as environmental improvement and development of safety devices and software such as improvement of traffic behavior.

Among various approaches, Safe community Kurume mainly focuses on an improvement of traffic manners of individual citizen and efforts in collaborative efforts among governments, police, relevant organizations and citizens.

#### Program Contents

By identifying traffic safety as one of priorities, Kurume City sets up a task force composed by representatives from cross sectoral organizations.

The task force focuses especially on prevention of bicycle incidents which the senior and teenagers were involved.

As for the senior, in the collaboration with local enterprises and driving schools, the traffic safety classes are provided in which participants can experience some safety devices.

As for the teen agers, in the collaboration with police and community volunteers, the traffic safety programs are provided to students at elementary, Jr. high and Senior high schools.



Over the last several years, those programs have been restricted due to Covid 19 pandemics. However, continuous efforts have been made by changing the way to reach the targets: groups such as asking local newspapers to write articles on the programs to draw more attention from the citizens.

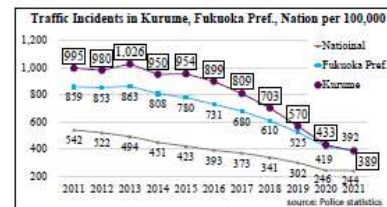
#### Outcomes

The rate of traffic accidents has decreased by 60% from 2011 to 2021.

3018 incidents (2011) → 1181 incidents (2021)

The rate of traffic accidents per million population has become 1.6 times the national average and has become slightly less than Fukuoka prefecture.

2021 Kurume city	389 incidents
2021 Fukuoka prefecture	392 incidents
2021 national	244 incidents



#### Conclusion & Future Plans

Our efforts have made reduction of traffic accidents; those involving the elderly and bicycle related incidents by teenagers.

However, as the society is aging, the proportion of accidents involving the elderly out of all cases and the percentage of elderly-related incidents in which the elderly are the perpetrators has increased. So, by reviewing our efforts in the past, more effective intervention should be planned and implemented.

#### Address for correspondence

Name: YANAGI Hideaki  
Organization: Section of Safety Promotion, Department of Collaboration Promotion, Kurume City, Fukuoka Prefecture, Japan  
Postal Address: 15-3, Jonan-cho, Kurume City, Fukuoka Prefecture, Japan 830-8520  
Tel.: +81-942-30-9094  
E-mail address: anzen@city.kurume.lg.jp







## 4 セーフコミュニティの啓発活動

- セーフコミュニティは重点分野だけではない。
- セーフコミュニティの考え方が、広く市民に浸透することが大切
- 啓発に力を入れる必要がある。



# 4-1.セーフコミュニティの啓発活動



## 広報久留米に掲載

**くるめ 13 学生通信**

石井みなとさんが、長崎県内の仕事をしを  
務めて、学生通信で掲載されました。

想い出探 ( ☎ 0942-30-1119、  
☎ 0942-30-1670 )

講師 石井みなとさん (長崎県立大学) 講師 石井みなとさん (長崎県立大学) 講師 石井みなとさん (長崎県立大学)

多岐のテーマ 教えてセーフコミュニティ

平成30年度の取組実績

3月31日セーフコミュニティの取組実績を報告し、長崎県庁  
議員会館に設置したの取組実績を、広く見られる取組実績と  
しています。

**取り組みの  
効果を紹介**

- 交通安全**
  - 交通安全推進活動センター  
の取組、交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。
- 交通安全**
  - 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。
- 交通安全**
  - 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。
- 交通安全**
  - 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。
- 交通安全**
  - 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。

再臨証に向けさらに安全・安心なまち久留米へ

### みんなであつくる セーフコミュニティ

久留米市が主催する「セーフコミュニティ」の取組は、市民の安全・安心を第一に考え、様々な取組を行っています。また、市民の安全・安心を第一に考え、様々な取組を行っています。

**交通安全**

- 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。

**交通安全**

- 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。

**交通安全**

- 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。

**交通安全**

- 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。

**交通安全**

- 交通安全推進活動センター  
の取組実績を報告しました。

## セーフコミュニティをシリーズで掲載

**広がる安全安心の輪 1** 医師関係者が DV 対策に役立てる

**広がる安全安心の輪 2** 子どもを守る 防犯見回り活動

**広がる安全安心の輪 3** 校区で自殺予防 対策を学ぶ

**広がる安全安心の輪 4** 高齢者の 転倒予防体操

**広がる安全安心の輪 5** 高齢者の 交通事故防止

**広がる安全安心の輪 6** 校区を挙げて 自主防災訓練を実施

**広がる安全安心の輪 7** 校区を挙げて 自主防災訓練を実施

**広がる安全安心の輪 8** 校区を挙げて 自主防災訓練を実施

**広がる安全安心の輪 9** 校区を挙げて 自主防災訓練を実施

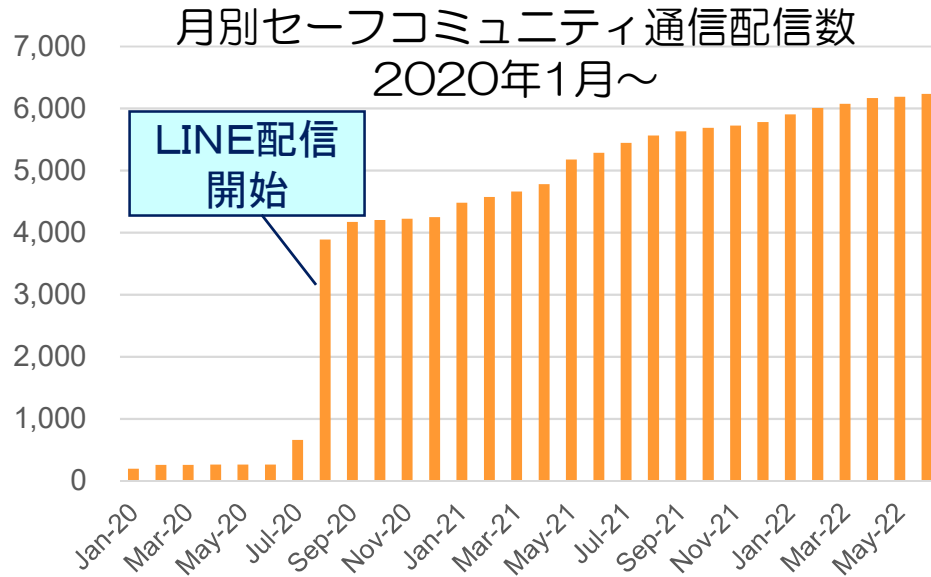
**広がる安全安心の輪 10** 校区を挙げて 自主防災訓練を実施



# 4-2.セーフコミュニティの啓発活動



## 月刊セーフコミュニティ通信 2015年8月～



2022年4月号

HP掲載に加え、メール等で直接配信

データを示した啓発  
2022年4月号では、小学1年生の事故の特徴を示し、ドライバーに注意を呼びかけた。

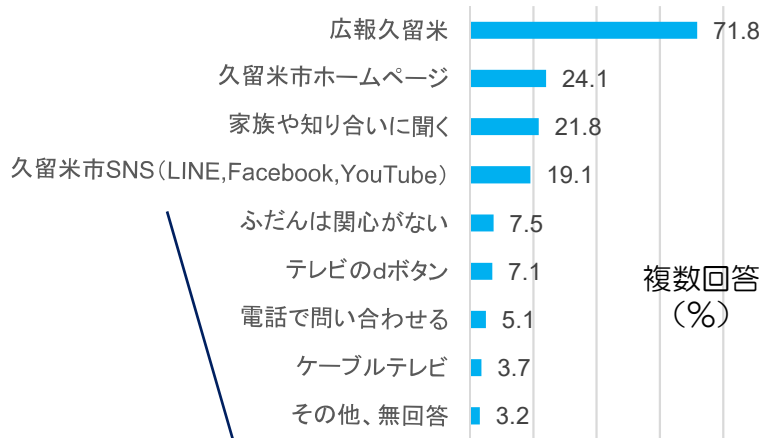


# 4-3.セーフコミュニティの啓発活動



## 久留米市公式YouTubeの動画配信

久留米市に関する情報の入手先  
2021年セーフコミュニティ実態調査



市民の情報の入手先として上位の、SNSを活用した発信を強化

ころぶ・おちる・ぶつかる(年齢層別)

年齢層	回数
0-9歳	100
10-19歳	50
20-29歳	40
30-39歳	30
40-49歳	20
50-59歳	100
60-69歳	180
70-79歳	420
80-89歳	650
90-99歳	250
100歳~	0

#安全安心 #久留米市  
セーフコミュニティ①一番多いけがや事故  
220 回視聴・2022/06/20

2022年4月の配信では、救急搬送の原因の上位を示し、転倒の予防を呼びかけた。



# 4-4.セーフコミュニティの啓発活動



## 市民の皆さんによる参加（体験型）の啓発

セーフコミュニティ標語募集チラシ



くまの 久留米は、  
 あんげんあんしん  
 安全安心まちづくり  
 「セーフコミュニティ」の  
 くにんけんやうしん  
 国際認証都市です

けがや事故と  
 みんなで予防  
 するっば！

久留米市ホームページ  
 「セーフコミュニティ情報」

そのほか  
 身近な安全

学校の安全  
 交通安全  
 交通安全  
 交通安全

子どもの安全  
 犯罪・暴力  
 の予防

高齢者の安全  
 虐待防止  
 DV防止

自殺予防

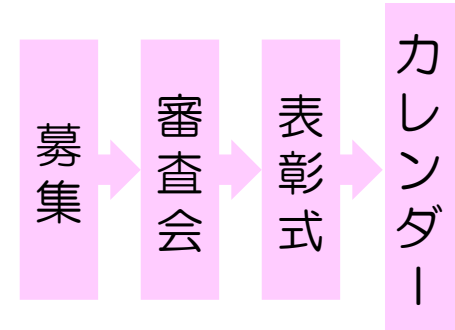
2022  
 新デザイン  
 エコバッグをプレゼント！  
 やさしい  
 まざわり

**応募資格**  
 久留米市にお住まいの方 または通勤・通学している方

**応募方法**  
 応募用紙に記入し、持参・郵送・FAXで裏面の応募先まで  
 左上のQRコードからインターネット（電子申請）でも応募できます

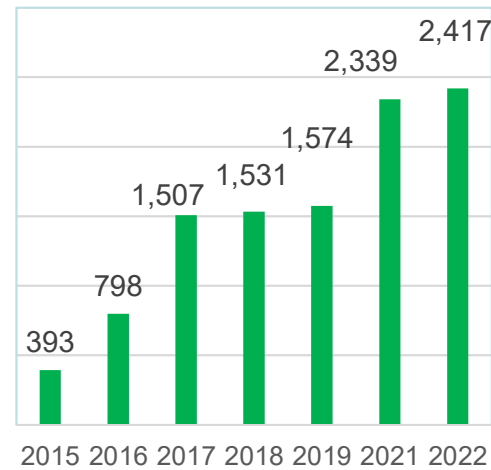
\* 最優秀賞1点、優秀賞11点を選出し、令和4年12月17日(土)に表彰式を開催予定  
 \* 入選作品は、セーフコミュニティの啓発に使用します

標語表彰式



SCカレンダー

セーフコミュニティ標語の  
 年度別応募作品数



# 4-5.セーフコミュニティの啓発活動



## 色々な場面でセーフコミュニティを紹介



水の祭典での  
パレード



ドリームスFM出演



SC出前講座



青パトボディパネル



ロールスクリーン



SC反射ストラップ





# 5 これまで取り組みの成果



# 5-1.これまでの取り組みの成果



## 重点取り組み分野

## 重点取り組み項目

1

交通安全

- 高齢者の交通事故防止
- 自転車事故の防止

2

子どもの安全

- 児童虐待の防止
- 学校の安全

3

高齢者の安全

- 転倒予防
- 高齢者虐待の防止

4

犯罪・暴力の予防

- 犯罪の防止・防犯力の向上
- DV防止・早期発見

5

自殺予防

- 自殺・うつ病の予防

6

防災

- 地域防災力の向上





# 5-2.これまでの取り組みの成果

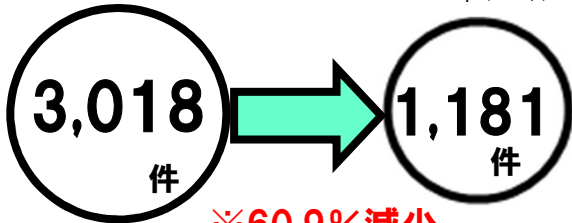


## 重点取組分野に関連するデータの推移①

### 交通安全

【交通事故件数】

2011年(H23年)      2021年(R3年)



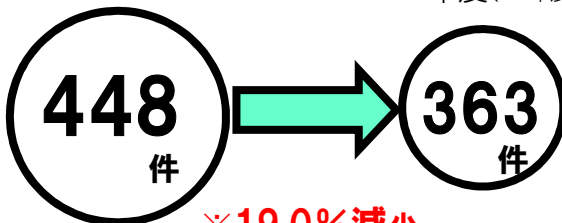
出典:警察統計



### 子どもの安全

【18歳以下の外因による救急搬送件数】

2011年度(H23年度)      2021年度(R3年度)



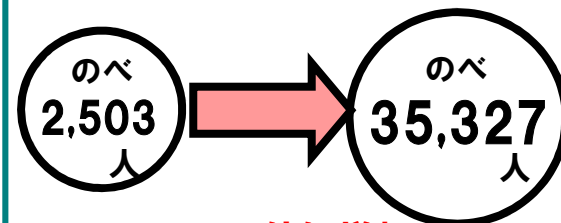
出典:救急搬送データ



### 高齢者の安全

【認知症サポーター養成講座受講者数】

2011年度(H23年度)      2021年度(R3年度)



出典:長寿支援課統計



# 5-3.これまでの取り組みの成果



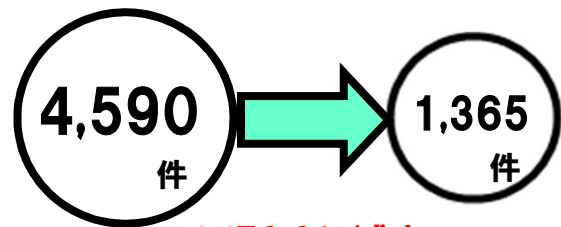
## 重点取組分野に関連するデータの推移②

### 犯罪・暴力の予防

【一般刑法犯の認知件数】

2011年(平成23年)

2021年(R3年)



※70.3%減少

出典:警察統計

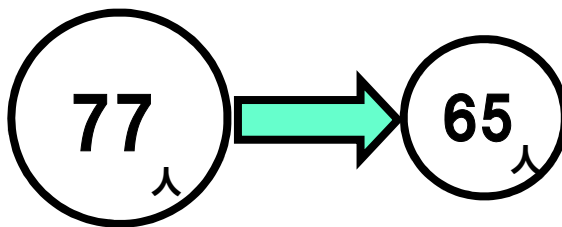


### 自殺予防

【自殺者数】

2011年(H23年)

2020年(R2年)



出典:人口動態統計

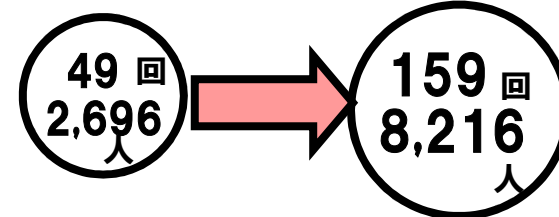


### 防災

【自主防災訓練の回数・参加者数】

2011年度(H23年度)

2019年度(R1年度)



※3.0倍に増加(参加者数)

2020年度以降は、コロナ禍により、実施回数が減少

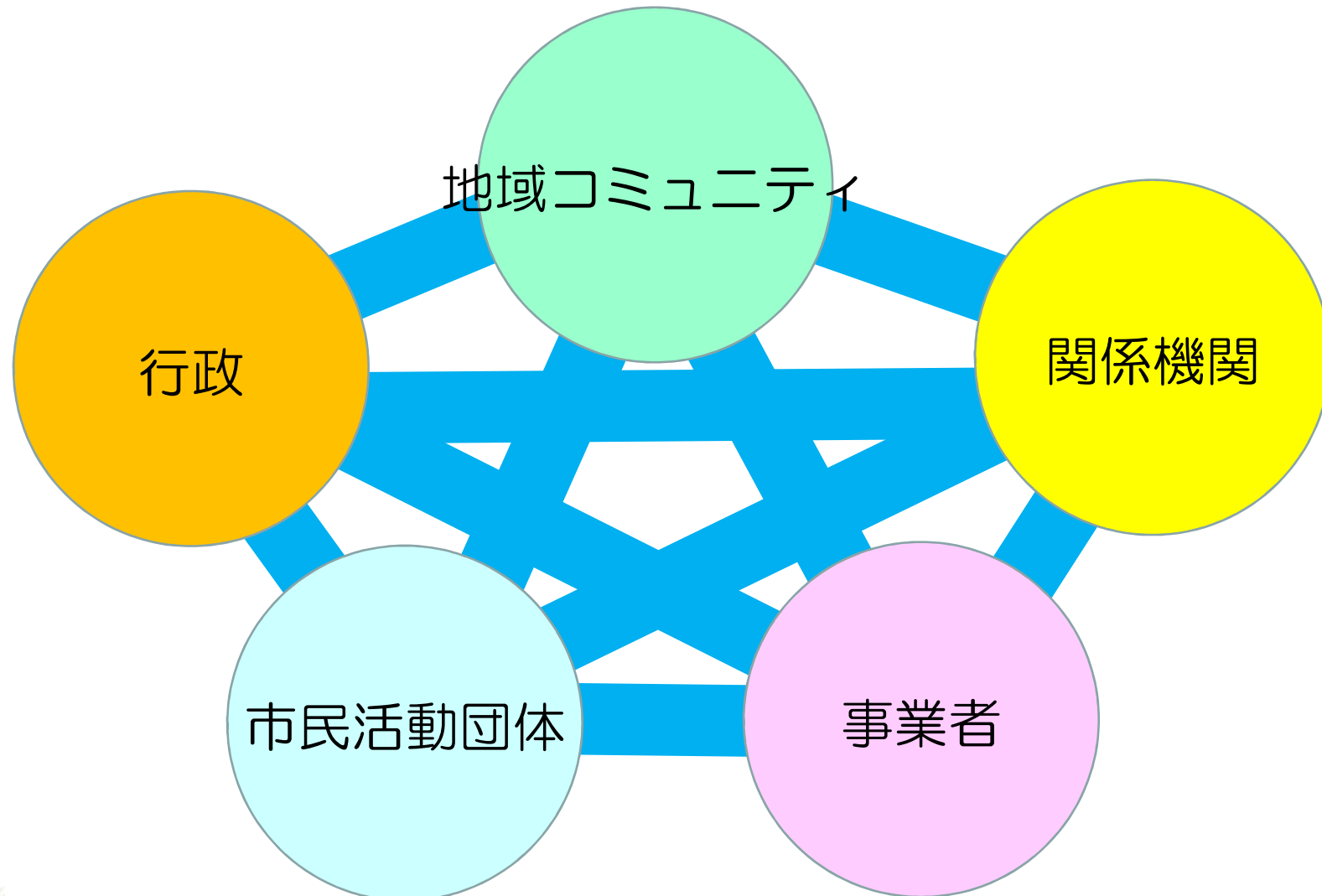
出典:防災対策課統計



## 5-4.これまでの取り組みの成果



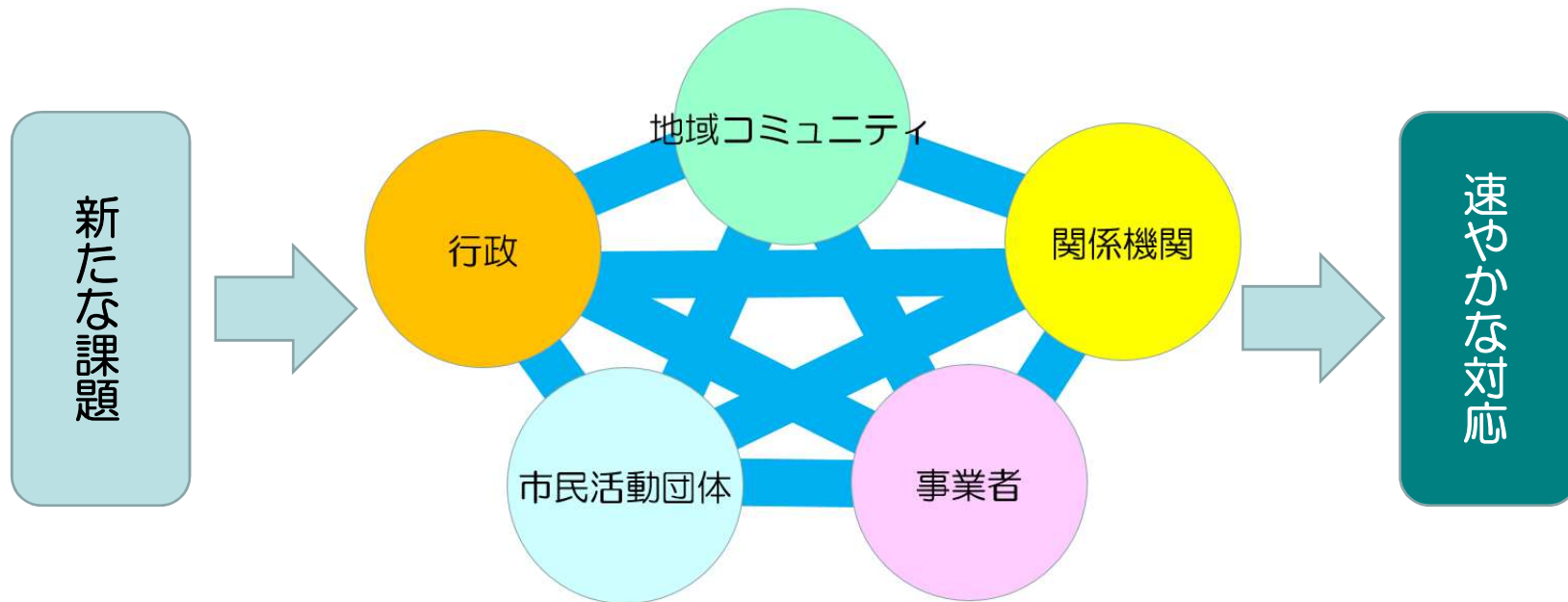
### 「協働」の見える化



## 5-5.これまでの取り組みの成果



### 「協働」を基盤とした新たな課題への対応



例えば・・・

新たな犯罪である「二重電話詐欺」に対して、警察、市、地域が連携し、青パトを活用した注意喚起を行う体制を速やかに構築

セーフコミュニティの重点取組以外でも・・・

医師会と連携した新型コロナウイルス感染症予防接種の速やかな実施



# 5-6.これまでの取り組みの成果



## 安全安心に関するデータの蓄積と見える化

久留米市ホームページに取組成果を掲載

久留米市内の交通事故の発生件数の推移

平成25年をピークに、減少傾向にあります。

年度	発生件数
H23	3,018
H24	2,992
H25	3,139
H26	2,910
H27	2,922
H28	2,757
H29	2,479
H30	2,152
R1	1,739
R2	1,310
R3	1,181

人口10万人当たりの交通事故発生件数の推移の比較

- 久留米市、福岡県、全国いずれも減少傾向にあります。
- 久留米市の件数は、令和2年に福岡県を下回りました。
- 平成25年からの令和3年までの減少率は、久留米市62.1%、福岡県54.6%、全国50.6%となっており、久留米市は福岡県や全国を上回る減少率となっています。

年度	全国	福岡県	久留米市
H23	995	859	542
H24	980	853	522
H25	1,026	863	534
H26	952	808	451
H27	924	780	425
H28	899	731	393
H29	809	680	373
H30	670	610	341
R1	570	502	295
R2	433	419	246
R3	389	389	244

セーフコミュニティ通信 No.85 R4.9

見守りてまちを安全に！ 防犯の取り組み

インタビュー「青パトで地域を守る」

久留米市では、校区コミュニティ組織などにより、約60台の青パト（青色回転灯付きパトロール車）が活躍しています。自分たちの住む地域を自分たちの手で守りたいという思い、ボランティアによる見守り活動の力が地域の防犯活動を応援する気持ちを一まちはもっと安全になると感じています。

取り組みの成果（データ）

一般刑法犯認知件数の比較（認知件数）

年度	認知件数
H23	3,774
H24	3,393
H25	3,120
H26	2,298
H27	2,297
H28	1,881
H29	1,998
H30	1,321
R1	1,365
R2	1,365
R3	1,365

約1/3に！

LINE配信のセーフコミュニティ通信や、YouTubeでも取組成果を報告

「予防」の大切さを訴えるには、取組成果の周知が必要！




# 5-7.これまでの取り組みの成果



## 全国暴力追放 功労団体表彰受賞

久留米市暴力追放推進協議会は、これまでの多年にわたる取り組みが評価され、功労団体として表彰されました。

授賞式は、令和3年11月25日、明治記念館（東京都港区）で行われた全国暴力追放運動中央大会（警察庁、全国暴力追放運動推進センター 主催）のなかで執り行われ、協議会会長である大久保勉市長が出席しました。



この度、久留米市暴力追放推進協議会は、「久留米市暴力追放推進協議会」を  
報を発信します。校区での活動にご活用ください。

許すな暴力No.守ろう安全。  
久留米市暴追協  
通信  
2021.12.1  
No.01

暴力団事務所の開設禁止場所が拡大！

11月5日（金）、篠山校区で「暴力追放・環境

福岡県暴力団排除条例改正

年末年始に向け


久留米警察署は、人流が増加  
かけて特別警戒を実施します。  
「年末年始特別警戒出陣式」が  
道銀メダリストの篠原信一氏  
区ボランティアなど総勢100

本通信に掲載されている記事、写真も校区で使用される場合は、事前に暴追協事務局までご連絡ください。

## セーフコミュニティ通信 号外 R4.9

久留米市が  
**交通安全功労者**として  
内閣府から表彰を受けました！

内閣府では、交通安全の確保及び交通安全思想の普及に貢献し、顕著な功績のあった個人、団体、市区町村を毎年、交通対策本部長（内閣府特命担当大臣）が表彰しています。このたび、市区町村の部として「久留米市」が受賞しました。福岡県内からの市区町村の部の受賞は、平成13年以来、21年ぶりです。



受賞のポイント

入、路肩カラー塗装、  
等を整備・更新。  
っています。

〒816-8513  
TEL: 0942-30-9094 FAX: 0942-30-9706  
E-mail: anzen@city.kurume.lsp

**セーフコミュニティの取組が、  
2つの全国的な功労表彰を受けました。**

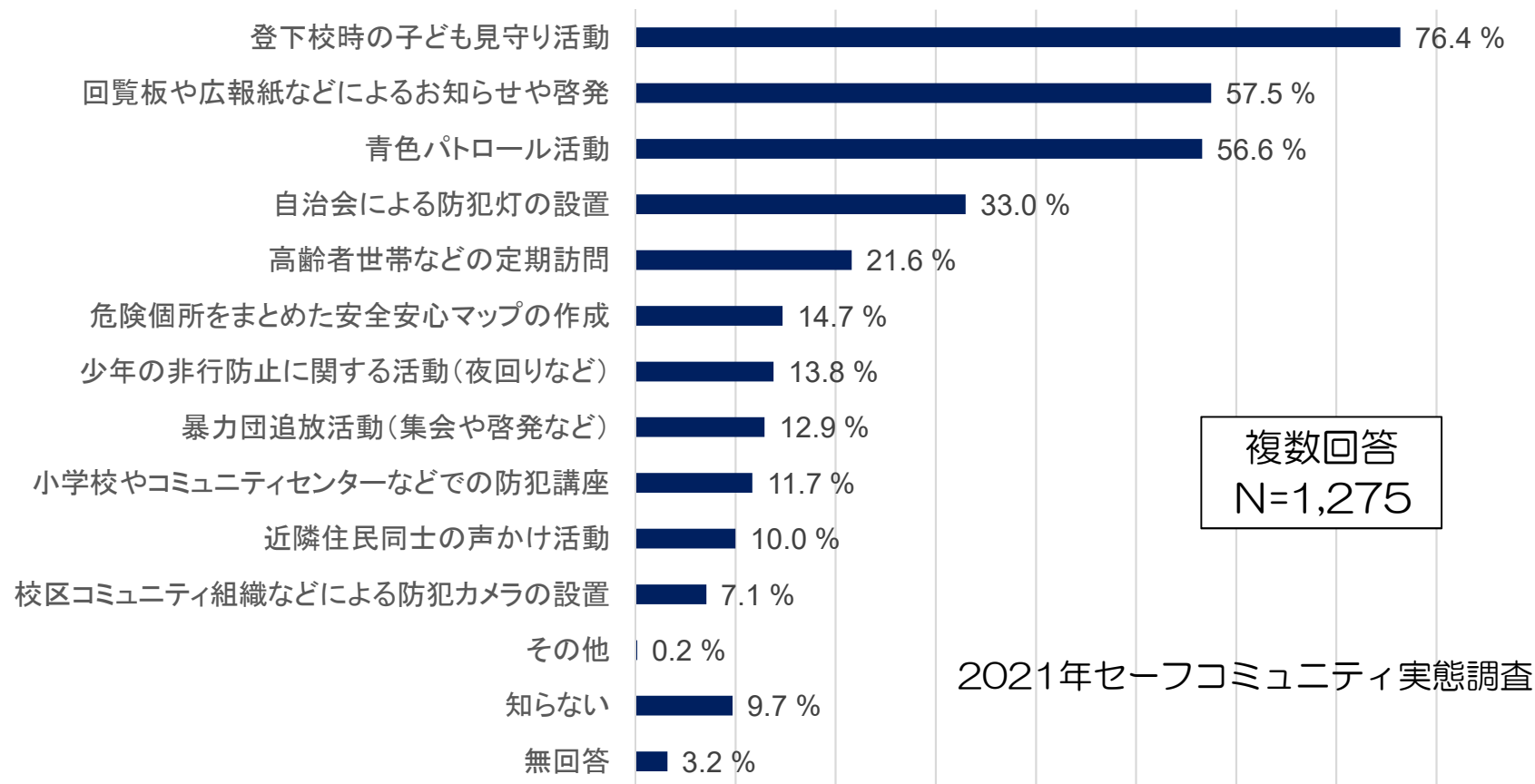
- ◆ 全国暴力追放功労団体表彰(2021年)
- ◆ 交通安全功労者表彰(2022年)



## 5-8.これまでの取り組みの成果



Q：あなたは、お住まいの地域で行われている防犯活動を知っていますか？



セーフコミュニティの取組の中には、市民に浸透しているものがある。

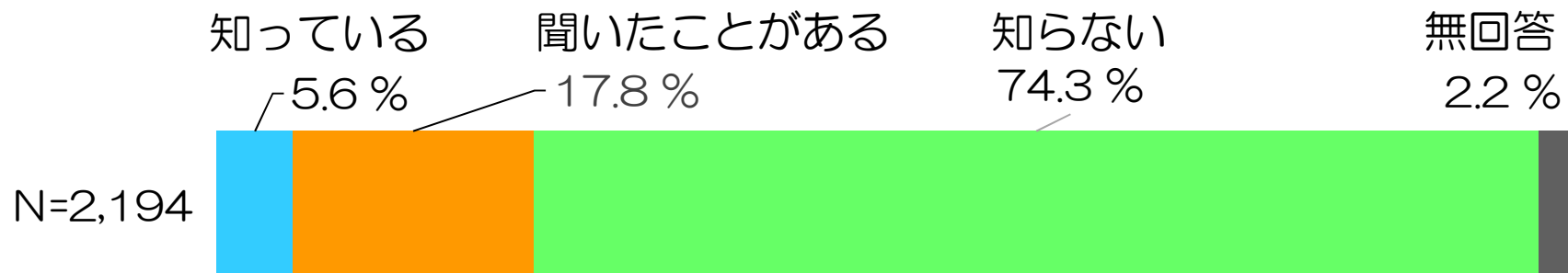


## 5-9.これまでの取り組みの成果



良く知られている取組がある一方で・・・

Q：あなたは、久留米市がセーフコミュニティ国際認証を取得して「安全安心のまちづくり」に取り組んでいることを知っていますか？



2021年 久留米市民意識調査

情報発信の工夫が必要 ⇒ これからの課題



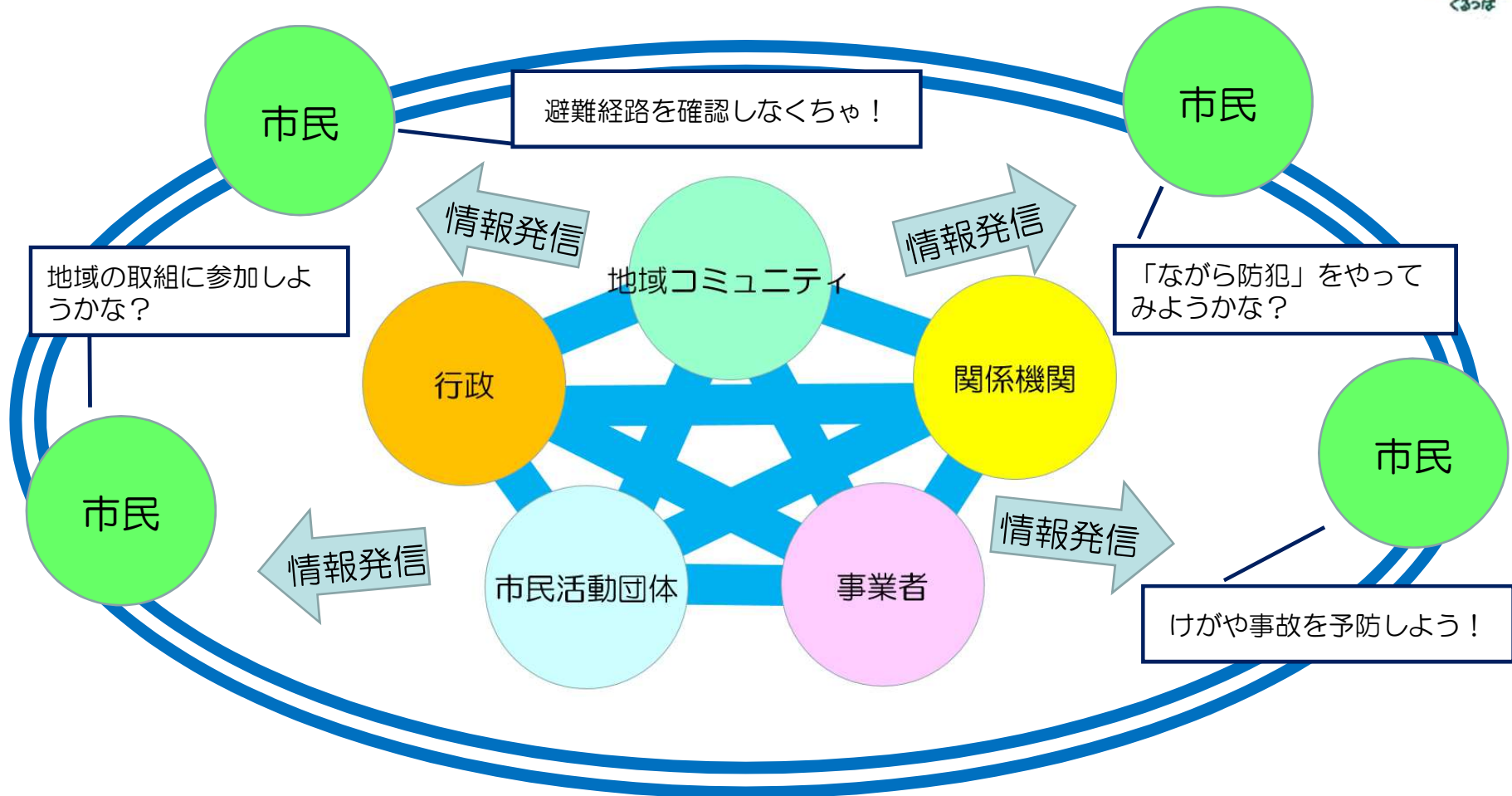




# 6 これからの課題



# 6-1.これからの課題



もっと安全で安心な久留米をめざして、  
広げよう、「協働」の輪！



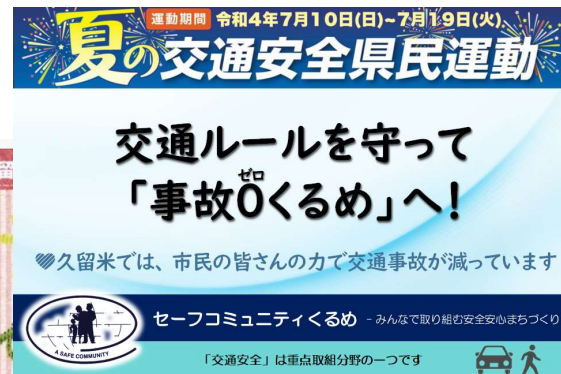
# 6-2.これからの課題



## セーフコミュニティの見える化の充実

これまでの成果である、「協働の見える化」と、「安全安心に関するデータの見える化」をもっと活かす工夫が必要。

- ◆ 市民参加型のSNSの活用
- ◆ 久留米市が持つ媒体に限らず、地域や関係機関の情報媒体やイベントの活用
- ◆ 地域コミュニティや事業者団体などへの呼びかけ など



## 6-3.これからの課題

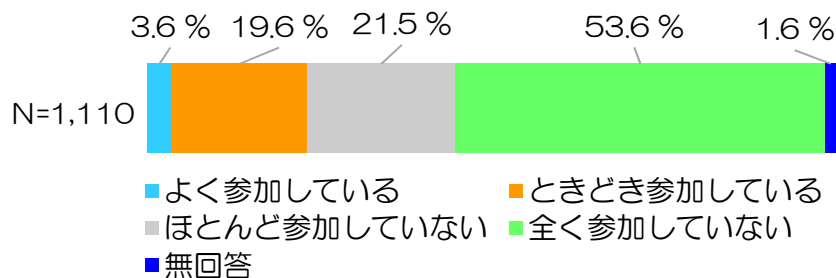


### 市民参画の拡大

もっと安全で安心な久留米を目指し、協働の輪を広げるため、市民参加を拡大するための工夫が必要。

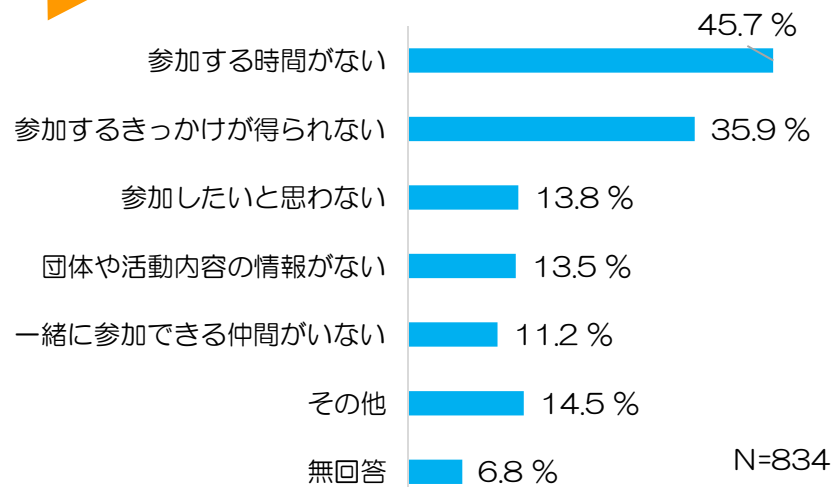
- ◆ 「短時間でできる活動」や、「ながら活動」の周知
- ◆ 地域の安全安心活動の体験プログラムの実施 など

Q：あなたは地域の防犯活動に参加していますか？



「全く参加していない」 = 53.6%  
「ほとんど参加していない」 = 21.5%

Q：参加していない理由は何ですか？



2021年セーフコミュニティ実態調査





# みんなで取り組む安全安心まちづくり



久留米市イメージキャラクター  
「くるっぱ」

ご清聴ありがとうございました。

